

Oppdragsgiver: Salangen kommune  
Oppdragsnavn: Detaljregulering Sjøvegan sentrum  
Oppdragsnummer: 630746-06  
Utarbeidet av: Eleanor Clark  
Oppdragsleder: Hanne Skeltved  
Dato: 16.05.2022  
Tilgjengelighet: Velg et element.

# Notat Mobilitet og trafiksikkerhet

## 1. Innledning

## 2. Grunnlag

### 2.1. Transport

### 2.2. Gang- og sykkeltilbud

### 2.3. Trafikk

### 2.4. Trafikkulykker

### 2.5. Funksjoner og målpunkter

## 3. Konsept

## 4. Planforslag

### 4.1. Tosidig fortau i Strandveien

### 4.2. Torget og Museumsplassen

### 4.3. Strandpromenade

### 4.4. Strandparken

### 4.5. Parkering

### 4.6. Fv. 84 Kongsveien

### Versjonslogg:

VER.	DATO	BESKRIVELSE	AV	KS
02	16.05.2022	Revisjon	HS	
01	23.03.22	Nytt dokument	EC	Initialer

# 1. Innledning

Asplan Viak AS er engasjert av Salangen kommune for utarbeidelse av detaljreguleringsplan for Sjøvegan sentrum og sjøfronten. Planområdet er vist i Figur 1-1.

I dette notatet er det gjort en overordnet vurdering av hvordan planforslaget ivaretar trafikksikkerhet og sikrer god mobilitet for alle trafikanter til, fra og i planområdet.

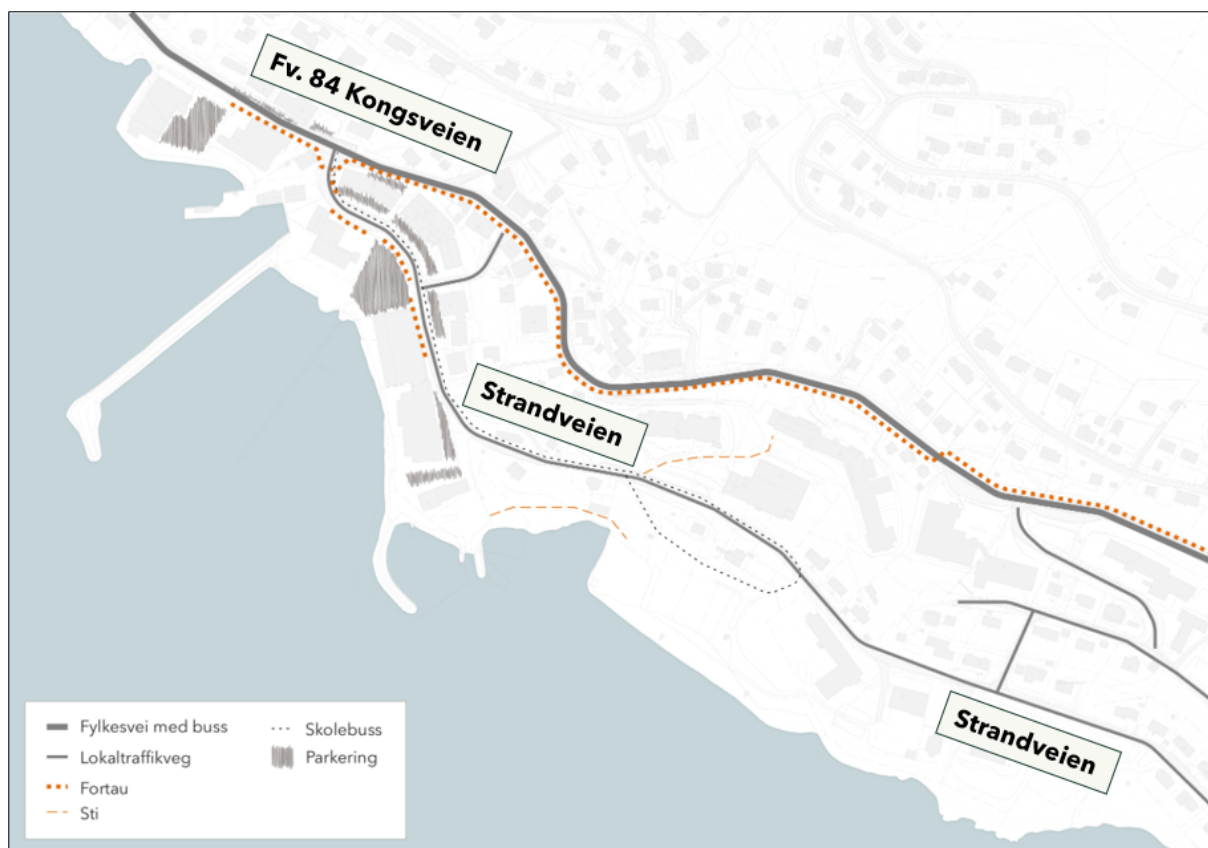


Figur 1-1 Planområdet detaljreguleringsplan for Sjøvegan sentrum (uten mindre utvidelse).

## 2. Grunnlag

Dagens situasjon, med hensyn til transport, trafikk og mobilitet er oppsummert under. Mye av grunnlaget er fra Asplan Viaks helhetsplan for Sjøvegan sentrum fra høst 2021.

## 2.1. Transport



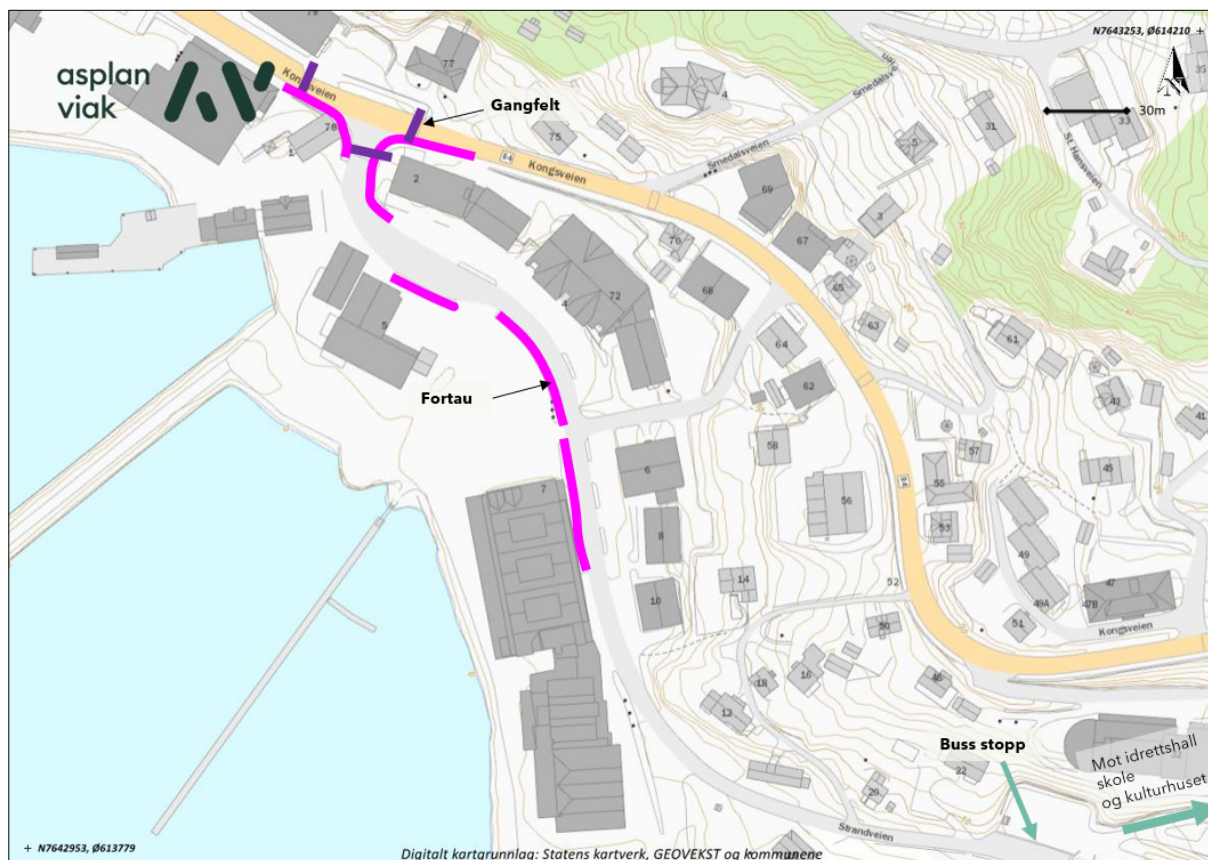
Figur 2-1 Transporttilbud Sjøvegan sentrum. Kilde: Helhetsplan Sjøvegan sentrum, Asplan Viak feb. 2022.

Figur 2-1 viser transporttilbudet i Sjøvegan sentrum og planområdet:

- Fv. 84 Kongsveien er hovedvegen gjennom Sjøvegan sentrum. Det er ensidig fortau i Kongsveien. Skiltet hastighet gjennom sentrum er i dag 50km/t, men den skal settes ned til 40 km/t til sommeren 2022.
- Strandveien er tofelts kommunal veg, og går i en øst-vest retning gjennom planområdet fra kryss med Fv. 84 Kongsveien. Tilbudet for gående i Strandveien er litt varierende, og byttes fra nordsiden av vegen ved krysset med Kongsveien til sørsiden ved Felleskjøpet. Skiltet hastighet i Strandveien er i dag 50km/t, men den skal settes ned til 30 km/t til sommeren 2022.
- Det er mye parkering helt inn til butikkene/forretningene på nordsiden av Strandveien. Ellers er det flere parkeringsplasser i tilknytning til de større butikkene. Parkering i sentrum er ustrukturert.
- Skolebuss kjører i Strandveien frem til holdeplass sør for skoleområdet. Herfra går det en veg til en parkeringsplass og videre inn til skoleområdet. Busser snur i Strandparken.

## 2.2. Gang- og sykkeltilbud

Figur 2-2 viser dagens tilbud for myke trafikanter i Strandveien i mer detaljer.



Figur 2-2 Tilbud for myketrifikanter i planområdet. Buss stopp i Strandveien er også vist, sammen med adkomst til idrettshall, skole og kulturhuset.

- Det finnes gangfelt kun ved krysset Strandveien x fv. 84 Kongsveien.
- Det er kun fortau på sørsiden av veien, og den krysses av flere innkjørsler til parkering.
- Det er ingen forbindelse for gående eller syklister til idrettshall/skole.

Salangen kommune har søkt fylkeskommunen om opphøyde gangfelt i Kongsveien, bl.a. i krysset med Strandveien. Dette i tillegg til redusert fartsgrense i Kongsveien gjennom sentrum.

## 2.3. Trafikk

Det finnes kun trafikk tall for Fv. 84 Kongsveien (Statens vegvesens vegkart.no). I 2021 ble det registrert 1600 ÅDT gjennom sentrum, med 8 % tungtrafikk andel. Det er trolig mindre trafikk i Strandveien, spesielt øst for butikkene.

## 2.4. Trafikkulykker

Figur 2-3 viser registrerte trafikkulykker i Sjøvegan sentrum de siste 10 årene. Det er registrert kun en ulykke i kryssområdet med fv. 84 Kongsveien mellom en syklist og en bil.



Figur 2-3 Registrerte trafikkulykker 01.01.2012-28.02.2022. Kilde: vegkart.no

Det er gateløst i hele Strandveien.

## 2.5. Funksjoner og målpunkter



Figur 2-4 Funksjoner Sjøvegan sentrum. Kilde: Helhetsplan Sjøvegan sentrum, Asplan Viak feb. 2022.

Sentrum består i hovedsak av publikumsrettede funksjoner. Øst for sentrum er et stort område med kulturhuset, idretthall og skole, og adkomst til området er fra både Strandveien og Kongsveien. (Se Figur 2-4)

Videre langs Strandveien er det næring og kommune huset.

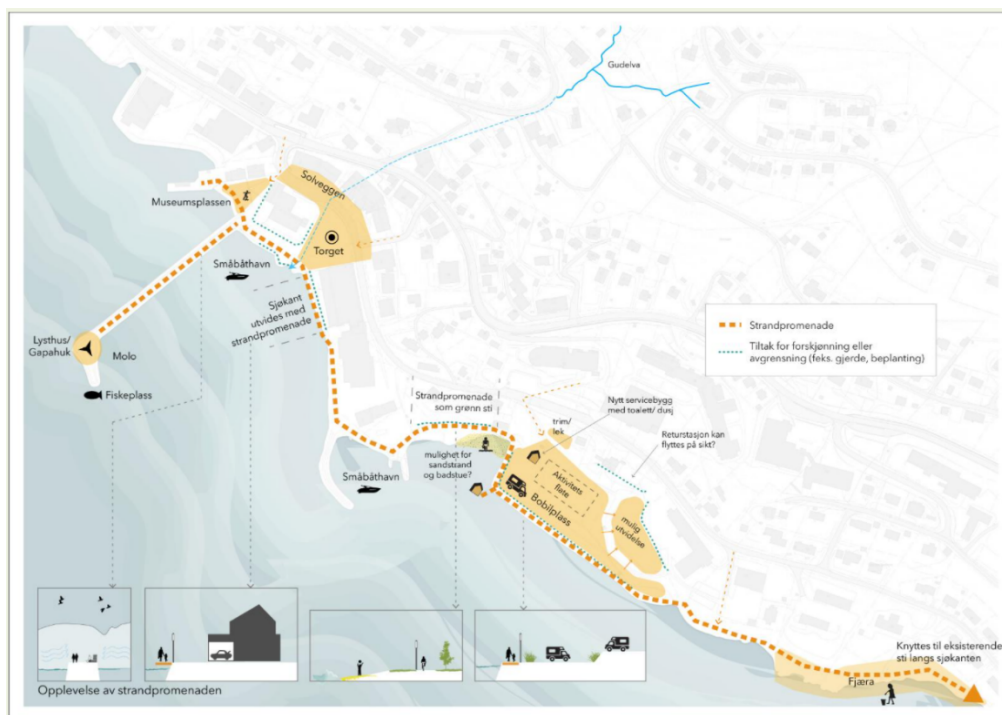
Funksjoner kan ses i sammenheng med aktiviteter og møteplass, vist i Figur 2-5.



Figur 2-5 Aktiviteter og møteplasser. Kilde: Helhetsplan Sjøvegan sentrum, Asplan Viak feb. 2022.

### 3. Konsept

Konseptet med helhetsplanen er vist i Figur 3-1. Overordnet intensjon med planen er «å skape en god kontakt mot fjorden, og skape gode, samlede uterom for opphold og aktivitet.»



Figur 3-1 Konsept for helhetsplan Sjøvegan sentrum. Kilde: Asplan Viak feb. 2022.

Med hensyn til transport og mobilitet er det viktig at reguleringsplanen sikre følgende konsept fra helhetsplanen:

- Tydeligere struktur for parkering i sentrumsområdet.
- Bedre, og tydeligere, tilbud for myke trafikanter/gående i sentrum.
- Forlengelse av fortau i Strandveien fra sentrum til skoleområdet.
- Det er viktig at planen ivaretar tilgjengelighet for myke trafikanter til: sentrum, strandpromenaden, skoleområdet og kommunale funksjoner, og strandparken.

## 4. Planforslag

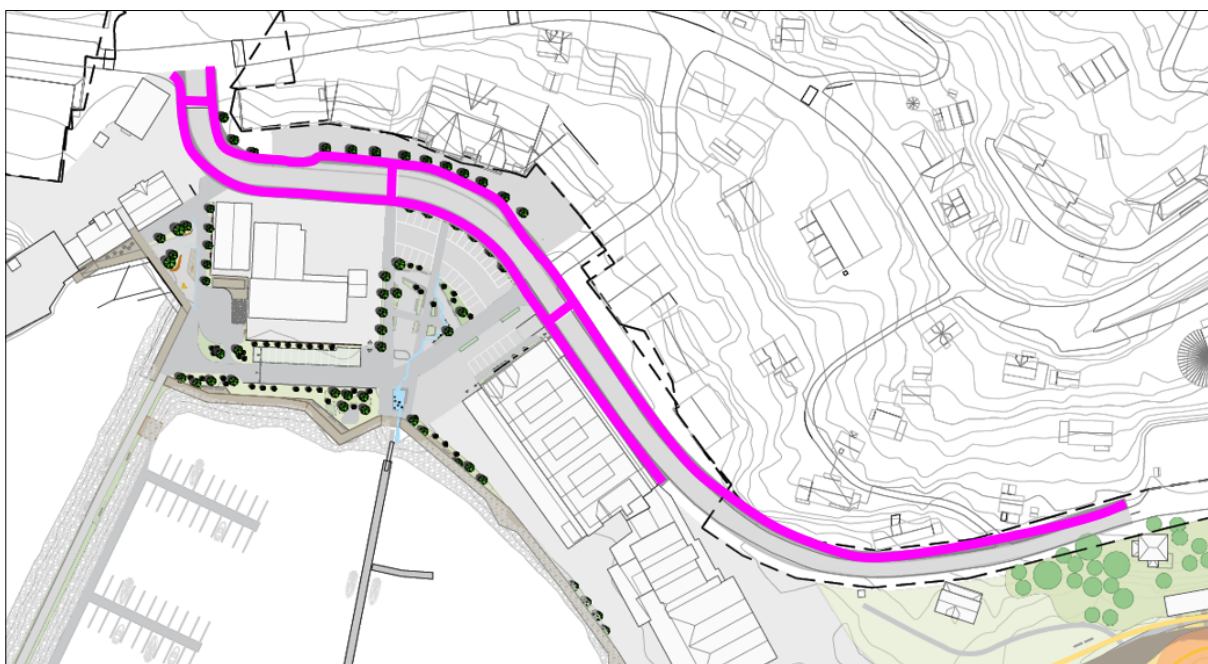
Planforslaget er en oppfølging av helhetsplanen. Den legger til rette for flere vesentlige forbedringer for trafikanter i Sjøvegan sentrum, men justerer også utforming av flere områder etter en nærmere vurdering av bl.a. mobilitet og trafikksikkerhet.

Hoved transportelementene i planforslaget er beskrevet under.

### 4.1. Tosidig fortau i Strandveien

Fartsgrensen i Strandveien settes ned til 30 km/t sommer 2022. Det etableres tosidig fortau med 3m bredde i Strandveien fra kryss med fv. 84 Kongsveien til forbi eiendom 20/203 på sørsiden av veien. (Se Figur 4-1.)

Fortauet skal fortsette på nordsiden av veien frem til bussholdeplass for skolen, lenger øst i Strandveien. Skolelever og andre myke trafikanter vil da ha et gjennomgående tilbud fra sentrum til skole/kulturhuset, som ivaretar trafikksikkerhet.



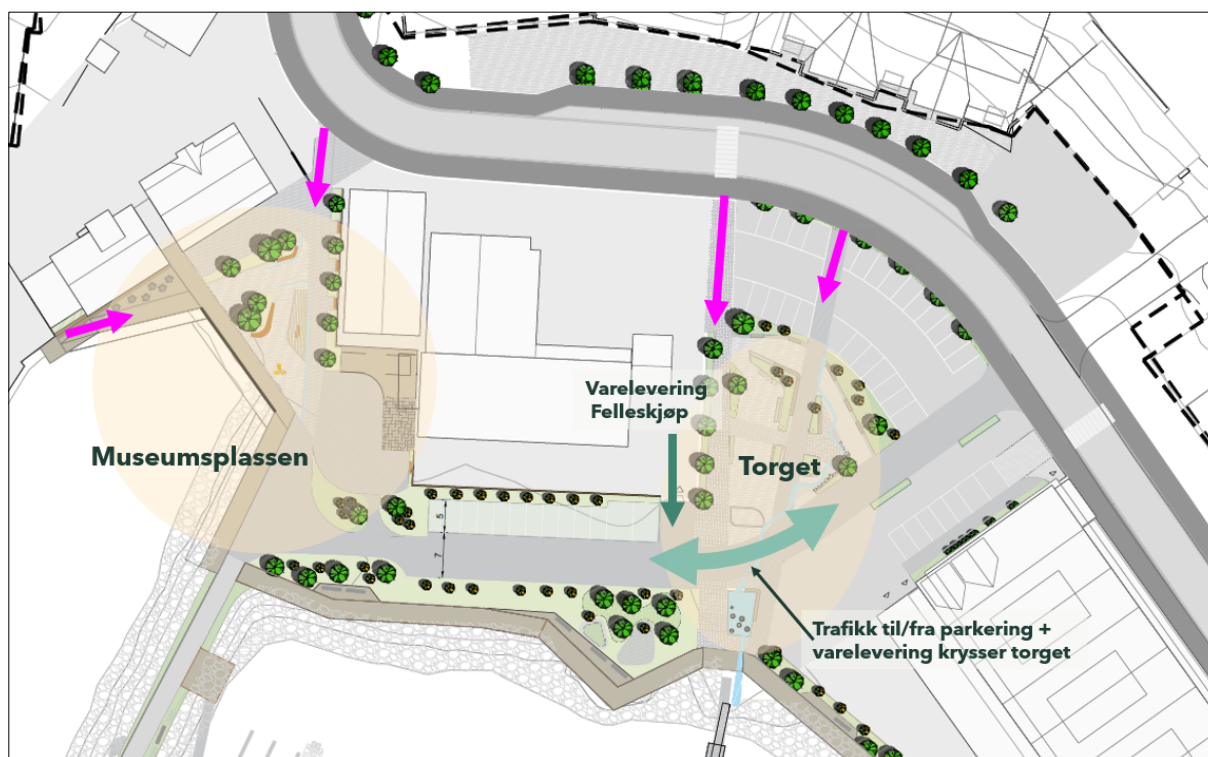
Figur 4-1 Fortau og gangfelt i Strandveien.

Langs Strandveien blir det viktig å etablere krysningpunkter/gangfelt som sikre trafikksikre forbindelser mellom nordsiden av veien og torget og strandpromenaden på sørsiden. Landskapsplanen over viser 2 nye gangfelt.



## 4.2. Torget og Museumsplassen

Torget og Museumsplassen er vist i Figur 4-2, sammen med adkomst for myke trafikanter og kjøretøy.



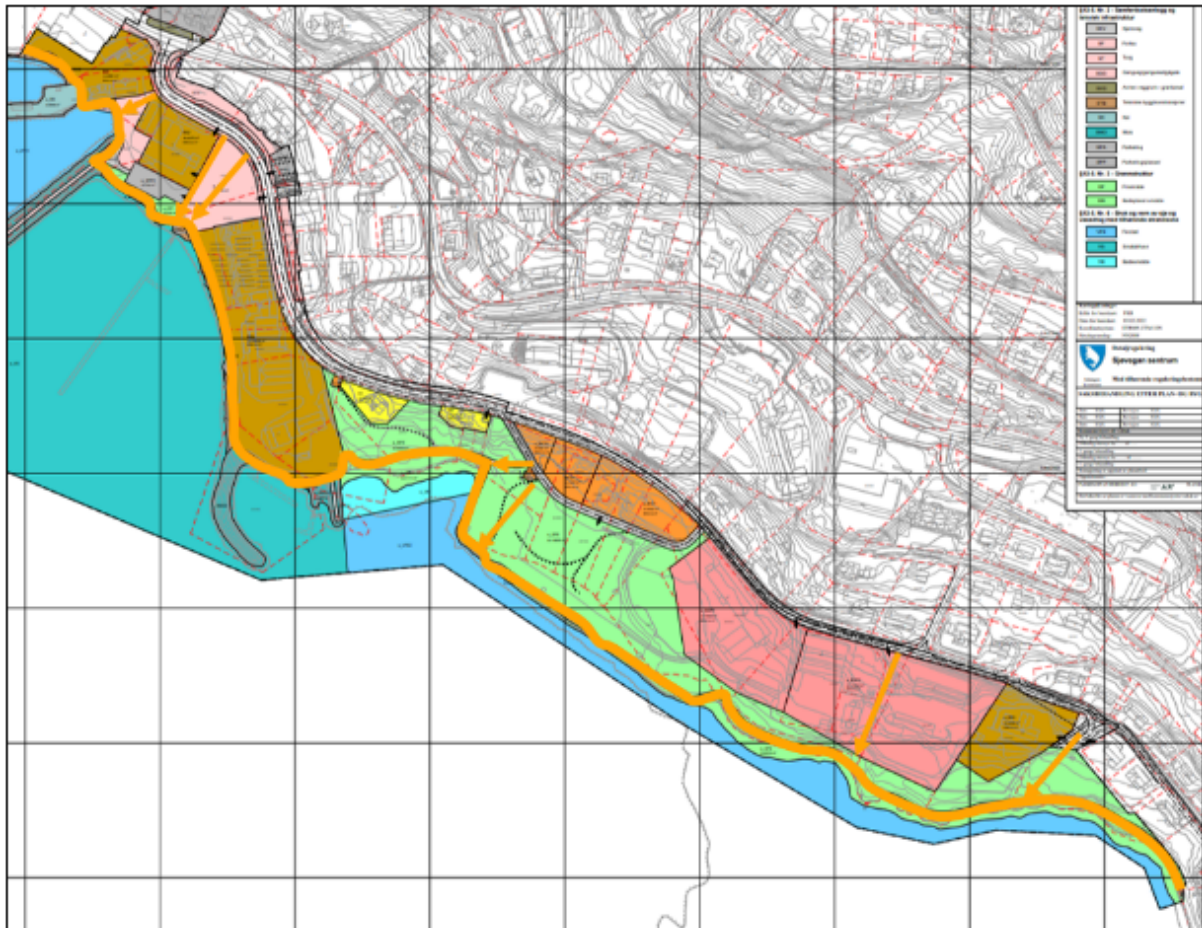
Figur 4-2 Torget og Museumsplassen. Adkomst for myke trafikanter vist med rosa pil, og for kjøretøy med grønn pil.

- Torget blir bilfritt, bortsett fra helt i sør hvor trafikk til/fra parkeringsplassen og varebiler fra Felleskjøpet krysser.
- Museumsplassen blir bilfritt mellom Strandveien og moloen/strandpromenaden.
- Det blir viktig å sikre gangfelt over Strandveien som har en sammenheng med forbindelser mot Museumsplassen og Torget for myke trafikanter.
- Utforming av parkeringsplassen på sørsiden av Felleskjøpet skal endres til ensidige plasser. All manøvrering kan skje i p-plassen med ingen behov for snuplass som vist i helhetsplan. Konflikt med myke trafikanter blir redusert og bilfritt området mellom Museumsplassen og moloen blir større.

### 4.3. Strandpromenade

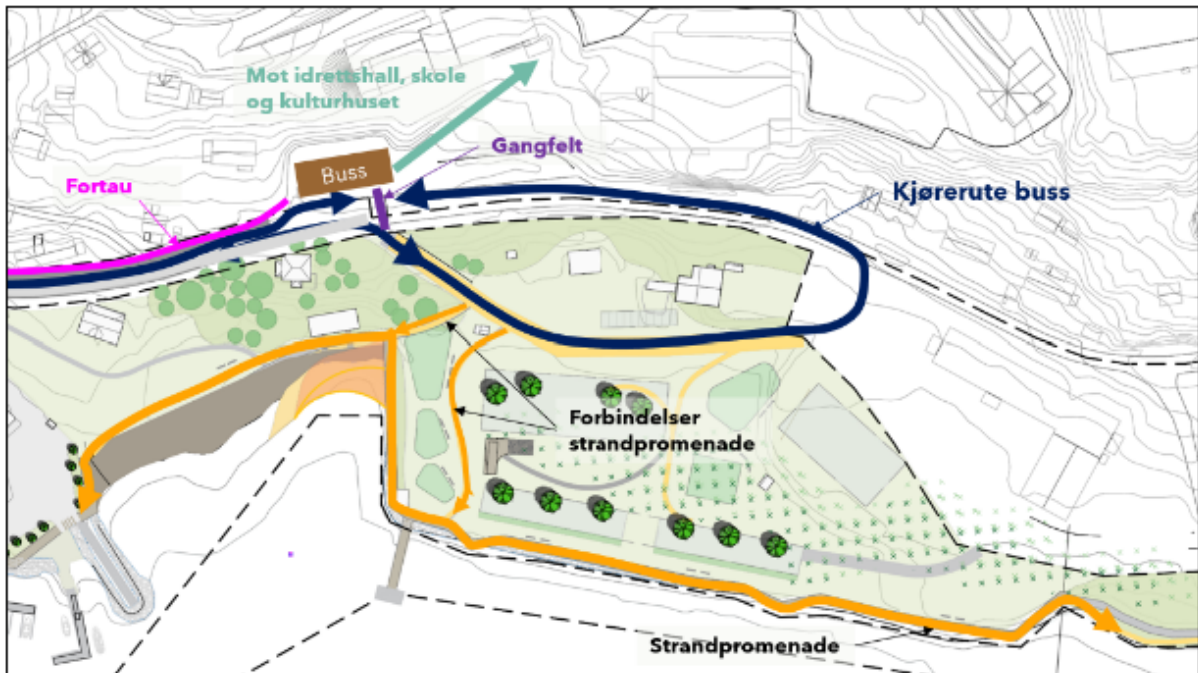
Ny strandpromenade er vist i Figur 4-3, sammen med forbindelser (vist med pil) fra Strandveien som er sikret i planen.

- Ved Museumsplassen og Torget
- Ved Strandparken
- Lenger øst i Strandveien



Figur 4-3 Strandpromenade (oransjelinje) i planforslaget, sammen med forbindelser til promenade (pil) som sikres i planen.

## 4.4. Strandparken



Figur 4-4 Strandparken.

Følgende sikres i planen i området ved Strandparken, som vist i Figur 4-4.

- Nytt fortau på nordsiden av Strandveien fra sentrum og frem til bussholdeplass for skole/idrettshall.
- Kjørerute for buss som i dag. Bussene kan snu retning ved adkomstveien til bobilparkering.
- Oppstillingsplasser for skolebusser på nordsiden av Strandveien i tilknytning til forbindelse inn til skoleområdet.
- Gangfelt over Strandveien som sikrer forbindelse mellom skoleområdet og strandpromenade.
- Gangforbindelse /-sti mellom Strandparken og strandpromenade.

## 4.5. Parkering

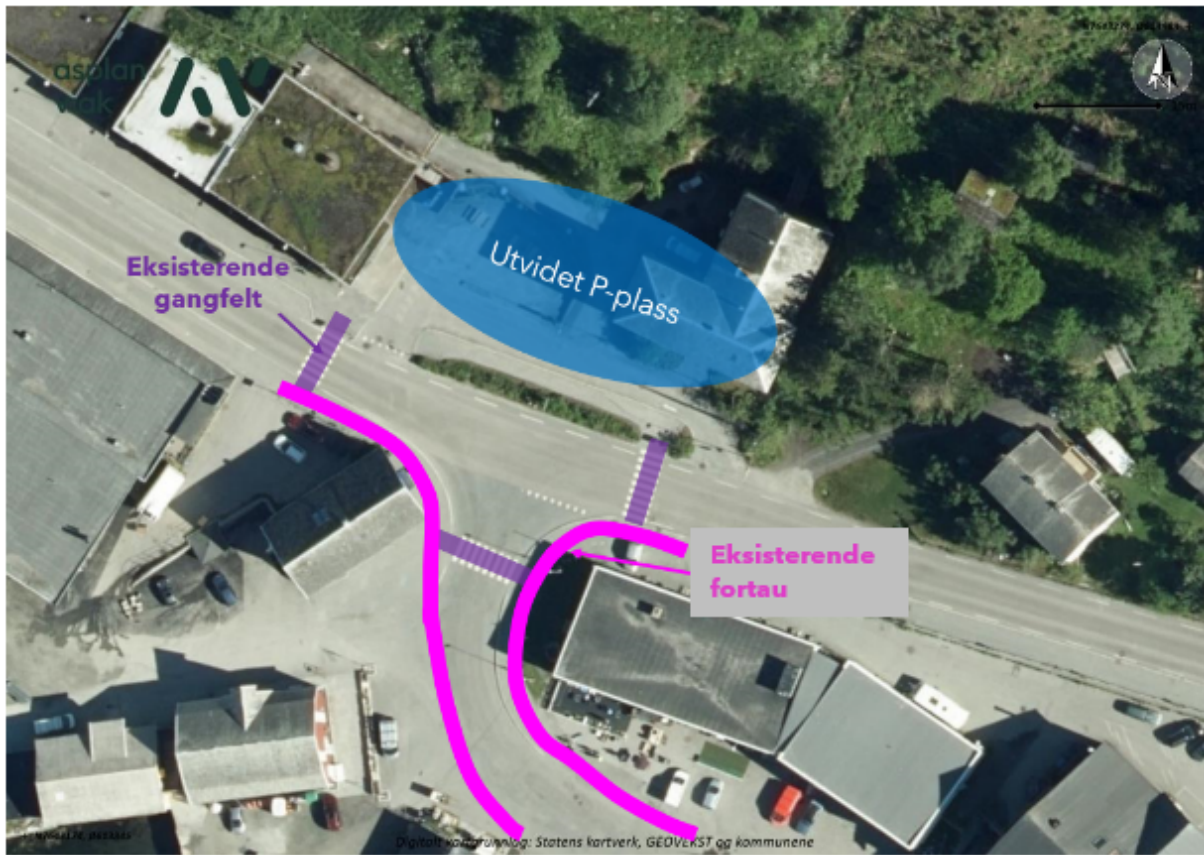
Parkeringstilbudet i planområdet blir ryddet opp, med bl.a. tydeligere inn/ut kjøring til parkeringsplasser som ivaretar trafikksikkerhet for mange trafikanter i mye større grad. Figur 4-5 viser hvor det foreslås å tillate parkering sammen med kjøreadkomst til parkeringsplassene.



Figur 4-5 Parkeringstilbud med kjøreadkomst (vist med pil) i planforslag.

- P1 - kommunehuset rives og dagens parkeringsplass utvides. Adkomst fra fv. 84 Kongsveien.
- P2 - parkeringsplasser på sørsiden av Felleskjøpet. Inn/utkjøring over torget. Utforming endres fra helhetsplanen.
- P3 - gateparkering og evt. oppstillingsplass for vareleveranser til butikker.
- P4 - parkeringsplass på nordsiden av torget, med kjøreadkomst fra Strandveien.
- P5 - parkeringsplass på nordsiden av Strandveien opprettholdes.
- P6 - parkering på innsiden av fortauet, med innkjøring fra sør og utkjøring i nord for å begrense kryssing av fortauet.

## 4.6. Fv. 84 Kongsveien



Figur 4-6 Planforslag ved fv. 84 Kongsveien og kryss med Strandveien. Gangfelt er eksisterende og plassering må vurderes mht. utvidet p-plass og utforming av fylkesvegen gjennom Sjøvegan sentrum.

I dag er det to gangfelt over Kongsveien i tilknytning til kryssområdet og parkeringsplassen som ligger på nordsiden av veien. Det blir viktig å sikre sammenheng mellom utvidet parkeringsplassen og Strandveien.

Salangen kommune har søkt fylkeskommunen om opphøyde gangfelt i Kongsveien, bl.a. i krysset med Strandveien. Dette i tillegg til redusert fartsgrense i Kongsveien gjennom sentrum.