

Oversikt over innspill til oppstartsvarsel for *Utarbeidelse av snøskuterløype med lokal forskrift* i Salangen kommune

Planprosess

Arkivsak 19/1139

Varsling per brev:	21.05.2021
Annonse i Folkebladet:	18.05.2021
Publisert på www.salangen.kommune.no :	18.05.2021
Frist for innspill:	19.06.2021

DATO	INNSPILL	KOMMENTAR
29.03.2021 NB! Sendt inn før oppstartsvarsel		
MORTEN A. VIKHOLDT	Vi er noen stykker på Solbakken Camping i Bardu som lurer litt på hva status for er for videre opprettelse av rekreasjonsløype for snøscooter i forbindelse med eksisterende løype fra Solbakken Camping i Bardu. Vi hører jo rykter om at noen grunneiere ikke ønsker løype opp fra Salangensiden. Er det gjort noen vurderinger/foreløpige planer ifm. løypetrase rundt Sagvannene? Løype fra Solbakken Camping ender i dag ved Sverrevannene på Statskogs eiendom. Har det blitt gjort noen vurderinger for å forlenge denne med videre trasé på kun Statskogs eiendom i Salangen? Hva må i så tilfellet avklares for et slikt samarbeid mellom kommunene? En slik trasé vil jo kunne planlegges med tanke på å få videre løype ned i Salangen i fremtiden dersom grunneiere skulle gi tillatelse senere.	Eventuelle løyper utenfor avgrenset område tas ikke videre i denne planen. Forslag tas med for mulige løyper i fremtiden.
08.04.2021 NB! Sendt inn før oppstartsvarsel		
BARDU KOMMUNE	Klausulbestemmelse for nedbørsfelt Langvatnet	Tas inn i planlegging.
31.05.2021		

ARNE RAYMOND MARTINSEN	Lovlig løype fra Løksebotn/Rørbakken til Skøvannet over Grønleidet med tilknytning på Dyrøy. Løype er der allerede. Lovlig løype fra Løksebotn/Sletta opp Makkedalen i tilknytning til skogsvei opp fra Rognsa som allerede er løype om vinteren. Løype er der allerede.	Registrert.
02.06.2021 GEIR VADSTEIN	<p>Vedrørende trasévalg bør det også planlegges på en trasé fra Baklia/Elvelund via Vestre Sagvatnet og mot grense til Bardu med tilknytning til traséen opp fra Solbakken Camping i Sollia. Dette blir en trasé som kan skape en økonomisk gevinst både for Solbakken camping, Salangen Jeger og Fisk samt elvelund Camping hvis forholdene legges til rette. Når det gjelder de andre traséene er dette gode valg og traséer som lar seg etableres uten at det kommer store protester og det lar seg godt gjennomføres med god dialog opp mot Reindrift og Grunneiere. Disse traséene vil også danne flere opptrekkede traséer som gjør at det godt lar seg gjøre å kombinere snøscooterkjøring og skigåing, for det er fullt mulig at skifolk og scooterfolk kan bruke utmarken i lag på en god måte.</p> <p>Det må også legges opp til at tilstøtende hyttefelt/hytteområder til de etablerte traséer kan få dispensasjon til å kjøre fra hytten til nærmeste trasé. Hvis dette ikke blir gjort, utløser det mye unødig kjøring både med snøscooter og bil for å komme seg til nærmeste parkering til startpunktet for en trasé. Håper det blir etablert løypenett i Salangen kommune med mulige tilknytninger til Dyrøy og Bardu og med tiden kanskje også til Målselv. Ved å etablere et løypenett vil bolyst økes og flere vil komme seg ut i naturen og dermed blir det et positivt folkehelse perspektiv på det hele.</p>	<p>Eventuelle løyper utenfor avgrenset område tas ikke videre i denne planen. Forslag tas med for mulige løyper i fremtiden.</p> <p>Dispensasjon til kjøring fra hytte til trasé tas videre av kommune.</p>
03.06.2021 TORSTEIN SIMONSEN, SILJE KROGSTAD	<p>Det bes om at eventuell løypetrase fra Steinvatnet mot Tverrelvdalen legges fra Nordsiden av Steinvatnet og Nord for Tverrelva for å få avstand fra hytte 27/34. Tidligere inntegnet trasé ligger på Sørsiden av tverrelva og tett på hytten. Eventuell trasé på selve vannet bør gå på Østsiden av vannet der det ikke er hyttebebyggelse. Det bør settes krav til etablering av parkering ved startpunkter for løypene. Bekkebotn</p>	<p>Avstandskrav fra bebyggelse følges og utredes gjennom veiledere for støy og planlegging av snøskuterløyper.</p>

	er i dag ett utfartssted sommer som vinter men uten lovlige parkeringsmuligheter. Det burde samtidig vurderes å holde Høgdaveien åpen vinterstid for å avlaste beboere og vei for økt trafikk gjennom Seljeskogen.	Parkeringsmuligheter tas inn i planleggingen. Høgdaveien planlegges for snøskutertrasé.
13.06.2021		
PRESTBAKKEN UTMARKSLAG	Grunneiere i Prestbakken Utmarkslag SA er da grunneiere som blir berørt på den skutertrasen som skal gå fra Prestbakken-Orrfjell-Steinvannet, vi har da på årsmøtet vårt registrert det har vært møte mellom Salangen Kommune og reindriftsnæringa i forbindelse med skuterløype, der reindriftsnæringa har sagt at Orrfjell-traséen blir vanskelig å få til. Vi grunneiere har ikke samme mening, og vi ønsker og å få være deltakende på møter for å legge fram vårt syn på saken. Sånn som det virker for oss er det bare reindriften som får sagt sitt i denne saken. Et annet spørsmål er hvilke regler har reindriften for bruk av området, grunneiere som har drikkevannskilde på Orrfjellet i forbindelse med hytter, har observert reindriftsutøver føre rein utpå vannet. Bli ganske mye forurensing i drikkevannet. Virker nesten som de tar seg godt til rette. Det er greit at de har beiterett, men regner med de ikke kan lage fôringsplasser hvor som helst. Særdeles ikke på drikkevann, er og i området til Langvatn nedslagsfelt drikkevann til Bardu kommune.	Grunneiere og rettighetshavere har ikke vært direkte involvert pga. tidlig prosess. Møte og dialog er lagt til de neste fasene av planleggingen. Registrert.
15.06.2021		
NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT (NVE)	<p>Skredfare Ved utarbeidelse av planer som inkluderer snøscooterløyper innenfor aktsomhetsområder for skred anbefaler vi at personer med dokumentert snøskredfaglig kompetanse involveres for å vurdere skredsikkerheten for foreslåtte løyper. Personer med tilstrekkelig kompetanse finnes ofte lokalt. En må også ta hensyn til andre lokale forhold som kan representere en fare ved scooterkjøring, f.eks. små brattheng og kløfter, usikker is og lignende.</p> <p>Klima og løyper på vassdrag Klimaservicesenter har utarbeidet klimaprofil for Troms (nylig oppdatert versjon). Klimaprofilen konkluderer med at klimaet i Troms allerede er i endring og at det bla. må forventes flere og større regnflommer, tidligere snøsmelteflommer, hyppigere</p>	Skredfaglig kompetanse tas inn i planlegging. Registrert.

	<p>vinterisganger og økt snøskred- og sørpeskredfare. Disse endringene innebærer at det må utvises økt varsomhet både ved planlegging av, og ferdsel i, snøscooterløypene. Særlig varsomhet må utvises ved kryssing av regulerte magasin og kryssing av vassdrag hvor kryssingspunktene ikke består av faste kryssingspunkter som bruer eller kulverter samt i områder i, eller i nærhet til, bratt terreng. Vann og bekker som tidligere kunne krysses trygt hele vinteren og langt ut over våren ser mange steder allerede ut til å være mer usikre enn tidligere pga. varmere klima. Dette er en trend som bare vil fortsette å øke. I tillegg kjøres i dag mange kraftverk med hyppigere variasjoner i tråd med raskere endringer i kraftprisene, noe som skaper grunnlag for mer usikre isforhold på regulerte vann.</p> <p>Varsom.no Før scooterførere legger ut på tur vil vi anbefale at en gjør seg kjent med «Varsom.no». Varsom.no er NVEs portal for varsling av naturfare i Norge. Her finner en bla. skredvarsling, flomvarsling og isvarsling. I tillegg finnes bla. «Skredskolen» som har svært mye nyttig informasjon hva angår ferdsel i bratt terreng og hvordan en kan unngå farefulle situasjoner mht. skredfare. I tillegg viser vi til NVEs faktaark Snøskred og skuterkjøring.</p> <p>Som hovedregel vil NVE anbefale kommunene å etablere løyper som kan være åpne/sikre selv under krevende værforhold slik at en unngår å legge opp til et omfattende system med skredfaglig personell og rutiner for varsling og stenging av traseer. Vi forventer ellers at kommunen har et tilstrekkelig faglig godt og effektivt system for å kunne ivareta et eventuelt opplegg med stenging og åpning av værutsatte (del)traseer.</p>	<p>Registrert.</p> <p>Registrert. Rammer for åpning og stenging fastsettes i forskrift.</p>
16.06.2021		
SALANGEN HYTTE- OG MOTORFERDSELFØRENING	<p>Salangen Hytte- og Motorferdsforening har tidligere lagt fram ett forslag som er vedtatt av kommunen. Denne løypa er også gps-kjørt. Vi la inn flere forslag til løyper i 2014. Elvenes-Svarteberget-Steinvannet-Dyrøy kommunegrense-Steinvannet-Fjellstad-Rørbakkvannet. Laberg-Bardu kommunegrense om Nordtinden. Elim-Froskevannet. Ingen av disse løypene ble vedtatt av kommunen da. Det ble da bestemt av kommunen at vi bare kunne konsentrere oss om 1 -en- trasé, som vi da</p>	<p>Registrert.</p>

	<p>har jobbet med og som pr. i dag er gps-kjørt. Løypa som gjelder fra grendehuset i Øvre-Salangen om Steinvannet og ned til skolen i Bekkebotn. Med forgreininger til Dyrøy kommunegrense. Vi går derfor inn for denne løypa.</p>	
18.06.2021		
<p>TROMS OG FINNMARK FYLKESKOMMUNE</p>	<p>Rammer og føringer Rammer og føringer for hvor løyper kan legges er angitt i motorferdselloven og <i>forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag</i>. § 4a i <i>forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag</i> angir rammene for saksbehandling, utredningskrav og prosess. Veiledning, krav og anbefalinger finnes også på nettsiden til Miljødirektoratet under <i>Fastsette snøskuterløyper</i>.</p> <p>Kommunens utredninger av verdi og konsekvens, og synliggjøring av hvordan kommunen vurderer virkningen av foreslåtte løyper på de ulike temaene, må også inkludere vurderinger av samlet belastning.</p> <p>Friluftsliv Jfr. motorferdselloven § 4a skal kommunen ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftsliv ved fastsetting av snøskuterløyper. I lovproposisjonen (Stortingsprop. 35 L (2014-2015)) står det blant annet: <i>Det er særlig friluftslivet som risikerer å bli skadelidende ved etablering av snøscooterløyper, ikke minst som følge av eventuell ulovlig kjøring med utspring i løypene. Hensynet til friluftslivet står derfor i en særstilling.</i> Det anbefales videre at store, sammenhengende vinterfriluftslivsområder bør holdes frie for snøskuterløyper.</p> <p>Før løypene fastsettes skal kommunen iht. motorferdselloven § 4a utrede virkningen løypene vil ha for friluftsliv og naturmangfold i influensområdet, samt kartlegge og verdsette friluftslivsområdene der løypene planlegges, og vurdere disse områdene opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen. Funksjonen og kvalitetene til friluftslivsområdene som eventuelt blir berørt må sammenlignes med egenskapene til andre friluftslivsområder i kommunen.</p> <p>Salangen kommune har gjennomført en kartlegging og verdisetting av kommunens friluftslivsområder jfr. Miljødirektoratets veileder M98-2013. Denne legges til grunn for utredningene av konsekvenser. I lovproposisjonen fremgår det at kommunen ikke bør legge snøskuterløyper i svært viktige eller viktige friluftslivsområder. Dersom kommunen eventuelt foreslår unntak, krever dette særlig begrunnelse, og konsekvensene for friluftsliv må vurderes og synliggjøres. Friluftslivsområder som ikke</p>	<p>Registrert.</p> <p>Tas inn i utredninger.</p> <p>Avbøtende tiltak tas inn i forskrift.</p>

er kartlagt med A- eller B-verdi kan ha en viktig funksjon og bør tas med i vurderingene.

Drøftingen av konsekvenser for friluftslivet og hvordan snøskuterløypene vil kunne påvirke forskjellige brukergrupper i de ulike delene av kommunen bør særlig knyttes til støy, aktivitetsform, tilgjengelighet, spredning av trafikk, opplevelse av urørthet og stille områder.

Det vises blant annet til Miljødirektoratets *Veiledning – støy og planlegging av snøskuterløyper* fra 2018 hvor det anbefales en grenseverdi for støy på 40 db i tilknytning til friluftslivsområder som er kartlagt som svært viktige eller viktige. Faktorer som helningsgrad, bakketopper, terrengformasjoner, åpent landskap m.m. vil ha innvirkning på spredningen av støy og er noe som må synliggjøres og drøftes i utredningene.

Kommunen må videre vurdere ulike avbøtende tiltak i bestemmelsene knyttet til åpningstider, nattero, lengde av sesong, rasting, stenging i bestemte perioder, nedsatt hastighet i deler av løypenettet o.l. Dette vil også være avgjørende for reindrift, naturmangfold og andre interesser.

Foreslåtte traséer

Salangen kommune har lagt ved et kart som på en grov skala viser utredningsområdet for foreslåtte løyper. Foreslåtte løyper vises ikke i kartet og er i tidlig fase. Det er likevel mulig på nåværende tidspunkt å se at det er foreslått traséer i friluftslivsområder kartlagt som svært viktige, blant annet rundt Steinvatnet. Dette området (ID: FK00008050) er kartlagt som et svært viktig utfartsområde gjennom hele året og benyttes blant annet til isfiske og tradisjonelt friluftsliv. Området er også et godt utgangspunkt for turer til Gumpedalen i Sørreisa kommune. Virkningene for friluftsliv i dette området er særlig viktig å belyse.

Kommunen foreslår tre grenseoverskridende løyper til Dyrøy kommune. Kommunen oppfordres til å se helhetlig på foreslått løypenett i regionen, utover egen kommune. Trasévalg i Salangen vil kunne gi konsekvenser i Dyrøy. Løypa Bekkebotn til Dyrøy grense går for eksempel i områder som ikke er kartlagte friluftslivsområder i Salangen, men som grenser til et svært viktig friluftslivsområde (ID: FK00009512) i Dyrøy via Salangsskaret. Løyper som ender blindt på kommunegrenser uten en intensjonsavtale eller lignende for sammenbinding er uheldig. Eventuelle interkommunale sammenkoblinger vil kunne påvirke funksjonen til løypene, så vel som antall brukere.

Registrert. Muntlig avtale med Dyrøy kommune foreligger, intensjonsavtale tas med i planleggingen.

Det fremkommer også forslag om to løyper til Dyrøy fra Steinvatnet, både via Tverrelvdalen og Stortinddalen. Begge går inn i et svært viktig friluftslivsområde på Dyrøysiden. Fylkeskommunen oppfordrer til å gjøre vurderinger knyttet til differensiering, slik at to nabodaler kan ha ulik funksjon. Knyttet til samlet belastning vil det ha større konsekvens dersom begge dalene åpner. Hva gjelder støy må kommunen også vurdere hvordan friluftsområdet Steinora – Gumpedalen (ID: FK00032557) i Sørreisa påvirkes.

Kommunen oppfordres til å gjøre helhetlige vurderinger om hvor det ikke er ønskelig med snøskuterløyper. Dette kan være nærturområder eller større sammenhengende områder med urørt preg. For eksempel er friluftslivsområdet *Høgda* (ID: FK00008048) et svært viktig nærfriluftsområde med ca tre mil med preparerte skiløyper. Sammen med korridoren *Salangstrimløypa Seljeskog – Øvre Salangen* (ID: FK00008057) vurderes det som av stor verdi å ivareta eksisterende kvaliteter i området.

I *Rapport 1887: Løyper for rekreasjonskjøring med snøskuter* fra NINA er det ikke funnet grunnlag for å si om etableringen av rekreasjonsløyper har hatt effekt på grad av ulovlig kjøring. Det kan likevel være nyttig om kommunen drøfter problemstillingen og mulige konsekvenser. NINA mener det er særlig viktig å stille krav om å gjøre en samlet vurdering av effektene av hele løypenettet.

Medvirkning

Det er avgjørende med en aktiv og bred medvirkningsprosess fra kommunens side. Medvirkning utover de prosessuelle kravene i § 4a i *forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag* vil bidra til en bedre planprosess og vil kunne avbøte potensielle konflikter. Det er svært positivt at kommunen vil involvere berørte rettighetshavere, myndigheter, interessegrupper og brukere før forslag til løypenett sendes ut på høring. Når det gjelder friluftsliv kan spesielt Midtre Hålogaland friluftsråd, FNF Troms og øvrige natur- og friluftslivsorganisasjoner, bygdelag o.l involveres. Ulike interessenter i Dyrøy og Sørreisa kommuner kan også være aktuelt å involvere, herunder Midt-Troms friluftsråd.

Høstbart vilt

Det må gjøres utredninger om hvordan løypene vil påvirke høstbart vilt. Av særlig interesse er vinterbeiteområder for elg og spill- og hekkeområder for rype. Erfaringsbasert kunnskap kan blant annet innhentes i samarbeid med aktuelle

Tas med i planlegging.

Tas med i planlegging.

	<p>organisasjoner, elgvald o.l. Årstiden som genererer skutertrafikk og økt ferdsel ut fra løypene er, etter en lang vintersesong, ofte en ekstra sårbar periode for viltet. Virkningene av fragmentering av habitat og samlet belastning må vurderes.</p> <p>Samferdsel Fra 1.januar 2020 overtok fylkeskommunen forvaltningen av fylkesvegene. Ifølge kart, vedlagt oppstartsvarselet, ser det ut som at eksisterende løypenett er tilknyttet/krysser fylkesvegene; 84, 7812 og 7814.</p> <p>Dersom det er aktuelt å legge snøskuterløyper langs og over fylkesveger må kommunen sikre tidlig og god dialog med fylkeskommunen som vegeier, jmfør merknader til § 4a. tredje ledd i forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.</p> <p>I de fleste tilfeller vil kryssing av fylkesveg behandles etter vegloven §§ 40-43 på lik linje med tillatelser til avkjørslar. For øvrig vises det til veilederen Snøscooter, utarbeidet av Statens vegvesen, og spesielt del 3 i veilederen som handler om snøskuterløyper og veg. Veilederen ligger vedlagt.</p> <p>Kulturminner Kommunen skal ta hensyn til kulturminner og kulturmiljø, og må søke å finne løsninger for å unngå å komme i konflikt med disse. Dersom det skal foretas tiltak i grunnen må fylkeskommunen få saken tilsendt for gjennomgang.</p>	<p>Tas med i planlegging.</p> <p>Registrert.</p>
20.06.2021		
<p>HJERTTIND REINBEITEDISTRIKT</p>	<p>Hjerttind reinbeitedistrikt er imot planlagt skuterløype. Området er helårsbeite og kjerneområdet for reindriften i distriktet. Skuterløype vil være stor ulempe og vil gjøre det vanskelig å bruke området til rein beiting. Reinbeitedistriktet er fra før av hardt presset av inngrep. Reinbeitedistriktet har og store utfordringer pga. manglende reinbeite konvensjon som gjør at mesteparten av vinterbeite området ved Altevatnet er utilgjengelig for distriktet. Dette gjør at gjenværende områder blir livsviktig for å kunne opprettholde reindriften i distriktet.</p>	<p>Tas med i planlegging.</p>
24.06.2021		

STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK

Statsforvalterens foreløpige vurdering er at løypene planlegges i et område som anses svært viktig for reindriftsnæringen. Det er etter motorferdselloven et absolutt krav om at snøskuterløypene ikke skal være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften. Løyper som virker inn på reindriftens særverdiområder og minimumsområder vil normalt anses for å medføre nettopp slik vesentlig skade og/eller ulempe som loven forbyr. På denne bakgrunn varsles kommunen om at det ut fra Statsforvalterens syn, anses utfordrende å finne løsninger for løyper i området som i tilstrekkelig grad ivaretar hensynet til reindriftsinteressene og ikke er i konflikt med lovens forbud.

Naturmangfold

Statsforvalteren har undersøkt innsynsløsningen Naturbase sensitive artsdata (unntatt offentligheten). Innenfor det skraverte område i kartvedlegget til varsel om oppstart ligger det en hekkelokalitet for kongeørn og en hekkelokalitet for havørn. I tillegg er det registrert en hekkelokalitet for vandrefalk nært det skraverte området. Anbefalt varsomhetsradius rundt disse hekkelokalitetene er 1000m for havørn, 1500m for kongeørn og 500m for vandrefalk jf. Miljødirektoratets veileder av 7. januar 2017. Kommunen kan kontakte Statsforvalterens miljøavdeling v/Anders Tandberg (fmfianta@statsforvalteren.no) for dialog om disse registreringene.

Reindrift

Som ovenfor nevnt er det et absolutt krav at løypene ikke skal være til «vesentlig skade eller ulempe for reindriften» jf. nf. § 4a fjerde ledd. Løyper i «særverdi og minimumsområder» vil normalt være å anse for å være til «vesentlig skade eller ulempe». Med særverdiområder menes flyttlei, brunstland, kalvingsland, sentrale luftingsområder, samt områder i og ved anlegg til merking, skilling og slakting. Minimumsbeiter er det årstidsbeitet som begrenser distriktets reintall. Kommunen skal videre ta hensyn til viktige vinterbeiteområder.

Ut fra hva Statsforvalteren kan se av reindriftens arealbrukskart er det innenfor området som nå skal utredes registrert flytt og trekklei, vårbeite for okse- og simle, kalvings- og tidlig vårland, høstvinterbeite og tidlig vinterland.

(Arealbrukskart markert med flytt- og trekklei, vår og vinterbeite, se opprinnelig dokument).

Registrert.

Tas med i planlegging.

Tas med i planlegging.

Reindrifskartene er utarbeidet som oversiktskart og i stor målestokk. Informasjonen i reindrifskartene må derfor brukes med forbehold om at denne er veiledende og at den faktiske arealbruken kan avvike fra kartgrunnlaget. Videre er det et viktig poeng at virkningen av løypene er større enn den geografiske avgrensningen av løypene, såkalt influensvirkning, og at det må tas høyde for dette ved fastsetting av løypeforslagene.

Statsforvalteren registrerer at berørte reinbeitedistrikt er varslet om oppstart av forskriftprosess. Videre var Statsforvalteren selv med i dialogmøte med kommunen og Hjertind reinbeitedistrikt den 07.april 2021. Vi anbefaler at det i tillegg til høringer legges til rette for arbeidsmøter med berørte reinbeitedistrikt for å sikre tilstrekkelig medvirkning og saksopplysning før et eventuelt forskriftsvedtak. Reindrifsutøvernes kunnskap om bruken av området og vurdering av eventuelle avbøtende tiltak anses som helt sentralt for saksopplysningen. Med dette sagt vil vi imidlertid understreke at Statsforvalteren har et ansvar for å påse at reindrifsnæringen som sådan har tilstrekkelig og egnede arealer. En eventuell enighet mellom kommunen og reindrifsutøverne som i dag bruker området er dermed ikke bindende for hvorvidt Statsforvalteren kan anse et forskriftsforslag som akseptabelt ut fra hensynet til reindriften.

Statsforvalterens foreløpige vurdering er at det vil være svært utfordrende å finne løsninger som i tilstrekkelig grad ivaretar de sterke reindriftsinteressene i området kommunen nå utreder. Kommunen oppfordres til å vurdere om antallet løyper kan reduseres, videre å legge løypene slik at disse i minst mulig grad får negativ innvirkning på reindriften særverdi- og minimumsområder. Vi oppfordrer videre til tett dialog med reinbeitedistriktet i det videre arbeidet, herunder for en nærmere kartlegging av viktige områder og for vurdering av avbøtende tiltak.

Kommunekryssende løyper

Statsforvalteren vil ikke akseptere løyper som ender blindt på kommunegrensen uten at det er sammenknytningsmuligheter i nabokommunen, enten ved eksisterende eller planlagte løyper.

Dette grunnet faren for ulovlig kjøring inn i nabokommunen. Om nabokommunen ikke har kommet i gang med prosessen, bør det utarbeides en intensjonsavtale om sammenknytning av løyper i angitte områder.

Dyrøy kommune er i gang med planlegging, og muntlig avtale foreligger. Intensjonsavtale tas med i planleggingen.

	<p>Friluftsliv Statsforvalteren viser til uttalelse fra Troms og Finnmark fylkeskommune datert 18.06.21, og tiltrer de synspunkter fylkeskommunen her gir uttrykk for.</p> <p>Hensynet til friluftslivet står en særstilling og det er et mål i seg selv at store sammenhengende vinterfriluftslivsområder holdes fritt for snøskuterløyper og ulemper disse medfører for friluftslivet, så som støy mv. Løyper bør videre legges utenom friluftsområder som er kartlagt som svært viktige eller viktige.</p> <p>Høringen Vi anbefaler å ha en så bred høring av forslag til forskrift som mulig hvor alle berørte får komme til orde.</p> <p>Utredningen Statsforvalteren opplever ofte at kommunene har foretatt gode vurderinger av det enkelte utredningstema, men at disse i begrenset grad har blitt skriftliggjort i utredningen. Dersom vurderingene ikke skriftliggjøres kan dette lede til brudd på utredningsplikten i fv. § 37 og de utredningskrav som følger av nf. § 4a. Vi ber kommunen merke seg dette og sørge for at kommunens vurderinger av de ulike temaer gjenspeiles i utredningen.</p>	<p>Registrert.</p> <p>Tas med i planlegging.</p> <p>Registrert.</p>
25.06.2021		
SAMETINGET	<p>Det er potensiale for samiske kulturminner langs eller i nærheten av foreslått trase. Vi kjenner til at Midt-Troms museum i ferd med å registrere samiske kulturminner ved Seljeskog ved Gunnarheimen og Snøskarelva, så kommunen bør ha kontakt med de med tanke på å ikke skjemme eller berøre kulturminnene ved etablering av scooterløyper. Sametinget vil vurdere om det er behov for befaringsplan når kommunen legger ut scooterløypen på offentlig høring. Vi minner om at kulturminner ikke skal skades eller skjemmes, jmfør lovverket. Og det forutsettes at løypene skal brukes når det er snø fordi risikoen for ødeleggelse av kulturminner er vesentlig mindre enn ved ferdsel på barmark.</p> <p>Ifølge plan og bygningsloven §3-1 skal planleggingen sikre naturgrunnet for samisk kultur og næring. Hjertind reinbeitedistrikt er viktig som samisk kulturbærer i området og benytter traseen og området hvor scooterløypen planlegges. Eventuelle nye scooterløyper må ikke være til hinder eller forstyrrelse for deres drift. Løypene som</p>	<p>Tas med i planlegging.</p> <p>Registrert.</p> <p>Tas med i planlegging.</p>

forslås vil berøre årstidsbeiter, også i vinter/vårsesong, samt flytt og trekkleier for reindriften, viser kilden.nibio.no sine kart. Vi minner om at ifølge reindriftsloven §22 skal ikke flyttveier stenges. Sametinget forutsetter at kommunen går i dialog med reinbeitedistriktet om valg av trase og søker enighet om dette i forkant av vedtak. Reindriften bør også forespørres om betingelser for åpning og stenging og eventuelle forhold som vil kunne påvirke deres drift i området. Vi minner om konsultasjonsplikten ovenfor samiske interesser som berøres som nå er innført for kommuner og fylkeskommuner etter vedtak i Stortinget 03.06.21:
<https://lovdata.no/dokument/LTI/lov/2021-06-11-76>

Sametinget viser for øvrig til brev av 20.10.2017 fra Miljødirektoratet til kommunene om planlegging av snøskuterløyper og hensynet til reindriften. Øvrig innspill: Der det står at «Ved fastsetting av løyper og bestemmelser om bruk av løyper skal kommunen ta hensyn til:», bør reindrift tilføyes som et punkt.

Tas med i planlegging.