

KONSEKVENsutREDNING

SNØSKUTERLØYPE I SALANGEN KOMMUNE MED LOKAL FORSKRIFT





RAPPORT

OPPDRAGSGIVER	SALANGEN KOMMUNE
PROSJEKT	SNØSKUTERLØYPE I SALANGEN KOMMUNE MED LOKAL FORSKRIFT
TEMA	KONSEKVENsutREDNING
KONSULENT	KYSTEN PLAN OG NATUR AS
DATO	28.04.2022

Sammendrag:

Dokumentet inneholder konsekvensutredning for forslag til snøskuterløyper i Salangen kommune. Utredningen tar for seg temaene friluftsliv og nærmiljø, reindrift, naturmangfold, landskap og kulturminner og kulturmiljø. I tillegg er temaene støy og sikkerhet for de som kjører og andre utredet. Det er i forkant av arbeidet med konsekvensutredningen utarbeidet en ROS-analyse, se vedlegg h ROS-analyse. Utredningen er til slutt oppsummert etter avbøtende tiltak.

Utarbeidet av:

Sign.:



KYSTEN
PLAN OG NATUR

Tora Paulsen



Innholdsfortegnelse

1	Innledning	4
1.1	Formål.....	4
1.2	Bakgrunn og forutsetninger.....	4
2	Forslag til kommunalt løypenett	6
3	Metode	8
3.1	Nullalternativet	9
3.2	Datagrunnlag	9
3.3	Influensområdet	10
3.4	Generell beskrivelse av friluftsliv og landskap.....	10
3.5	Generell beskrivelse av reindrift.....	12
3.6	Generell beskrivelse av naturmangfold	12
4	Trasé Elvebakkan til Steinvatnet	14
4.1	Verdi- og omfangsvurdering.....	15
5	Trasé Bekkebotn til Steinvatnet	19
5.1	Verdi- og omfangsvurdering.....	20
6	Trasé Stortindskaret	23
6.1	Verdi- og omfangsvurdering.....	24
7	Trasé Bekkebotn	27
7.1	Verdi- og omfangsvurdering.....	28
8	Trasé Elvenes til Solbakken	31
8.1	Verdi- og omfangsvurdering.....	32
9	Støy	34
9.1	Metode	34
9.2	Resultater.....	34
9.3	Avbøtende tiltak	36
9.4	Konklusjon etter avbøtende tiltak	36
10	Sikkerhet for de som kjører og andre	39
10.1	Islagte vann.....	39
10.2	Skred.....	39
10.3	Trafikksikkerhet.....	41
11	Konsekvensvurdering	42
11.1	Samlet verddivurdering og virkning- og omfangsvurdering	42
11.2	Samlet konsekvensvurdering	42
12	Avbøtende tiltak og konklusjon	44
12.1	Konsekvensvurdering etter avbøtende tiltak	46
13	Referanseliste	47
14	Vedlegg	49



1 Innledning

På oppdrag fra Salangen kommune utreder Kysten Plan og Natur AS konsekvenser av snøskuterløyper i kommunen. Konsekvensutredningen er gjort for hver delløype og følger anerkjent metodikk for konsekvensutredninger fra Statens vegvesen (Statens vegvesen, 2021a) og tematiske veiledere fra myndigheter og sektormyndigheter.

1.1 Formål

Formålet med denne rapporten er å utrede muligheter, hensyn og konsekvenser for etablering av snøskuterløyper i Salangen kommune. Utredningen omhandler tema som blir berørt av snøskuterløyper, og utreder løypetraséene med tilhørende influensområder. Rapporten tar for seg utfordringer og løsninger ved hver enkelt løypetrasé.

1.2 Bakgrunn og forutsetninger

Rammer og føringer for hvor løyper kan legges er angitt i motorferdselloven og forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark etc., 1988; Motorferdselloven, 1977). § 4a i forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag angir rammene for saksbehandling, utredningskrav og prosess.

Endringer i motorferdselloven og forskriften fra 19. juni 2015 gir kommunene adgang til å fastsette løyper med forskrift lokalt (Klima- og miljødepartementet, 24.08.2015). Utredning av løypa skal i hovedtrekk følge saksgang og planlegging etter plan- og bygningsloven og forvaltningsloven (Forvaltningsloven – fvl, 1967; Plan- og bygningsloven – pbl, 2008).

Det er angitt begrensninger for etablering av løyper. Det skal ikke legges løyper i verneområder, foreslåtte verneområder og nasjonale villreinområder. Videre skal ikke løypene være til vesentlig skade for reindriften, det vil si løyper som virker inn på reindriftens særverdi- og minimumsområder. Med særverdiområder menes flyttleie, brunstland, kalvingsland, sentrale luftingsområder, samt områder i og ved anlegg til merking, skilting og slaktning. Minimumsbeiter er det årstidsbeitet som begrenser distriktets reintall. Kommunene skal spesielt ta hensyn til viktige vinterbeiteområder. Ut over det er det ikke tillatt å gjøre terrenginngrep og løypene skal ikke gi synlige, permanente spor i barmarkssesongen.

I tillegg plikter kommunen å ta hensyn til en rekke tema, som også inngår i denne rapporten:

- **Friluftsliv**

«Hensyn til friluftslivet skal tillegges spesielt stor vekt når kommunen skal planlegge og fastsette snøskuterløyper. Dette følger av forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a femte ledd, og er understreket i forarbeidene til loven. Det er gitt følgende føringer: Kommunen bør ikke legge snøskuterløyper i viktige eller svært viktige friluftslivsområder slik de er kartlagt etter Miljødirektoratets veileder M-98-2013 Kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder. Kommunene bør holde store, sammenhengende vinterfriluftsområder frie for snøskuterløyper» (Miljødirektoratet, 22.08.2018).

- **Naturmangfold**

«Kommunen skal ta hensyn til naturmangfold ved planlegging av løyper. Snøskuterløyper kan for eksempel ødelegge for hekkende rovfugl, ynglende rovvilt eller spesielt sårbar natur» (Miljødirektoratet, 22.08.2018).

- **Bolig- og hytteområder**



«Kommunen må ta hensyn til bolig og hytteområder – både ut fra hensyn til sikkerhet, støy og forstyrrelser» (Miljødirektoratet, 22.08.2018).

- **Landskap**

«Snøskutertraseer blir synlige både gjennom merkingen og ved sporene som oppstår ved kjøring. Kommunen bør derfor vurdere synligheten av snøskutertraseer, og forsøke å unngå å legge traseene på åskammer eller på annen måte unødig eksponert i landskapet. Slik lokalisering har også betydning for støyvirkningene av løypene» (Miljødirektoratet, 22.08.2018).

- **Kulturminner og -miljø**

«Kommunen skal ta hensyn til kulturminner og kulturmiljø, og må finne løsninger for å unngå konflikt med disse hensynene» (Miljødirektoratet, 22.08.2018).

- **Støy**

«Stillhet og ro er viktige kvaliteter ved friluftslivet. Det omfatter fravær av plagsom støy og om den positive opplevelsen av stillhet. Kommunen må vurdere konsekvenser av støy – for friluftslivet og for boliger og hytter som blir berørt av snøskuterløypene» (Miljødirektoratet, 22.08.2018).

- **Sikkerhet**

«Kommunene bør ikke legge løyper i skredutsatte områder eller bratt terreng. Begrepet bratt terreng beskriver terreng brattere enn 30 grader» (Miljødirektoratet, 22.08.2018).

Ved utredning av støy, effekter for friluftsliv og naturmangfold må kommunen ta høyde for de bestemmelse som er gitt om maksimal kjørelengde ut fra løypene til resting ved beregning av influensområdet. Ut over dette skal viktige friluftslivsområder kartlegges som ledd i utredningen. Influensområder tas med i konsekvensutredningen.

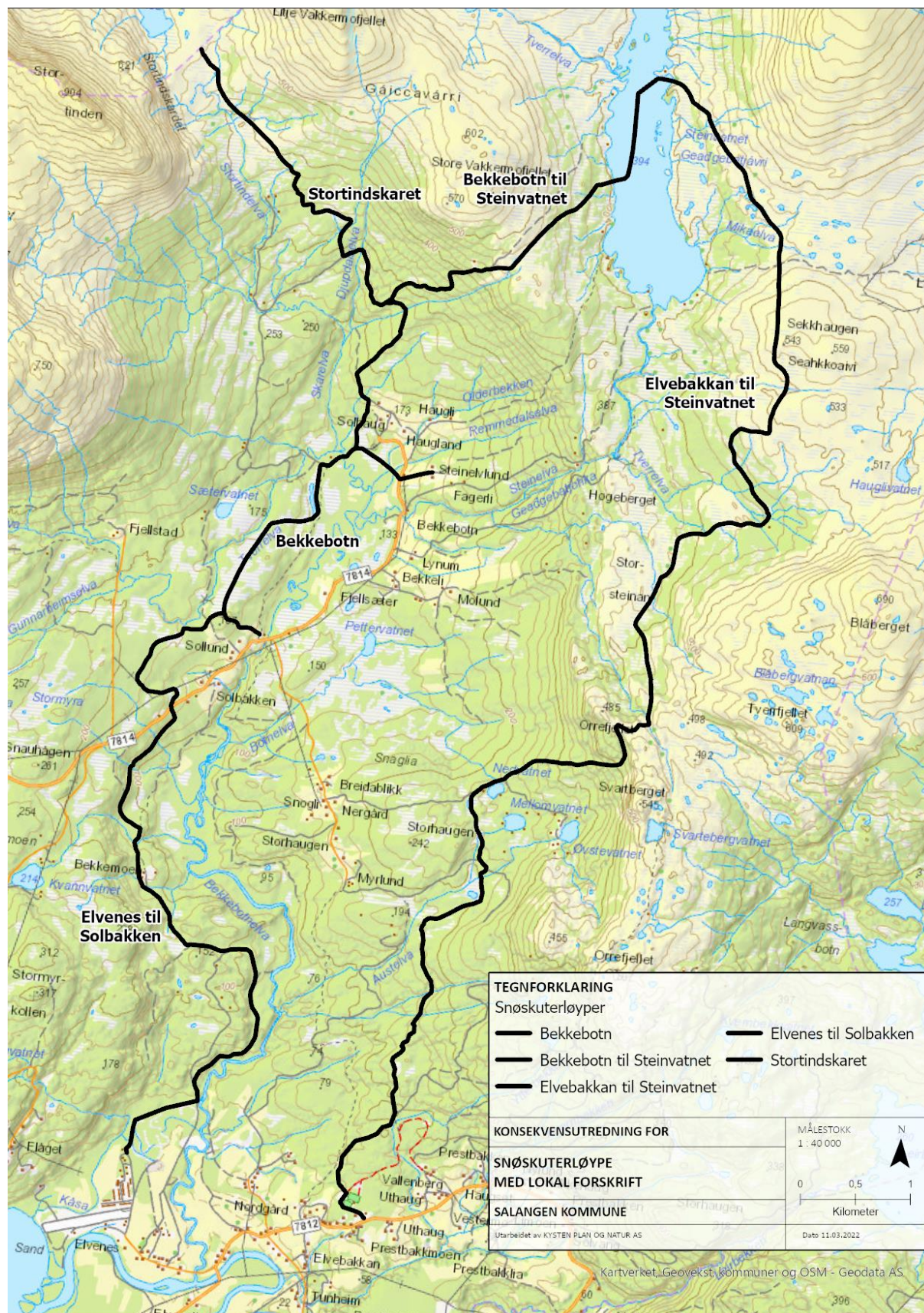


2 Forslag til kommunalt løypenett

Salangen kommune foreslår et løypenett med to hovedtraséer fra Elvenes og Elvebakkan mot Steinvatnet, og deltrasé til kommunegrensa for Dyrøy kommune (*Figur 1*). Traséene er delt inn i fem delløyper som utredes hver for seg. Totalt har traséene en lengde på 34,8 km.

Dyrøy kommune arbeider parallelt med Salangen kommune om etablering av snøskuterløyper, og det foreligger en muntlig avtale i tillegg til samarbeids som grunnlag for sammenkobling mellom kommunene.

Løypenavn	Lengde (km)	Beskrivelse
Elvebakkan til Steinvatnet	14,8	Løypa starter ved idrettsbanen på Elvebakkan, følger terrenget mot Orrefjellet og inn mot Steinvatnet. Løypa går til gapahuk på Steinvatnet med tilknytning til løype <i>Bekkebotn til Steinvatnet</i> .
Bekkebotn til Steinvatnet	3,7	Løypa starter fra trasé <i>Bekkebotn</i> og <i>Stortindskaret</i> , og går ut på Steinvatnet. På Steinvatnet er det sammenkobling til løype <i>Prestbakken til Steinvatnet</i> ved gapahuk.
Stortindskaret	3,5	Løypa går gjennom Stortindskaret fra løype <i>Bekkebotn</i> og <i>Bekkebotn til Steinvatnet</i> , med tilknytning til kommunegrense for Dyrøy kommune.
Bekkebotn	5,2	Løypa går gjennom Bekkebotn med avstikker til campingplassen i Bekkebotn. Traséen knytter løype <i>Elvenes til Solbakken</i> sammen med løype <i>Stortindskaret</i> og <i>Bekkebotn til Steinvatnet</i> .
Elvenes til Solbakken	7,6	Løypa starter ved Elvenes og følger traktorveg til Solbakken med tilknytning til løype <i>Bekkebotn</i> .
Sum	34,8	



Figur 1 Oversiktskart over foreslåtte snøskuterløyper i Salangen kommune. Kartdata: Kartverket



3 Metode

Konsekvensutredning av snøskuterløyper er basert på en standardisert tre-trinns metode for konsekvensanalyser (Statens vegvesen, 2021a):

Første trinn

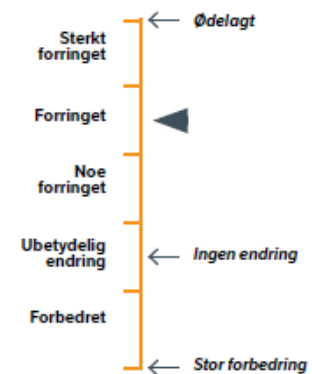
Første trinn er å beskrive verdier og karaktertrekk innenfor ulike tema i området. Vurderingen av beskrivelsene gjøres på en skala fra *uten betydning* til *svært stor verdi* (Figur 2). Verdiene vurderes for hver enkelt delstrekning.



Figur 2 Skala for verddivurdering i konsekvensutredninger. (Statens vegvesen, 2021a)

Andre trinn

Trinn to er å beskrive omfang og virkning av hver delstrekning. Omfanget blir vurdert i tid og rom, og ut fra sannsynligheten for at virkninger skal oppstå. Vurderingen gjøres ut fra en skala fra *forbedret* til *ødelagt* (Figur 3). Omfangsvurderingen skal vurderes ut fra nullalternativet, som beskriver området uten det planlagte tiltaket. Omfangsvurdering skal gjøres for områder som blir varig påvirket. Snøskuterløyper er ikke definert som en varig påvirkning, men vurderingen gjøres likevel med tilpasninger til planen.



Figur 3 Skala for vurdering av omfang og virkning. (Statens vegvesen, 2021a)

Tredje trinn

Siste trinn er en samlet konsekvensvurdering for hvert delområde ved å kombinere verdien av området og tiltakets omfang og virkning. Vurderingen går ut fra en skala fra *svært stor positiv konsekvens (konsekvensgrad 4 pluss)* til *svært stor negativ konsekvens (konsekvensgrad 4 minus)* (Figur 4).

Uten betydning	Noe	Middels	Stor	Svært stor	Verdi / Påvirkning
					Ødelagt
					Sterkt forringet
					Forringet
					Noe forringet
	0				Ubetydelig endring
					Forbedret
					+
					++
					+++ / +++++

Figur 4 Konsekvensvifta for sammenstilt vurdering av verdien av et område og tiltakets omfang og virkning (Statens vegvesen, 2021a).



3.1 Nullalternativet

Konsekvensene av et tiltak vurderes ut fra den forventede tilstanden før (nullalternativet) og etter et planlagt tiltak. Alle delområder og alternativer vurderes opp mot nullalternativet, som her betyr å ikke etablere en snøskuterløype.

3.2 Datagrunnlag

For hvert tema er det gitt i det følgende gitt en kort beskrivelse av hvilke datakilder som er brukt i verdibeskrivelsen og omfangsvurderingen, samt kvaliteten av kildene. Ved bedre kvalitet i kildene er det mindre usikkerhet knyttet til vurderingene. I tillegg til eksisterende datagrunnlag er det gjennomført to befaringer på snødekt mark for å detaljstyre traséer. Første befarings ble gjort den 3. mars 2022, kort etter ble det gjort en andre befarings for å detaljfeste deler av trasé. Værforholdene begge dagene var grei, med delvis skyfri himmel og noe snøbygger. Det var noe overvann over myrer i lavlandet.

Friluftsliv og nærmiljø

Her brukes kommunens egen kartlegging av friluftslivsområder (Salangen kommune, 2014), offentlige datakilder (Miljødirektoratet, u.å.-f) og lokale kjentfolk. I tillegg er rapport fra erfaringer med de gamle isfiskeløypene en viktig kilde (Statskog, 1999). Kommunens kartlegging og kunnskap fra kjentfolk vurderes som grundig og et godt grunnlag for konsekvensvurderingen.

Reindrift

Her brukes offentlige datakilder om reindrift fra NIBIOs database Kilden (NIBIO, u.å.). Det er gjennomført dialogmøte den 07.04.2021 med Hjertind reinbeitedistrikt. I tillegg baserer vurderingene seg på flere samtaler med både Hjertind og Gielas reinbeitedistrikt. Mot slutten av utredningen har Hjertind reinbeitedistrikt blitt kontaktet angående beskrivelse av drift, men har per dags dato ikke svart på henvendelse.

Naturmangfold

Her brukes data fra offentlige databaser som NIBIOs *Kilden*, Artsdatabankens *Artskart*, Miljødirektoratets *Naturbase* og innsynsløsning for sensitive artsdata fra Statsforvalteren i Troms og Finnmark (Artsdatabanken, u.å.; Miljødirektoratet, u.å.-a; NIBIO, u.å.). I tillegg følger utredningen veileder fra Miljødirektoratet (Miljødirektoratet, 2016). Kunnskapsgrunnlaget vurderes som tilstrekkelig for utredning av snøskuterløyper.

Landskap

Her er det gjort en faglig vurdering og beskrivelse av landskapstype, verdi og kvalitet basert på offentlig kartgrunnlag og samtaler med lokale, i tillegg til rapport fra kartlegging av friluftslivsområder (Salangen kommune, 2014). Kunnskapsgrunnlaget vurderes som godt.

Kulturminner og kulturmiljø

Her brukes offentlige datakilder tilgjengelig fra Miljødirektoratet *Naturbase* og *Kulturminnesøk* fra Riksantikvaren, samt dialog med Sør-Troms Museum om kjente lokaliteter og pågående utredninger (Miljødirektoratet, u.å.-a; Riksantikvaren, u.å.).



Støy

For vurdering av støy er det brukt *Veiledning – støy og planlegging av snøskuterløyper* fra Miljødirektoratet (Miljødirektoratet, 2018) og *Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2016)* (Klima- og miljødepartementet, 2021), samt veileder til retningslinjen (Miljødirektoratet, u.å.-h).

3.3 Influensområdet

Det er benyttet ulike influensområder til de ulike temaene basert på veiledere fra Miljødirektoratet.

Friluftsliv og nærmiljø, samt landskap, følger det området langs skuterløypene som kan sees og oppleves fra områdene rundt. Influensområdet varierer med inntil 1400 meter på hver side av løypa.

Reindrift følger den samme hensynssonen som for villrein, som strekker seg 1000 meter på hver side av løypa (Miljødirektoratet, 2016).

Naturmangfold har to ulike influensområder (Miljødirektoratet, 2016). For arealkrevende arter er det oppgitt en sone jf. veileder. For plantearter og naturtyper, samt **kulturminner**, gjelder et influensområde på 50 meter.

Støy har tre ulike influensområder (Miljødirektoratet, 2018). For støyømfintlige bygg og friluftsområder er det anbefalt en buffer på 60 meter og viktige eller svært viktige friluftsområder har anbefalt en buffer på 450 meter. I tillegg er det anbefalt å anlegge trasé ikke lengre enn 30-50 meter fra eksisterende støykilde for å begrense utvidelse av støyende aktivitet, dette gjelder for eksempel der trasé er foreslått langs veg.

3.4 Generell beskrivelse av friluftsliv og landskap

Friluftsliv, nærmiljø og landskap følger det området langs skuterløypene som kan sees og oppleves fra områdene rundt. Influensområdet varierer med inntil 1400 meter på hver side av løypa. Vurderingen av verdi og omfang av friluftsliv er gjort for sesong for skuterløypene. Vurderingen omhandler ikke barmarkssesongen da etableringen forutsetter at det ikke settes varige spor.

Fjellområdene nord for Sjøvegan mot Dyrøy og Bardu kommune er regnet som inngrepsfrie naturområder. Inngrepsfrie naturområder defineres av områder uten tyngre, tekniske inngrep som for eksempel veier, boliger og høyspentlinjer. Snøskuterløyper er midlertidig og skal ikke legge spor på barmark etter sesongen. Disse regnes derfor ikke som tyngre, tekniske inngrep og vil ikke ha en direkte påvirkning på inngrepsfrie naturområder i kommunen eller tilgrensende arealer. Effekten av snøskuterløyper kan være økt trafikk og aktivitet i de urørte områdene, men etableringen av løyper ansees ikke som en direkte effekt til eventuelle tyngre tekniske inngrep som hytteområder eller barmarksløyper.

Området Sjøvegan-Bekkebotn-Steinvatnet-Øvre-Salangen ligger på grensen mellom atlantisk og alpin biogeografisk region. Landskapet er preget av innlandsås- og fjellandskap og innlandsdallandskap (Miljødirektoratet, u.å.-a). Landskapet er stedvis preget av menneskelig aktivitet, og veksler mellom åpne fjellområder og kupert skogsterreng. Vegetasjonen er dominert av lauvskog med innslag av gran- og furuskog (NIBIO, u.å.). Løypenettet går stort sett gjennom kupert lauvskogsterreng. *Figur 5* viser bilder fra befaring av løypenettet.



Figur 5 Bilder fra befarings av løypenettet. Foto: Kurt Jan Kvermo, Ingrid Helene Frantzen



3.5 Generell beskrivelse av reindrift

Reindriftens årstidsbeiter er del inn i fem sesonger: vårbeite, sommerbeite, høstbeite, høstvinterbeite og vinterbeite. Hver sesong har to underkategorier basert på funksjon. For eksempel er vinterbeite delt inn i tidlig vinterland og senvinterland.

Motorferdselloven stiller absolutt krav om at snøskuterløyper ikke skal være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften (Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark etc. 1988). Løyper som påvirker reindriftens særverdiområder og minimumsområder ansees for å være til vesentlig skade eller ulempe. Særverdiområder er flyttlei, brunstland, kalvingsland, sentrale luftingsområder og områder i og ved anlegg til merking, skilling og slakting. Minimumsbeiter er det årstidsbeitet som begrenser distriktets reintall, oftest definert av vinterbeite (Miljødirektoratet 2017).

En mindre del av influensområdet for traséene *Elvenes til Solbakken* og *Elvebakkan til Steinvatnet* overlapper med Gielas reinbeitedistrikt. Under dialog med næringen den 11. november 2021 er omfanget og virkningen av traséen diskutert. På daværende tidspunkt ble også trasé over Nervatnet vurdert og det ble konkludert med at omfanget fikk liten til ingen virkning på utøvelse i næringen. Etter at trasé over Nervatnet er tatt ut er det ingen traséer eller influensområder som overlapper med beiteområder, og løypene har ingen virkning for reinbeitedistriktet.

Alle forslag til traséer og influensområder ligger i sin helhet innenfor de administrative grensene til Stállonjårga/Hjerttinden reinbeitedistrikt. Under dialogmøte med næringen den 7. april 2021 ble de kartfestede arealene diskutert og konkretisert.

Tidlig høstvinterbeite ligger i tilknytning til Langvatnet i Bardu kommune, sør-øst for Steinvatnet. Ellers er det spredt brukte høstvinterbeiter over hele nordsiden av Sagfjorden inkludert Bardu, Sørreisa og Dyrøy kommune.

Tidlig vinter i februar-mars beiter reinen på vinterbeite rundt Svarteberget og Langvatnet. Derfra trekker reinen nordover like sør for Steinvatnet i tidlig april-mai. Her ligger kjerneområdet for reinbeitedistriktet, hvor det på øst-siden av Steinvatnet er oppført en gjeterhytte, beitehage og registrert et oppsamlingsområde.

Over Steinvatnet er det flere flyttleier som brukes gjennom hele sesongen. Vintertrekket går over vannet, mens trekkene nord og sør for vannet er for helårsbruk.

Kalvingslandet er kartfestet over store deler av fjellområdene Rundfjellet, Vakkerhoffjellene, Sekkhaugen, Høgeberget og Svartberget. Under dialog med næringa er det konkretisert området sør og øst for Steinvatnet, i tilknytning til oppsamlingsområdet, som det viktigste kalvingslandet. Kalvingen kan starte så tidlig som 19. april.

3.6 Generell beskrivelse av naturmangfold

For alle planer som berører naturmangfold skal prinsippene i §§ 8-12 legges til grunn for utøvelse av offentlig myndighet, og det skal fremgå hvordan prinsippene er vurdert i planen (Naturmangfoldloven - nml, 2009). Under følger en gjennomgang av prinsippene og hvordan de er vurdert i plan for etablering av snøskuterløyper:

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Løypenettet stenges senest 5. mai (25. april for trasé *Elvebakkan til Steinvatnet*) dersom forhold som vær, sikkerhet eller reindrift ikke begrenser kjøring tidligere. Det betyr at traséer eller hele løypenettet ikke nødvendigvis vil være åpen frem til siste dato.



Når det gjelder ulovlig kjøring i forbindelse med løypenettet henvises det til rapport fra Statskog etter etablering av de gamle isfiskeløypene (Statskog, 1999). Rapporten viser til noe kjørespor langt utenfor løypa, samt spor i fjellene som indikerer ulovlig kjøring. Det sies likevel at ulovlig kjøring er redusert, og at kjøring foregikk etter regelverket. Det er derfor liten grunn til å tro at løypenettet kan gi negative effekter på naturmangfold som følge av ulovlig kjøring.

Generelt ansees kunnskapsgrunnlaget som tilstrekkelig for utredning av forslag til snøskuterløyper. Når det gjelder høstbart vilt foreligger det ingen data som kan gi indikasjoner på viktige jaktområder, og dermed viktige viltområder. Kommunens viltkart er for gammelt og brukes ikke i denne utredningen. Her støtter vurderingene seg på kunnskap fra lokalkjente.

§ 9. Føre-var-prinsippet

Det er vurdert og anbefalt en rekke avbøtende tiltak som reduserer risiko for vesentlig skade på naturmangfold, se kapittel 12 Avbøtende tiltak og konklusjon. Tiltakene omhandler blant annet omlegging av traséer for hensyn til ulike tema, stenging av løypenettet av hensyn til naturmangfold og reindrift og nedsatt hastighet der dette reduserer konflikt og forurensing.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

Konsekvensutredningen er en vurdering av delløyper som sammen utgjør løypenettet som er foreslått etablert. Hver delløype er vurdert hver for seg og sett i sammenheng med tilgrensende løyper. Særlig for tema friluftsliv og reindrift er det lagt vekt på samlet belastning av de løypene som påvirker hvert tema.

Erfaringer fra de tidligere isfiskeløypene viste en liten økning i antall snøskutere, og det forventes derfor en moderat økning tilknyttet etablering av løypenettet.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Kommunen som ansvarlig for løypenettet påtar seg kostnaden av å begrense og redusere miljøforringelse. Dette er aktuelt der det krever ressurser for å sikre at løypene er kjørbare på snødekt mark, samt vurdering av sikkerhet. I tillegg kan det være aktuelt å legge klopper for å unngå skade på svakt underlag. Ut over det er plassering av traséer og tilrettelegging av ulike tiltak viktig for å begrense skade på naturmangfold.

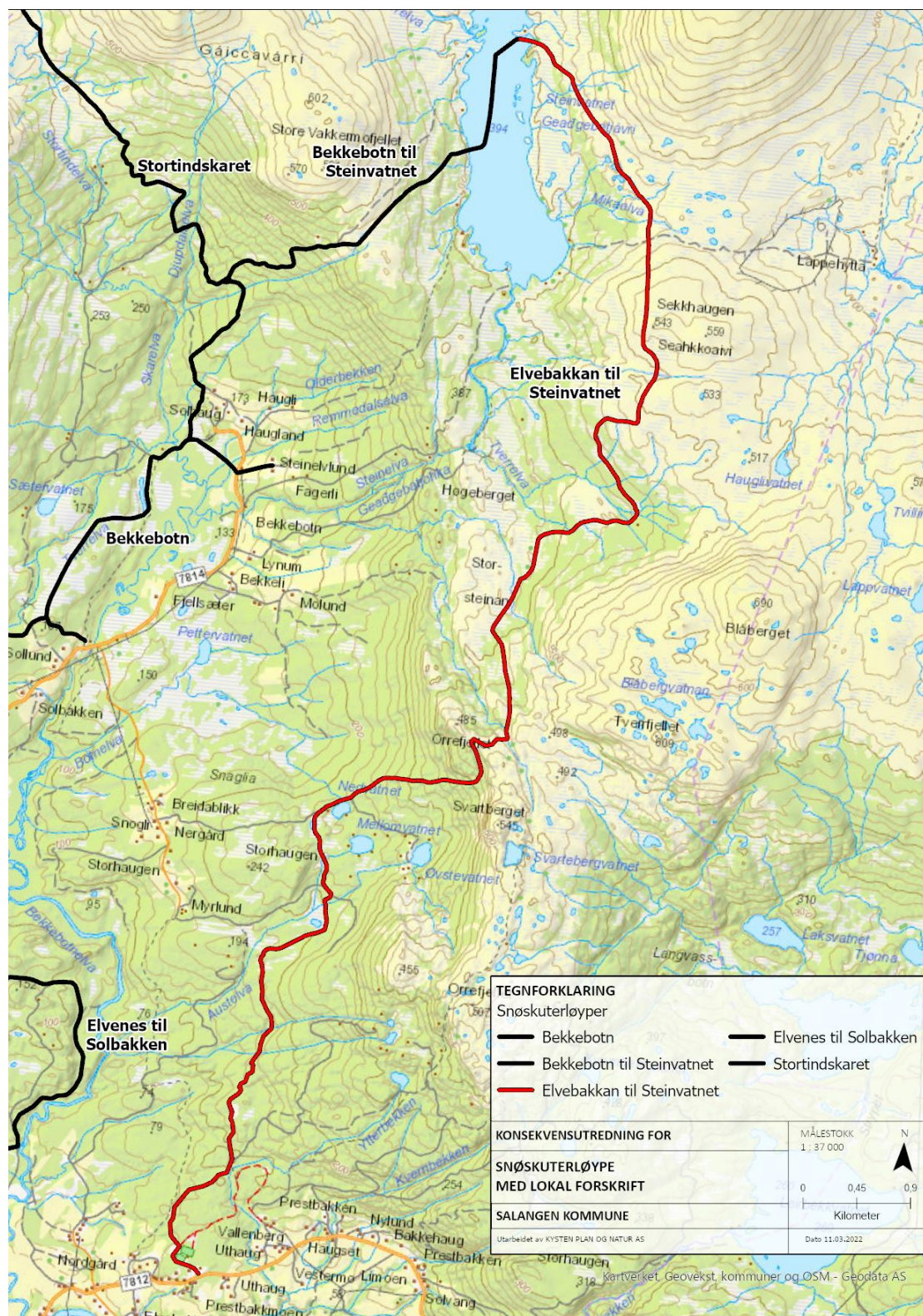
§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Når det gjelder driftsmetoder er det et krav at hele traséen skal ha snødekt underlag før det kan åpnes for kjøring. I tillegg er kommunen ansvarlig for tilsyn og oppfølging gjennom hele sesongen. Med tiden vil også prinsippet ivaretas i større grad, ettersom nye snøskutere og andre driftsmaskiner har mindre utslipp og støy.



4 Trasé Elvebakkan til Steinvatnet

Trasé *Elvebakkan til Steinvatnet* (Figur 6) starter ved grendehuset og idrettsbanen på Elvebakkan i Øvre-Salangen og følger lavlandet og traktorvei mot Svarteberget. Videre følger traséen kote 400 inn mot Steinvatnet og ender på vannet like sør for gapahuk med tilknytning til trasé *Bekkebotn til Steinvatnet*.



Figur 6 Kart over trasé Elvebakkan til Steinvatnet i Salangen kommune. Kartdata: Kartverket



4.1 Verdi- og omfangsvurdering

4.1.1 Friluftsliv og nærmiljø

Verdivurdering

Trasé *Elvebakkan til Steinvatnet* vest for Orrefjellet og Svartberget ligger parallelt med friluftslivsområdet *Salangstrimløypa Seljeskog – Øvre Salangen* (Vedlegg a).

Friluftslivsområdet er et populært område for vinteraktivitet, mosjon og rekreasjon tilknyttet skiløypene. Skiløypene kjøres opp over 3 uker rundt påske. Skiløypene er ca. 23 km lang og knytter sammen bygdene Seljeskog, Bekkebotn og Øvre-Salangen. Friluftslivsområdet er kartlagt og verdivurdert som et *svært viktig friluftslivsområde (kategori A)* (Miljødirektoratet, u.å.-c).

Nordre del av trasé *Elvebakkan til Steinvatnet* ligger innenfor friluftslivsområdet 1923-001 *Steinvatnet (Salangen kommune, 2014)*. Området innehar et variert friluftsliv både sommer- og vinterstid. Steinvatnet benyttes til fiske og tradisjonelt friluftsliv, som turgåing, jakt og bærplukking. Området byr på mange turmuligheter og Steinvatnet er et godt utgangspunkt for turer til Gumpedalen, Steinora, Mølnevatnan eller Kampen. Rundt Steinvatnet er det spredte hytter som er i bruk både sommer og vinter. Til flere av hyttene er det kjøreløype for snøskuter om vinteren. Friluftslivsområdet er kartlagt som et *svært viktig friluftslivsområde (kategori A)*. Store deler av friluftslivsområdet ligger innenfor inngrepsfri natur *Sone 2 (1-3 km fra inngrep)* (Vedlegg b). I kommunens kartlegging av friluftslivsområder finnes lignende store friluftslivsområder med lignende bruk, for eksempel friluftslivsområdene *Sagvatnet* og *Sommersetvatnet – Lifjell*. Lydbildet er definert som middels godt.

De to kartlagte friluftslivsområdene innehar de samme verdiene og vurderes likt. Verdivurdering er basert på stor bruksfrekvens (brukes av mange), middels betydning (lokal/regional betydning), middels kvaliteter (attraktivt for flere) og kartlagte friluftslivsområder med *svært stor verdi (A)*.

Med grunnlag i dette vurderes friluftslivsområdene tilknyttet trasé *Elvebakkan til Steinvatnet til stor verdi*.

Omfangsvurdering

Friluftslivsområdet *Salangstrimløypa Seljeskog – Øvre Salangen* vil ikke påvirkes i større grad av trasé vest for Orrefjellet og Svartberget. Traséen følger den parallelt et lite stykke ved Snaglia og området rundt hyttefelt ved vannene Øvstevatnet, Mellomvatnet og Nedvatnet. Lydmiljøet vil bli negativt påvirket på to steder når det er skutertrafikk der, og får ikke store konsekvenser for lydbildet som helhet.

Vest for Svarteberget i tilknytning til vannene Øvstevatnet, Mellomvatnet og Nedvatnet er det klynger med flere hytter som har høy brukerfrekvens. Trasé ligger nært til nærmiljø med fritidsbebyggelse og kan ha noe forstyrrende effekt. Likevel nevnes det at det er flere kjøreløyper for snøskuter til hyttene i område rundt vannene.

Traséen videre mot Steinvatnet går gjennom friluftslivsområdet 1923-001 *Steinvatnet*, kategorisert som *svært viktig friluftslivsområde*. Dette innebærer at den anbefalte støygrensen knyttet til svært viktige friluftslivsområder vil bli overskredet rundt traséen. I perioden hvor traséen er åpen vil friluftslivet innenfor støysonen bli negativt påvirket, særlig gjelder dette strekningen fra Sekkhaugen i øst, ned til Steinvatnet og vestsiden av vatnet. Steinvatnet har flere hytter spredt på sør- og vestsiden, med flere kjøreløyper for snøskuter. Området bærer preg av et støybilde som allerede inkluderer aktivitet fra snøskuter, og etablering av traséen vil i så måte få mindre påvirkning på friluftslivet her.

Etablering av traséen fra Elvebakkan til Steinvatnet vil tilrettelegge for mer aktivitet og friluftsliv tilknyttet snøskuteraktivitet i vintersesongen (Statskog, 1999). Traséen var en del av den tidligere isfiskeløypa. Erfaringene fra prosjektet med isfiskeløyper viste at løypene



tilrettela for økt friluftsliv både for snøskuter og skiaktivitet, det er blant annet populært å gå på ski mellom Mølnevatnan og Steinvatnet, Gumpedalen eller ned til Bekkebotn. Skuterløypene bidro positivt for friluftsliv og folkehelse i kommunen (pers. medd. Kurt-Jan Kvernmo, 21.10.2021).

Virkning og omfang av traséen må sees i sammenheng med traséene *Bekkebotn til Steinvatnet*, *Stortindskaret* og *Bekkebotn*. Samlet sett er det foreslått traséer fra sør-øst til sør-vest, som sammen med influensområdet på 1400 meter dekker stort sett hele avgrensingen av friluftslivsområdet. Influensområdet er en generalisering av hvordan påvirkning fra skutertraséene kan se ut, men i terrenget er vegetasjon, terrengform og vær førende for hvordan omkringliggende områder påvirkes. En kan likevel anta at områdene i nærhet til Steinvatnet vil ha sterkere påvirkning da lyd bærer lengre og aktivitet sees bedre i åpne landskap.

Kommunen skal vurdere betydningen av friluftsområdene opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen. Basert på kommunens kartlegging av friluftslivsområder finnes det tilsvarende friluftslivsområder til *1923-001 Steinvatnet*, som for eksempel *1923-004 Sommarsetvatnet – Lifjell* og *1923-002 Sagvatnet*. For friluftslivsområdet *Salangstrimløypa Seljeskog – Øvre Salangen* finnes det ingen tilsvarende friluftslivsområder.

Det vurderes til at traséens virkning og omfang medfører **ubetydelig endring** for tema friluftsliv. Vurderingen er en sammenstilling av både positive og negative sider ved etablering av traséen.

4.1.2 Reindrift

Verdivurdering

Foreslått trasé ligger i Stállonjårga/Hjerttinden reinbeitedistrikt (*Vedlegg c*). Arealbruken for reinbeitedistriktet som berøres av traséen og influensområdet (1000 meter) er vinterbeite og kalvingsland rundt Svarteberget, oppsamlingsområde mellom Sekkhaugen, Blåberget og Høgeberget, og trekklei og flyttlei over Steinvatnet, samt merkegjerd og beitehage tilknyttet Lappehytta.

Minimumsbeite for reinbeitedistriktet er vinterbeite. Det sentrale vinterbeite er rundt Svarteberget og strekker seg nord mot Sekkhaugen. Fra Svarteberget og nord mot sørenden av Steinvatnet er det kalvingsland og oppsamlingsområde. Disse områdene i tillegg til merkegjerd og beitehage definerer reindriftens særrområder og tillegges stor verdi for næringa.

Arealene som overlapper med influensområdet for trasé *Elvebakkan til Steinvatnet* er i bruk gjennom hele vinteren. Arealet rundt og sør-øst for Steinvatnet er presset grunnet tilgrensende reinbeitedistrikt fra øst og er derfor et svært viktig sesongbeite for næringa (John Mathis Oskal, Ante Johan Oskal pers. medd. 07.04.2021).

Minimumsbeiter i distriktet skal ha stor verdi (Statens vegvesen, 2021a). Influensområdet for foreslått trasé innenfor Hjerttind reinbeitedistrikt vurderes til å ha **svært stor verdi**.

Omfangsvurdering

Traséen starter ved grendehuset og idrettsbanen på Prestbakken i Øvre-Salangen og går så inn i vårbeite; kalvingsland og oksebeiteland, og vinterbeite; tidlig vinterland. Fra Svarteberget går traséen gjennom oppsamlingsområdet. Her er influensområdet også i berøring med trekklei og flyttlei fra Steinvatnet, samt merkegjerd og beitehage tilknyttet Lappehytta. Videre overlapper influensområdet med to alternative flyttleier over Steinvatnet.



Traséen kan ha en avskjærende effekt på reinens bruk av arealene. Fra vinterbeite rundt Svarteberget trekker reinen nord mot Steinvatnet mellom januar-februar og april-mai. Kalving i kalvingslandet kan starte så tidlig som 19. april. Perioden overlapper med planlagt åpningstider for skutertrasé, og følgene kan være redusert beite og areal med konsekvenser for kalving. Regler for stenging av trasé med fortløpende kontakt med reindriftnæringen kan begrense eventuelle konflikter mellom næringa og snøskuteraktivitet.

Omfanget av trasé *Elvebakkan til Steinvatnet* vurderes til å få **forringet** virkning for tema reindrift.

4.1.3 Naturmangfold

Verdivurdering

Trasé og influensområde (50 meter) berører ingen registrerte naturtyper eller arter (Vedlegg d). Ved Prestbakken i Øvre-Salangen ligger trasé tett opp mot naturtypen naturbeitemark med verdi *B Viktig* (Miljødirektoratet, u.å.-d). Begrunnelse for verdisseting er funn av lillagrå rødskivesopp (*NT Nær truet*) og lutvokssopp (*NT Nær truet*) sammen i et artsrikt samfunn av beitemarkssopp. Flora er ellers triviell og artsfattig. Hensyns- og skjøtselsråd anbefaler å opprettholde dagens skjøtsel. Naturtypen tas ikke med i videre vurdering ettersom den ikke påvirkes av snøskuteraktivitet. Lokaliteten nevnes likevel for opplysning.

Det er gjort et søk i database for sensitive artsdata. Søket ga ingen resultater som krever videre utredning eller får konsekvenser av snøskutertraséen.

Lavlandet i Øvre-Salangen er viktig for elgtrekk. Det foreligger ingen data på området, men tema nevnes for opplysning.

Verdien av naturmangfold tilknyttet trasé *Elvebakkan til Steinvatnet* vurderes som **uten betydning**.

Omfangsvurdering

Det er ikke registrerte forhold som berøres av traséen, og virkningen vurderes derfor til **ubetydelig endring**.

4.1.4 Landskap

Verdivurdering

Landskapet er preget av ås- og fjellandskap med hei under skoggrensen (Vedlegg e) (Miljødirektoratet, u.å.-g). NiN landskapskartlegging fra Miljødirektoratet viser en deling mellom grunne daler og middels kupert til åpent dallandskap. Landskapet er stedvis preget av menneskelig aktivitet, men langs traséen er det stort sett åpne områder med veksling mellom åpne heiområder, innslag av fjellskog, enger og dvergbuskdominert vegetasjon.

Sørlig halvdel av traséen ligger lavt i terrenget i områder definert av tyngre tekniske inngrep. Fra Orrefjellet og nordover går trasé inn i områder utenfor tyngre tekniske inngrep. Her følger traséen vestsiden av Blåberget og Sekkhaugen. Landskapet rundt Steinvatnet er visuelt sett attraktivt og har noe innslag av fritidsboliger.

Landskapet er typisk for regionen uten spesielle særpreget. De visuelle kvalitetene er gode, særlig fra midtre del og nordover. Verdien av landskapet vurderes til **noe verdi**.



Omfangsvurdering

Traséen ligger i områder som er vanlige for regionen uten spesielle særtrekk. Landskapsbildet har visuelt gode kvaliteter og strekker seg fra dallandskap og småkupert terreng under tregrensen til noe høyere, åpne områder. I lavlandet vil vegetasjon og terreng begrense de visuelle avtrykkene fra snøskutertraséen. I høyereliggende områder kan kjørespor og aktivitet være mer synlig.

Virkingen av omfanget av trasé vurderes til **ubetydelig endring** for tema landskap.

4.1.5 Kulturminner og kulturmiljø

Verdivurdering

Like etter starten av traséen ligger kulturminnet Skamferbakken med innskrift/ristning, kategorisert som et arkeologisk minne (Vedlegg f) (Riksantikvaren, u.å.). Kulturminnet ligger innenfor influensområdet for trasé (50 meter), er en stein med furer og har status som *ikke fredet*.

Det er ikke registrert noen kulturmiljø eller kulturhistorisk landskap i tilknytning til eller innenfor influensområdet. Verdi av kulturminner innen influensområdet for traséen vurderes til **noe verdi**.

Omfangsvurdering

Influensområdet for traséen kommer i berøring med ett registrert kulturminne for bosetninger eller aktivitetsområder. Forekomsten ligger utenfor traséen og vil ikke direkte berøres av snøskuteraktivitet. I tillegg foregår all aktivitet på snødekt mark. Omfanget av traséen er derfor vurdert til å gi **ingen/ubetydelig endring**.



5 Trasé Bekkebotn til Steinvatnet

Trasé *Bekkebotn til Steinvatnet* (Figur 7) starter ved sammenkobling fra traséene *Bekkebotn* og *Stortindskaret*. Løypa følger østsiden av Store Vakkerfjellet og ender på Steinvatnet like sør for gapahuk, hvor det er sammenkobling til trasé *Elvebakkan til Steinvatnet*.



Figur 7 Trasé Bekkebotn til Steinvatnet i Salangen kommune. Kartdata: Kartverket



5.1 Verdi- og omfangsvurdering

5.1.1 Friluftsliv og nærmiljø

Verdivurdering

Trasé *Bekkebotn til Steinvatnet* overlapper med friluftslivsområdet 1923-001 *Steinvatnet* (*Vedlegg a*). Verdivurdering av området er gjort i kapittel 4.1.1 *Friluftsliv og nærmiljø*. Tema friluftsliv tilknyttet trasé *Bekkebotn til Steinvatnet* vurderes til **stor verdi**.

Omfangsvurdering

Traséen går gjennom friluftslivsområdet 1923-001 *Steinvatnet*, kategorisert som *svært viktig friluftslivsområde*. Dette innebærer at den anbefalte støygrensen knyttet til svært viktige friluftslivsområder vil bli overskredet rundt traséen. I perioden hvor traséen er åpen vil friluftslivet innenfor støysonen bli negativt påvirket, særlig gjelder dette området over og rundt *Steinvatnet*. *Steinvatnet* har flere hytter spredt på sør- og vestsiden med tilknyttede private kjøreløyver. Området bærer preg av et støybilde som allerede inkluderer aktivitet fra snøskuter, og etablering av traséen vil i så måte få mindre påvirkning på friluftslivet her.

Etablering av traséen fra *Elvebakkan* til *Steinvatnet* vil tilrettelegge for mer aktivitet og friluftsliv tilknyttet snøskuteraktivitet i vintersesongen. Traséen var en del av den tidligere isfiskeløypa (Statskog, 1999). Erfaringene fra prosjektet med isfiskeløyper viste at løypene tilrettela for økt friluftsliv både for snøskuter og skiaktivitet, det er blant annet populært å gå på ski mellom *Mølnevatnan* og *Steinvatnet*, *Gumpedalen* eller ned til *Bekkebotn*. Skuterløypene bidro positivt for friluftsliv og folkehelse i kommunen (pers. medd. Kurt-Jan Kvernmo, 21.10.2021).

Virkning og omfang av traséen må sees i sammenheng med traséene *Elvebakkan til Steinvatnet*, *Stortindskaret* og *Bekkebotn*. Lydbildet bærer allerede preg av støy og aktivitet fra snøskuter, men etablering av traséen kan gi økt trafikk og forstyrrelser.

Kommunen skal vurdere betydningen av friluftsområdene opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen. Basert på kommunens kartlegging av friluftslivsområder finnes det tilsvarende friluftslivsområder som for eksempel 1923-004 *Sommarssetvatnet – Lifjell* og 1923-002 *Sagvatnet*.

Det vurderes til at traséens virkning og omfang medfører **ubetydelig endring** for tema friluftsliv. Vurderingen er en sammenstilling av både positive og negative sider ved etablering av traséen.

5.1.2 Reindrift

Verdivurdering

Traséen ligger i vårbeite; kalvingsland, og krysser tre alternative flyttleier over *Steinvatnet*. Influensområdet påvirker også noen trekkleier. En mindre del av influensområdet overlapper med vårbeite; oksebeiteland ved start av trasé.

Minimumsbeiter i distriktet skal ha stor verdi (Statens vegvesen, 2021a). Influensområdet for foreslått trasé innenfor *Hjerttind* reinbeitedistrikt vurderes til å ha **svært stor verdi**.

Omfangsvurdering

Det sentrale vinterbeiteområde og kalvingslandet ligger sør-øst for *Steinvatnet*, og det er usikkert i hvor stor grad en trasé på øst-siden av vannet vil påvirke rein. Med bakgrunn i



kartdataene som foreligger kan traséen ha en avskjærende effekt på reinens bruk av arealene. Fra vinterbeite rundt Svarteberget trekker reinen nord mot Steinvatnet mellom januar-februar og april-mai. Kalving i kalvingsområdet kan starte så tidlig som 19. april. Perioden overlapper med planlagt åpningstider for skutertrasé, og følgene kan være redusert beite og areal med konsekvenser for kalving. Likevel er det usikkert om traséen på øst-siden har likt omfang som trasé på vest-siden av Steinvatnet.

Omfanget av traséen vurderes til å få **forringet** virkning på tema reindrift.

5.1.3 Naturmangfold

Det finnes ikke registreringer som har betydning for traséen eller influensområdet, tema har ikke relevans for trasé *Bekkebotn til Steinvatnet*.

5.1.4 Landskap

Verdivurdering

Traséen følger foten av Store Vakkermofjellet på østsiden og inn mot Steinvatnet. Landskapstypen i sør er satt sammen av et relativt åpent dallandskap under skoggrensen med nærhet til bebygde områder. Det er en vid og åpen dal med slak overgang til omkringliggende åser og fjell. Mot Steinvatnet går trasé inn i områder utenfor tyngre tekniske inngrep. Landskapet er relativt åpent dallandskap med hei under skoggrensen og middels kupert ås- og fjellandskap med hei. Rundt Steinvatnet er landskapet visuelt sett attraktivt og har noe innslag av fritidsboliger (*Vedlegg e*) (Miljødirektoratet, u.å.-g).

Landskapet er typisk for regionen uten spesielle særpreg. De visuelle kvalitetene er gode, særlig fra midtre del og nordover. Verdien av landskapet vurderes til **noe verdi**.

Omfangsvurdering

Traséen følger foten av Store Vakkermofjellet mot østsiden av Steinvatnet, hvor trasé er mer synlig i dagen. Her er det snøskuteraktivitet tilknyttet private dispensasjoner til hytter, og etablering av traséen vil ikke ha større virkning på landskapet.

Omfanget vurderes til **uten betydning** for tema.

5.1.5 Kulturminner og kulturmiljøer

Verdivurdering

Ved start av trasé like etter sammenkobling med trasé *Bekkebotn* og *Stortindskaret* ligger et arkeologisk minne av bosetning og aktivitetsområde. Minnet består av seks steiner som er tilgrodd, og er vernet som automatisk fredet med estimert alder over 100 år. Kulturminnet ligger innenfor influensområdet for traséen.

Verdien av kulturminnet vurderes til **noe verdi**.

Omfangsvurdering

Influensområdet for traséen kommer i berøring med ett registrert automatisk fredet kulturminne for bosetninger eller aktivitetsområder. Forekomsten ligger utenfor traséen og vil



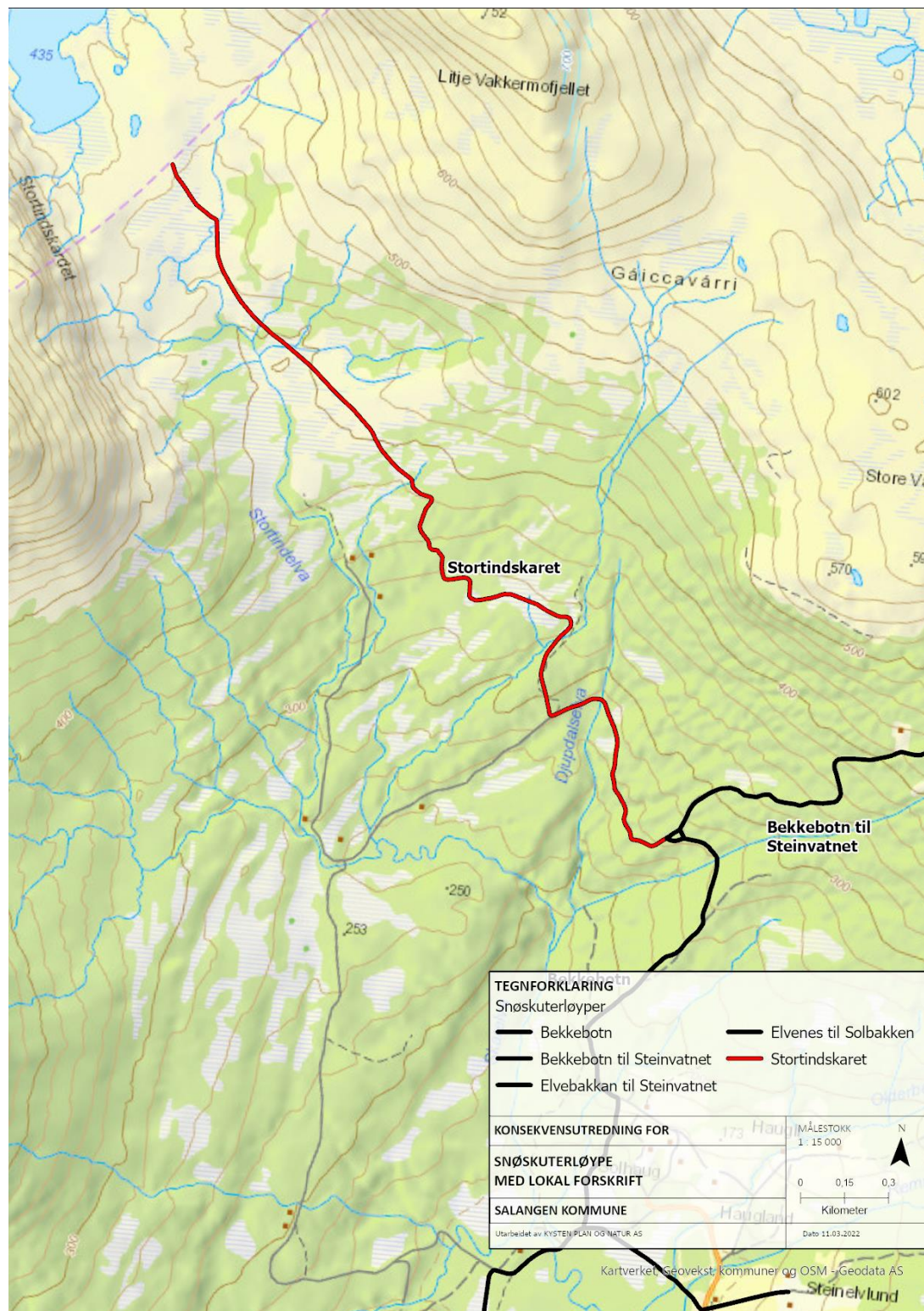
ikke direkte berøres av snøskutertraséen. I tillegg foregår all aktivitet på snødekt mark, så virkning av snøskuteraktivitet vurderes til minimalt.

Omfanget av traséen vurderes til **ingen/ubetydelig endring**.



6 Trasé Stortindskaret

Trasé Stortindskaret (Figur 8) starter ved sammenkobling fra traséene Bekkebotn og Bekkebotn til Steinvatnet. Derfra går den innover Stortindskaret og ender ved kommunegrensa mot Dyrøy hvor det er planlagt sammenkobling med videre løyper.



Figur 8 Trasé Stortindskaret i Salangen kommune. Kartdata: Kartverket



6.1 Verdi- og omfangsvurdering

6.1.1 Friluftsliv og nærmiljø

Verdivurdering

Friluftslivsområdet 1923-001 *Steinvatnet og Rundfjellet – Skøvatnet – Mølnevatnan* (sistnevnte i Dyrøy kommune) overlapper med trasé *Stortindskaret* (Vedlegg a), og er begge verdisatt som *svært viktige friluftslivsområder*.

Området *Rundfjellet – Skøvatnet – Mølnevatnan* ligger i Dyrøy kommune hvor trasé *Stortindskaret* ender mot. Vurdering av verdi, omfang og konsekvens er med grunnlag i aktivitet inn i området fra Salangen kommune, og influensområdet som dekker et mindre område inn i Dyrøy kommune fra ende av løypa. Mølnevatnan har ganske stor brukerfrekvens både vinter og sommer, og besøkes av både lokale og regionale brukere. For vinteraktiviteter er det populært å gå på ski mellom Mølnevatnan og Steinvatnet, Gumpedalen eller ned til Bekkebotn. Den gamle isfiskeløypa var tilknyttet området og tilrettela for mer vinteraktivitet med positive erfaringer derfra (pers. medd. Kurt-Jan Kvernmo, 21.10.2021).

Se kapittel 4.1.1 Friluftsliv og nærmiljø for detaljert verdivurdering av friluftslivsområdet 1923-001 *Steinvatnet*.

Med grunnlag i dette vurderes tema friluftsliv til **stor verdi**.

Omfangsvurdering

Traséen er en sammenkobling mellom trasé *Bekkebotn til Steinvatnet og Bekkebotn*, samt kobling til planlagt løype videre inn i Dyrøy kommune. Traséen ligger ved start innenfor friluftslivsområdet 1923-001 *Steinvatnet* og følger her traktorveg. Friluftslivsområdet er kategorisert som et *svært viktig friluftslivsområde* og innebærer at den anbefalte støygrensen vil bli overskredet. Ettersom det berørte området er lite i utstrekning og i ytterkant av kjernen av friluftslivsområdet er den negative konsekvensen liten.

Traséen, sammen med *Bekkebotn til Steinvatnet og Bekkebotn*, utgjorde deler av den tidligere isfiskeløypa. Erfaringene fra prosjektet viste at løypene tilrettela for økt friluftsliv både for snøskuter og skiaktivitet, og i så måte bidro positivt for friluftsliv og folkehelse i kommunen (pers. medd. Kurt-Jan Kvernmo, 21.10.2021).

Traséen fungerer som en transportåre mellom Mølnevatnan og Steinvatnet/Bekkebotn. Mølnevatnan brukes til tradisjonelt friluftsliv, jakt og fiske. I tillegg bruker skoleklasser området til ulike vinteraktiviteter. Etablering av traséen vil øke tilgjengeligheten for både snøskuteraktivitet og skiaktivitet. Økt trafikk gir større negativ påvirkning på stillhet og ro i området.

Kommunen skal vurdere betydningen av friluftsområdene opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen. Basert på kommunens kartlegging av friluftslivsområder finnes det tilsvarende friluftslivsområder som for eksempel 1923-004 *Sommarsetvatnet – Lifjell* og 1923-002 *Sagvatnet*.

Det vurderes til at traséens omfang medfører **forbedret** virkning for tema friluftsliv. Vurderingen er en sammenstilling av både positive og negative sider ved etablering av traséen.

6.1.2 Reindrift

Verdivurdering



Arealbruken for reinbeitedistriktet som berøres av traséen og influensområdet er vinterbeite; tidlig vinterland, vårbeite; kalvingsland og oksebeiteland, og flyttlei gjennom Stortindskaret. Influensområdet berører en mindre del av flyttlei rundt Mølnevatnan i Dyrøy kommune.

I dialog med reindriftsnæringen er det områdene sør, øst og rundt Steinvatnet som er de primære bruksområdene. Verdivurderingen tar likevel hensyn til områdene som minimumsbeiter, men bruken konkretiseres i virkning og omfangsvurderingen. Verdivurderingen sees i sammenheng med vurdering for trasé *Elvebakkan til Steinvatnet*.

Minimumsbeiter i distriktet skal ha stor verdi. Influensområdet for foreslått trasé innenfor Hjerttind reinbeitedistrikt vurderes til å ha **svært stor verdi**.

Omfangsvurdering

Influensområdet for traséen berører arealene vinterbeite, vårbeite og flyttlei både i Salangen og Dyrøy kommune. Traséen ligger særlig tett til flyttlei gjennom Stortindskaret. Dersom reinen trekker herfra mot flyttlei over Steinvatnet, vil traséen ha en avskjærende effekt på trekket. Det finnes alternativ trekkroute inn Tverrelvdalen.

Det er en mindre ytre del av vinterbeiteområdet som blir berørt av influensområdet. Kalvingslandet blir berørt direkte av traséen, samt store deler av influensområdet. Det er noe usikkerhet rundt hvor stor virkning traséen får på oksebeitelandet. Under dialog med næringen er dette området mindre brukt. Traséen kan ha en avskjærende effekt på reinens bruk av arealene.

Omfanget av traséen vurderes til å få **noe forringet** virkning på tema reindrift.

6.1.3 Naturmangfold

Verdivurdering

Stortindskaret og Mølnevatnan er populære områder for jakt vinterstid. Det foreligger ingen registreringer av vilt eller naturtyper, men tema tas med på generelt grunnlag.

Grunnet manglende data vurderes verdien av området til **uten betydning** for tema naturmangfold.

Omfangsvurdering

Det foreligger ingen registreringer i området som tilsier at traséen får større negativ påvirkning på naturmangfold. Generelt sett kan snøskuterløyper forstyrre tiden ulike arter bruker på leting og inntak av mat, hekkeaktivitet og øke energikostnaden gjennom flukt. Løyper kan virke som barrierer og dele opp større områder for vilt. Det foreligger likevel ingen informasjon som tilsier at traséens virkning får større negative konsekvenser på vilt.

Omfanget av traséen vurderes til å få **ubetydelig endring** for tema naturmangfold.

6.1.4 Landskap

Verdivurdering

Landskapet er et relativt åpent dallandskap under skoggrensen (*Vedlegg e*) (Miljødirektoratet, u.å.-g). NiN landskapskartlegging fra Miljødirektoratet viser et dallandskap med middels sterk nedskåring fra ås og fjell. Særlig halvdel av traséen ligger lavt i terrenget i



områder definert av tyngre tekniske inngrep og er mer påvirket av menneskelig aktivitet. Fravær av menneskelig aktivitet øker mot Mølnevatnan.

Landskapet er typisk for regionen uten spesielle særpreg. De visuelle kvalitetene er gode, særlig fra midtre del og mot Mølnevatnan. Verdien av landskapet vurderes til **noe verdi**.

Omfangsvurdering

Traséen følger dalen opp mot Mølnevatnan og kommunegrensa mot Dyrøy kommune. Traséen blir mer synlig høyere i terrenget, men virker ikke skjemmende for helheten.

Omfanget av traséen vurderes til å få **ubetydelig endring** for tema landskap.

6.1.5 Kulturminner og kulturmiljø

Verdivurdering

Influensområdet for traséen overlapper med ett registrert kulturminne. I lia inn mot Stortindskaret ligger et automatisk fredet arkeologisk kulturminne. Her er det to ildsteder som indikerer et bosetnings- eller aktivitetsområde.

Kulturminner innenfor influensområdet for traséen er vurdert til **noe verdi**.

Omfangsvurdering

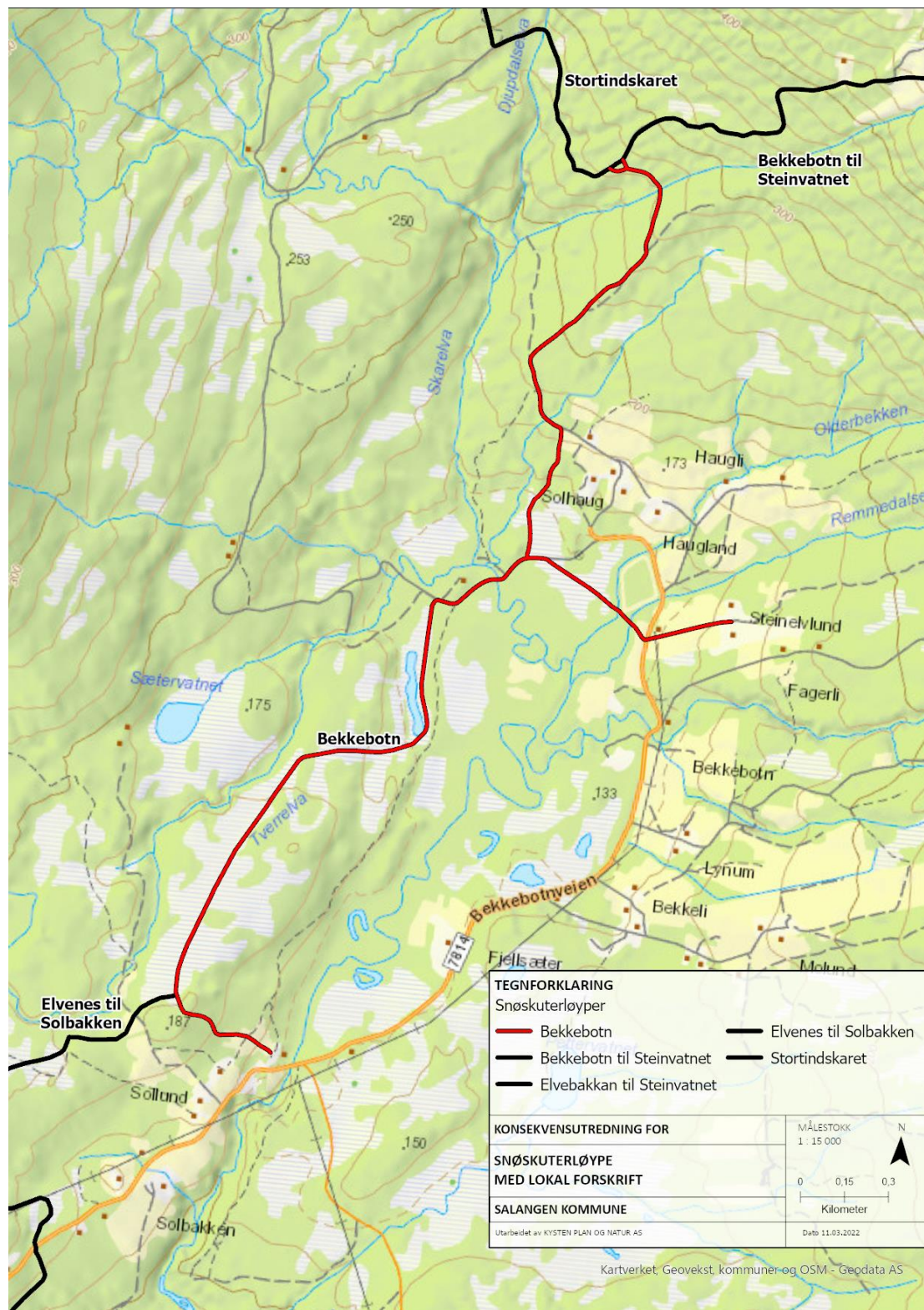
Influensområdet for traséen berører ett kulturminne. Lokaliteten blir ikke direkte berørt av traséen, som følger sti opp fra traktorveg inn i Stortindskaret. Skuteraktivitet foregår kun på snødekt mark og vil i så måte ikke berøre lokaliteten.

Traséens omfang vurderes til å gi **ingen/ubetydelig endring** for tema kulturminner og kulturmiljø.



7 Trasé Bekkebotn

Trasé *Bekkebotn* (Figur 9) er en sammenbinding mellom traséene *Elvenes til Solbakken*, *Stortindskaret* og *Bekkebotn til Steinvatnet*. Løypa følger delvis skogsbilveg og delvis myrflater gjennom Bekkebotn, med avstikker til campingplass i Bekkebotn.



Figur 9 Kart over trasé Bekkebotn i Salangen kommune. Kartdata: Kartverket



7.1 Verdi- og omfangsvurdering

7.1.1 Friluftsliv og nærmiljø

Verdivurdering

Trasé *Bekkebotn* overlapper med friluftslivsområdene *1923-013 Salangstrimløypa Seljeskog – Øvre Salangen* og *1923-001 Steinvatnet (Vedlegg a)*. Verdivurdering av disse områdene er gjort i kapittel 4.1.1 Friluftsliv og nærmiljø. De to kartlagte friluftslivsområdene innehar de samme verdiene og vurderes likt. Tema friluftsliv tilknyttet trasé *Bekkebotn* vurderes til **stor verdi**.

Omfangsvurdering

Traséen følger delvis sti og skogsbilveg fra Solbakken mot sammenbinding med traséene *Stortindskaret* og *Bekkebotn til Steinvatnet*. Midtveis krysser traséen friluftslivsområdet *1923-013 Salangstrimløypa Seljeskog – Øvre Salangen*. Friluftslivsområdet er verdisatt som et *svært viktig friluftslivsområde*, som innebærer at anbefalte støygrenser vil bli overskredet. Dette vil imidlertid være svært kortvarige forstyrrelser over et mindre område, og får ikke stor negativ konsekvens for friluftslivsområdet. Krysning og sikkerhet for de som kjører og andre behandles i kapittel 10 Sikkerhet for de som kjører og andre.

Nordre del av trasé går inn i friluftslivsområdet *1923-001 Steinvatnet*. Her kobles traséen sammen med traséene *Stortindskaret* og *Bekkebotn til Steinvatnet*, men trasé *Bekkebotn* har isolert sett liten innvirkning på området grunnet den korte strekningen som er innenfor friluftslivsområdet. Ut over det er det per dags dato skuteraktivitet langs den tenkte traséen som benyttes gjennom private dispensasjoner.

Virkning og omfang på friluftslivsområdet må sees i sammenheng med omfangs- og konsekvensvurderingen for traséene *Elvebakkan til Steinvatnet*, *Bekkebotn til Steinvatnet* og *Stortindskaret*.

Kommunen skal vurdere betydningen av friluftsområdene opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen. Basert på kommunens kartlegging av friluftslivsområder i kommunen finnes det ikke tilsvarende friluftslivsområder med lik tilgjengelighet og brukspotensial som området *1923-013 Salangstrimløypa Seljeskog – Øvre Salangen*, men påvirkningen på friluftslivet fra traséen er liten. Det finnes tilsvarende områder til *1923-001 Steinvatnet*, deriblant *1923-004 Sommarsetvatnet – Lifjell* og *1923-002 Sagvatnet*.

Det vurderes til at traséens virkning og omfang medfører **ubetydelig endring** for tema friluftsliv.

7.1.2 Reindrift

Verdivurdering

Det er registrert vinterbeite for reinbeitedistriktet som berøres av trasé *Bekkebotn* og influensområdet. Influensområdet ligger stort sett nær bebyggelse og trafikk og berører kun ytre kant av vinterbeite. Vinterbeite er av svært stor betydning for næringa og inngår i kjerneområdet rundt Steinvatnet. Influensområdet overlapper også med kalvingsland og oksebeiteland. I dialog med reinbeitedistriktet er det den sørlige og østlige delen fra Steinvatnet som har størst betydning for kalving. Tidspunktet for kalving, som kan starte så tidlig som 19. april, overlapper med åpningsperioden for traséen.



I tillegg til beiteområdene er ytterkant av influensområdet i berøring med flyttlei og nærliggende til trekklei i tilknytning til Steinvatnet. Leiene har alternativer, men trekktruten binder sammen østre og vestre del av Steinvatnet og er sentrale for reinflytting.

Influensområdet for foreslått trasé innenfor Hjerttind reinbeitedistrikt vurderes til **stor verdi**.

Omfangsvurdering

Det er registrert vinterbeite, kalvingsland, oksebeiteland og trekk- og flyttlei innen influensområdet for trasé Bekkebotn. Influensområdet overlapper mindre ytterkanter eller er nærliggende til områdene. I tillegg følger traséen et allerede utbygd og trafikkert område, og ansees derfor ikke til å få ytterligere følger for reindriften enn hva som eksisterer i dag.

Omfang av trasé *Bekkebotn* vurderes til **noe forringet** virkning for tema reindrift.

7.1.3 Naturmangfold

Verdivurdering

Det er fra 2005 registrert intakte kroksjøer, flomdammer og meandrerende elveparti langs Bekkebotnelva ved Fjellsæter i Bekkebotn (Miljødirektoratet, u.å.-e). På nordsiden av fv 7814 er utformingen definert som gamle, mindre flompåvirkede kroksjøer og dammer med verdi *C Lokalt viktig*. Der finnes lobariumsammfunn i mindre grad, frodig busksjikt og feltsjikt, et rikt fugleliv og varierende alder på trær. Derimot ser artsmangfoldet ut til å skille seg lite ut fra det ordinære. Det er registrert to forekomster av fugl som i rødlisten for arter er registrert som *NT Nær truet*: Sivspurv (*Emberiza schoeniclus*) og Blåstrupe (*Luscinia svecica*) (Artsdatabanken, u.å.). Området har ellers ingen registreringer av utpreget kravstore arter.

Ingen av registreringene kommer i direkte berøring med influensområdet for løypa, og verdien av naturmangfold tilknyttet trasé *Bekkebotn* vurderes som **uten betydning**.

Omfangsvurdering

Naturtypen som er registrert i nærhet til traséen berøres ikke av influensområdet. Virkningen vurderes derfor til **ubetydelig endring** for tema naturmangfold.

7.1.4 Landskap

Verdivurdering

Landskapet er sterkt preget av menneskelig aktivitet. Landskapstypen er satt sammen av et relativt åpent dallandskap under skoggrensen med bebygde områder. Det er en vid og åpen dal med slak overgang til omkringliggende åser og fjell (Vedlegg e) (Miljødirektoratet u.å., g).

Verdien av landskapet vurderes til **uten betydning**.

Omfangsvurdering

Landskapet er sterkt preget av menneskelig påvirkning og aktivitet. Traséen vil ikke gi større negative virkninger på landskapet, og omfanget vurderes til **uten betydning** for tema.



7.1.5 Kulturminner og kulturmiljø

Verdivurdering

Ved Solhaug i Bekkebotn er det registrert et bosetnings- og aktivitetsområde bestående av flere steiner som er helt gjengrodd. Minnet er automatisk fredet og alder er antatt over 100 år. Minnet ligger innenfor influensområdet for traséen.

Det er ikke registrert noen kulturmiljø i tilknytning til eller innenfor influensområdet. Verdi av kulturminner innen influensområdet for traséen vurderes til **noe verdi**.

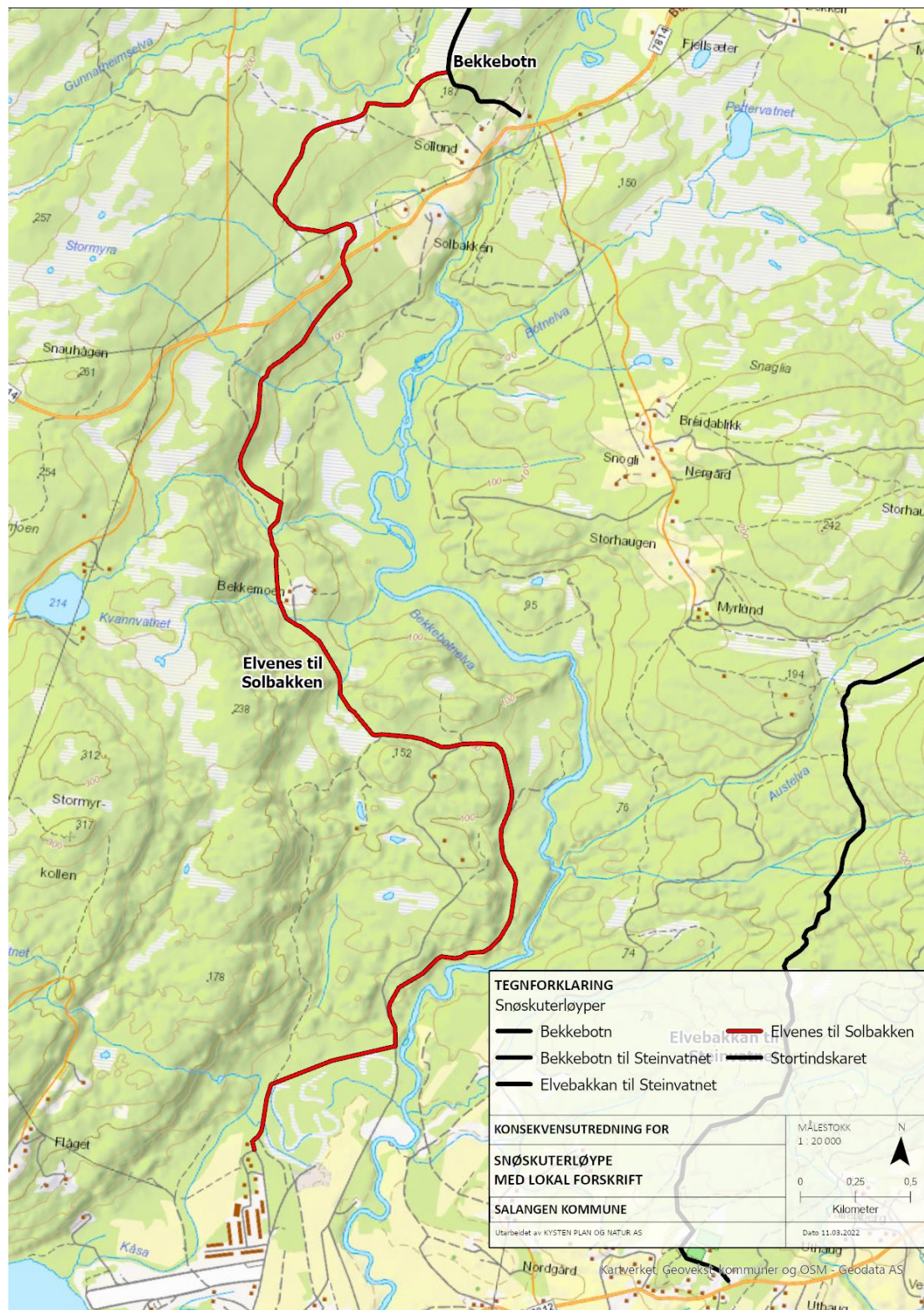
Omfangsvurdering

Influensområdet for traséen kommer i berøring med ett registrert kulturminne, et automatisk fredet bosetnings- eller aktivitetsområde. Forekomsten ligger utenfor traséen og vil ikke bli direkte berørt av snøskuteraktivitet. I tillegg foregår all aktivitet på snødekt mark og virkningen av traséen ansees som minimal. Omfanget av traséen er derfor vurdert til å gi **ingen/ubetydelig endring**.



8 Trasé Elvenes til Solbakken

Trasé *Elvenes til Solbakken* (Figur 10) starter på Elvenes ved flyplassen og følger traktorveg/sti nord mot Solbakken. Løypa ender ved parkeringsplass på Solbakken med sammenkobling til trasé *Bekkebotn*.



Figur 10 Trasé Elvenes til Solbakken i Salangen kommune. Kartdata: Kartverket



8.1 Verdi- og omfangsvurdering

8.1.1 Friluftsliv og nærmiljø

Traséen i sin helhet følger traktorveg og berører ingen friluftslivsområder. Tema har ikke relevans for traséen.

8.1.2 Reindrift

Verdivurdering

Traséen og influensområde overlapper med vårbeite; oksebeiteland i Hjertind reinbeitedistrikt. Beitet er ikke definert som et særverdi- eller minimumsområde. Influensområdet ligger tett på sentralt vinterbeite mot øst, men overlapper ikke.

Foreslått trasé og influensområde innenfor Hjertind reinbeitedistrikt vurderes til å ha **noe verdi**.

Omfangsvurdering

Traséen i sin helhet berører vårbeite; oksebeiteland. Området er ikke beskrevet som et sentralt beiteområde i tidsperioden som overlapper med snøskuteraktivitet. Likevel vil traséen utgjøre en forstyrrelse i området dersom åpning av løypa overlapper med trekk for rein.

Omfanget av traséen vurderes til å få **noe forringet** virkning på tema reindrift.

8.1.3 Naturmangfold

Verdivurdering

Nær til trasé er det registrert en naturtype sør for fv 7814. Lokaliteten overlapper ikke med influensområdet for traséen, men nevnes likevel. Naturtypen er et kompleks med meanderende elveparti, kroksjøer og dammer med verdi *C Lokalt viktig* (Miljødirektoratet, u.å.-b). Der finnes gråor og bjørk av varierende alder og noen nokså gamle, busksjiktet er frodig, et mindre utviklet lungeneversamfunn og ellers trivielle arter i vegetasjonen. Skogen er preget av å ha blitt utnyttet ved hogst. Begrunnelse for lav verdisetting er ingen funn av samfunn med kravstore arter, og områdets mindre areal.

Søk i database for sensitive artsdata viser en hekkelokalitet for rovfugl innenfor influensområdet (1500 meter) for deler av trasé. Vurdering av lokaliteten er unntatt offentlighet og gjøres i samråd med kommunen og Statsforvalteren i Troms og Finnmark.

Tema naturmangfold i tilknytning til trasé *Elvenes til Solbakken* vurderes til **stor verdi**.

Omfangsvurdering

Trasé og influensområde (50 meter) overlapper ikke med registrerte naturtyper.

Hekkelokalitet for rovfugl med influensområde (1500 meter) berøres av trasé og ligger på det nærmeste ca. 500 meter fra lokaliteten. Traséen er justert slik at den legges så langt unna lokalitet som mulig, og følger en skogsbilveg som fra før brukes til transport med både snøskuter og kjøretøy på barmark. Virkning av snøskuteraktivitet innenfor influensområdet



kan ha negativ effekt på reproduksjon for registrert art, hvor hekketiden overlapper med åpningsperiode for trasé.

Hensynssonen på 1500 meter kan fravikes dersom det finnes tilstrekkelig skjerming som reduserer påvirkningen fra snøskuteraktivitet. Trasé ligger lavere i terrenget bak flere åskammer, og den topografiske forskjellen tar av for mye av støypåvirkningen. Sammen med høy vegetasjon av primært løvskog reduserer dette også sikten mellom lokalitet og trasé. Samlet bidrar dette til å redusere negativ påvirkning fra snøskuteraktivitet.

Virkning av traséen for tema naturmangfold vurderes til **noe forringet**.

8.1.4 Landskap

Verdivurdering

Landskapstypen er et åpent dallandskap under skoggrensen med bebygde områder ved traséens ender. Dalformen er vid og åpen med gradvis overgang til åser og fjell i omkringliggende områder (Vedlegg e) (Miljødirektoratet, u.å.-g). Landskapet er ellers trivielt og kupert, og vanlig for området.

Verdien av landskapet vurderes til **uten betydning**.

Omfangsvurdering

Landskapet er noe preget av menneskelig påvirkning og aktivitet ved endene. Traséen vil ikke gi større negative virkninger på landskapet. Området er kupert og tar opp mye støy og visuelle inntrykk av trasé.

Omfanget vurderes til **uten betydning** for tema.

8.1.5 Kulturminner og kulturmiljø

Det ligger ingen registrerte kulturminner eller kulturmiljø innenfor influensområdet for traséen. Tema har ikke relevans.



9 Støy

Under fastsetting av snøskuterløyper for fornøyleskjøring plikter kommunen å utrede virkning av støy, jf. motorferdselloven og forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark etc., 1988; Motorferdselloven, 1977). I vurdering av virkning av støy skal det tas særlig hensyn til friluftsliv og bolig- og hytteområder.

9.1 Metode

Utredning av virkning av støy for snøskuterløyper følger veileder *Veiledning – støy og planlegging av snøskuterløyper* fra Miljødirektoratet (Miljødirektoratet, 2018) og *Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2016) (Klima- og miljødepartementet, 2021)*. Retningslinjen med veileder angir følgende minsteavstander fra snøskuterløyper mot ulike områdetyper:

Tabell 1 Minsteavstander fra snøskuterløype til områdetyper (Miljødirektoratet 2018).

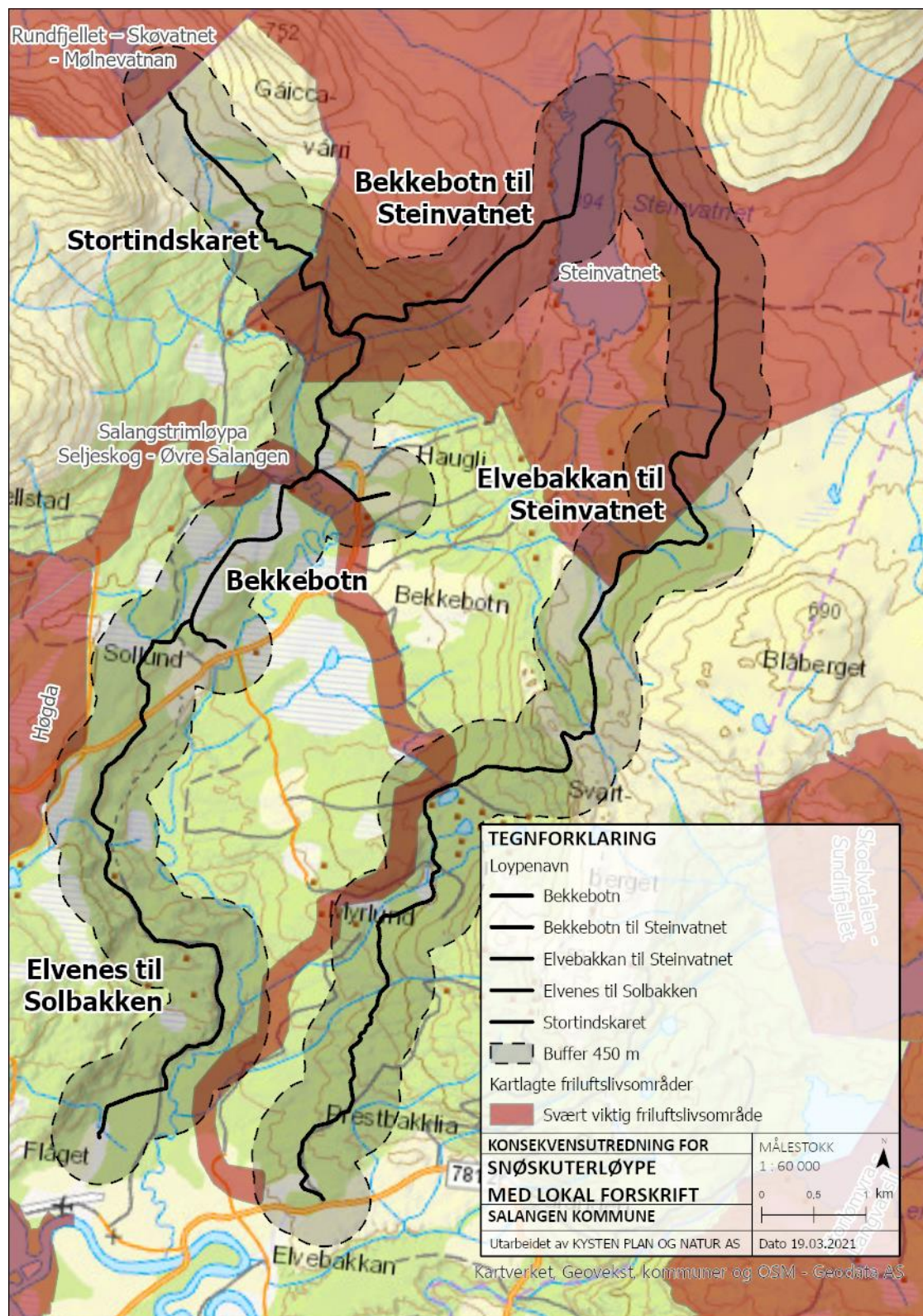
Områdetype	Anbefalt grenseverdi (L _{5AF})	Minsteavstand (m) for buffersone
Svært viktige eller viktige friluftslivsområder, jf. verdsetting i forbindelse med kommunens kartlegging etter veileder M98-2013	40 dB	450 m
Boliger, hytter og annen støyfølsom bebyggelse	60 dB	60 m
Områder langs eksisterende støykilder som vei, bane mv. der det allerede er trafikk av et betydelig omfang	Ingen grenseverdi	Avstand fra eksisterende støykilde bør ikke overskride 30-50 meter

Merk at støygrenser for fornøyleskjøring med snøskuter følger grenseverdier for motorsportbaner i *Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging* (Klima- og miljødepartementet, 2021). Videre er støyfølsom bebyggelse definert som boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, skoler og barnehager.

Minsteavstander i *Tabell 1* er benyttet for å kartlegge områder hvor snøskuteraktivitet kan overskride de anbefalte grenseverdiene for støy. Disse områdene krever utredning av virkning og omfang for den aktuelle områdetypen.

9.2 Resultater

Figur 11 viser støykart med snøskuterløyper og en buffer på 450 meter sett i sammenheng med kartlagte friluftslivsområder. *Tabell 2* viser en oversikt over bygninger som ligger innenfor minsteavstanden på 60 meter fra trasé.



Figur 11 Støykart for snøskuterløypene, sett sammen med kartlagte friluftslivsområder. Traséene er vist med 450 meter buffer.



Tabell 2 Bygninger innenfor støysone (60 m) for snøskuterløypene. Kun bolighus eller fritidsboliger er definert som støyfølsom bebyggelse, men forsamlingshus og gård tas også med i vurderingen.

Bygningstype	Antall
Bolighus eller fritidsbolig – bygning beregnet for fast bosetning.	6
Gård – gård, småbruk eller husklynge som karakteriserer et gårdsbruk.	1
Forsamlingshus – Samfunnshus, grendehus, bedehus og lignende.	2
Andre bygg – bygg som ikke er tatt med under andre bygningstema.	5
Sum	15

Det er 15 registrerte bygninger innenfor minsteavstand (60 meter) fra snøskuterløypene (Tabell 2). Kun bolighus eller fritidsbolig er i dette området definert som støyfølsom bebyggelse, men gård kan også inneha støyfølsom bebyggelse og tas med i vurderingen. Forsamlingshus tas også med der det i perioder kan være stor pågang for bruk av bygning og parkeringsplass ved start/slutt av traséer. Dette gjelder forsamlingshus ved start/slutt på Elvebakkan og sammenkobling mellom trasé *Elvenes til Solbakken* og *Bekkebotn* på Solbakken. Uthus og andre bygg er ikke definert som støyfølsom bebyggelse og vurderes ikke inn i avbøtende tiltak. Det er 9 bygg som skal hensyntas i videre vurdering.

Trasé *Bekkebotn* krysser skitrasé for Salangstrimløypa, og trasé *Elvebakkan til Steinvatnet* ligger parallelt med samme skitrasé i sør. I Snaglia ligger skutertrasé nærmere skitrasé og støysonen overlapper over ca. 2,3 m luftlinje av skiløypa. Det samme overlappet finnes for start/slutt av trasé *Elvenes til Solbakken* over ca. 1,6 km luftlinje av skiløypa. Varierende terreng og gasspådrag kan gi et forringet lydbilde i skitraséen.

Alle traséene har sterk tilknytning til Steinvatnet, som er registrert som et *svært viktig friluftslivsområde*. Her vil støy fra snøskuteraktivitet forstyrre stillhet og ro. Bakgrunnen for å legge traséene til Steinvatnet er å legge til rette for økt tilgjengelighet til området. Området har mye aktivitet vinterstid knyttet til snøskuterkjøring og isfiske. Her gikk også den gamle isfiskeløypa og erfaringer herfra tilsier ingen større konflikter med støy fra snøskuteraktivitet. Heller er området svært populært for aktiviteter hvor snøskuterkjøring er en del av friluftslivet.

9.3 Avbøtende tiltak

Generelt vil det innføres avbøtende tiltak som tillat kjøring på dagtid mellom 0600 og 2300. Det anbefales ikke å etablere støyvoller eller å sette fartsgrense under 20 km/t, men heller forsøke å omgå støyfølsom bebyggelse så langt dette er mulig (Miljødirektoratet, 2018).

For friluftslivsområder bør det etableres en sikker krysning av Salangstrimløypa i Bekkebotn. Følger av dette vil være redusert fartsgrense med påfølgende redusert støyforurensing. Kryssingen her ansees som uproblematisk for støyforurensing.

Støyfølsom bebyggelse innenfor minsteavstanden bør søkes omgått så langt det er mulig. Der det ikke er tilstrekkelig å omgå trasé vil det være nødvendig å sette ned fartsgrensen for å redusere støypåvirkning fra snøskuteraktivitet.

9.4 Konklusjon etter avbøtende tiltak

I arbeidsprosessen med forslag til etablering av snøskuterløyper er traséene tegnet inn på nytt i flere runder for å komme utenom bebyggelse. Tidligere har det vært opptil 17 bygg



innenfor minsteavstanden. Etter omlegging av traséer er det 9 bygg som ligger innenfor minsteavstanden på 60 meter. Disse inkluderer to bolighus, fire fritidsboliger, en gård og to forsamlingshus.

Ved start/slutt av trasé *Elvebakkan til Steinvatnet* ligger en enebolig og ett grendehus innenfor minsteavstanden. Her er fartsgrensen satt til 20 km/t ettersom start/slutt på trasé krever sikkerhetstiltak for trafikk (400 meter fra start). I tillegg vil redusert fartsgrense i den grad redusere støyforurensning så langt det er mulig.

Ved Snaglia og like vest for Blåberget ligger en fritidsbolig innenfor minsteavstanden for trasé. Her reduseres fartsgrensa til 20 km/t for å redusere støyforurensning.

Der traséen kommer opp på Orrefjellet reduseres fartsgrensa til 30 km/t av hensyn til sikkerhet. Området har ett bratt parti som skal merkes.

Ved start/slutt av trasé på Elvenes ligger to ubebodde brukshus innenfor minsteavstand. Byggene er registrert som ubebodde og krever ikke tiltak for å omgå bebyggelsen. Fartsgrensen reduseres til 20 km/t som sikkerhetstiltak for start/slutt av trasé (400 meter).

På Bekkemoen ligger to fritidsboliger innenfor minsteavstanden. Trasé legges utenfor hyttetunet mot vest der det vil få minst følger for begge fritidsboliger. Her vil traséen følge bekkedraget heller enn på lik høyde som bebyggelsen. I tillegg reduseres fartsgrense til 20 km/t som ytterligere minsker støyforurensning for området.

Mellom Bekkemoen og kryssing av fv 7814 går trasé gjennom et noe bratt terreng. Fartsgrensa reduseres til 30 km/t av hensyn til sikkerhet.

Trasé *Elvenes til Solbakken* krysser fv 7814. Her reduseres fartsgrensa til 20 km/t av hensyn til sikkerhet, samt kreves det full stans ved kryssing jf. Statens vegvesen (2021b).

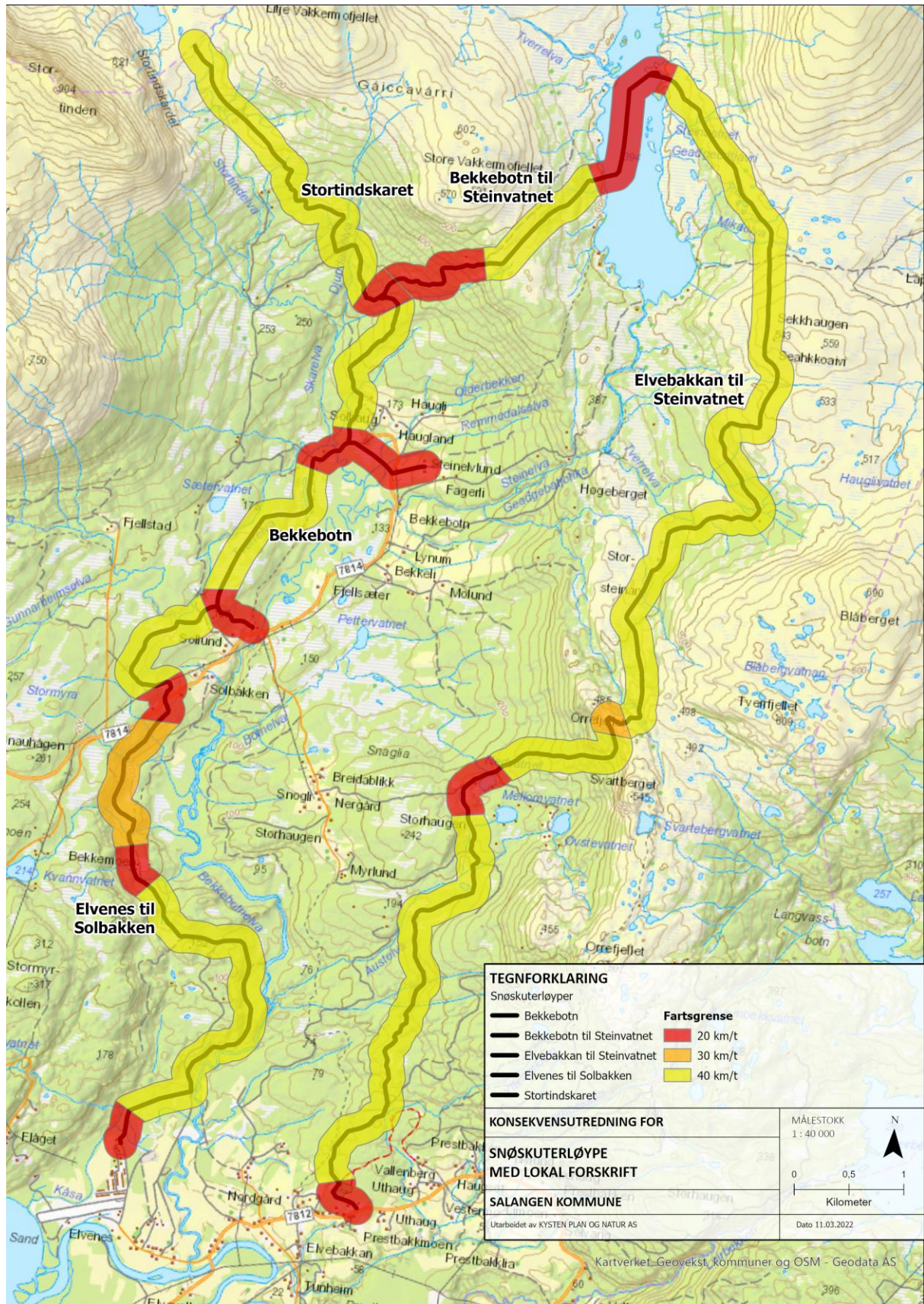
Sør i Bekkebotn ligger grendehuset ved start/slutt for trasé *Bekkebotn*. For både støyreduksjon og av hensyn til sikkerhet reduseres fartsgrensen til 20 km/t. Her møtes også trasé *Elvenes til Solbakken* og *Bekkebotn* i et kryss, som får sammenhengende fartsgrense fra start/slutt av trasé *Bekkebotn*.

Nord i Bekkebotn ligger totalt fire bygg innenfor minsteavstanden fra trasé, men kun tre av dem er definert som støysensitive. To av disse tre byggene er tilknyttet campingplass ved Steinelvlund hvor traséen starter/slutter. Her er trasé med hensikt lagt inn til campingplassen og fordrer aksept av støy fra snøskuteraktivitet, men fartsgrensen reduseres til 20 km/t av hensyn til sikkerhet. Det andre bygget er en fritidsbolig ved deling av Skarelva og Tverrelva. Her settes fartsgrense ned til 20 km/t for å redusere støyforurensning. På grunn av kryss fra avstikker til campingplass og inn på hovedtraséen, samt kryssing av fv 7814 og friluftslivsområdet *Salangstrimløypa Seljeskog – Øvre Salangen*, får hele området redusert fartsgrense. Ved kryssing av fv 7814 kreves det i tillegg full stans jf. Statens vegvesen (2021b), dette gjelder også kryssing av *Salangstrimløypa*.

Traséene *Stortindskaret*, *Bekkebotn* og *Bekkebotn til Steinvatnet* møtes i et kryss nord for Bekkebotn. Her ligger det også en fritidsbolig like på grensa til sikkerhetsavstanden. Fartsgrensa her reduseres til 20 km/t av hensyn til sikkerhet og støy.

På Steinvatnet reduseres fartsgrensa over vannet til 20 km/t av hensyn til støy, samt sikkerhet for skuterparkering ved gapahuk.

Følgende kart (*Figur 12*) viser en oversikt etter vurdering av støyforurensning. Løypenettet er delt inn i soner basert på maksimal fartsgrense for å redusere påvirkning på omkringliggende bebyggelse. Fartsgrenser mot kartlagte friluftslivsområder er ikke vurdert ettersom store deler av løypenettet ligger innenfor friluftslivsområder.



Figur 12 Oversikt over maksimalt tillatte fartsgrenser langs løypenettet.



10 Sikkerhet for de som kjører og andre

I vurdering av sikkerhet for de som kjører og andre er det benyttet *Veileder snøscooter* fra Statens vegvesen, samt datagrunnlagene Forsvarets snøskredområder, aktsomhetskart for snøskred, skred og flom fra NVE og lokalkunnskap (Forsvaret, u.å.; NVE, u.å.; Statens vegvesen, 2021b). Det er gjort en ROS-analyse der risikotemaene skredfare, flom, isforhold og lokale værforhold er vurdert. Se vedlagt ROS-analyse som tillegg til denne hovedutredningen.

10.1 Islagte vann

Trasé *Elvebakkan til Steinvatnet* og *Bekkebotn til Steinvatnet* går inn på Steinvatnet. Her er lokal kunnskap om usikker is viktig for drift av trasé. Før løypene åpnes skal istykkelse sjekkes. Dersom det er usikker is, skal løypene holdes stengt eller stenge.

10.2 Skred

Kartlegging av områder som er skredutsatt er gjort gjennom Forsvarets og NVEs skredkart i digitale kartløsninger.

Trasé *Elvebakkan til Steinvatnet* der løypa går fra Snaglia opp til Svartberget berører traséen ytterkanter av utløpsområder etter både Forsvarets og NVEs skredkart (*Figur 13*). Trasé *Stortindskaret* følger skaret mellom to bratte sider der det er registrert utløps- og utløsningsområder, men traséen berører ikke områdene. En mindre del av trasé *Elvenes til Solbakken* berører ytterkant av utløsningsområde ved Bekkemoen (*Figur 14*).

De to områdene som berører utløpsområde tas videre inn i en utvidet skredvurdering levert av Skred AS. Se vedlegg for fullstendig rapport (*Vedlegg i Utredning av skredfare*). Rapporten oppsummeres slik:

«Basert på terreng- og kartanalyser, samt tilsendte bilder fra område A, vurderes skuterløypen å tilfredsstillende kravene til personrisiko i Norge. Det er dermed ikke behov for risikoreduserende tiltak. Det presiseres at vurderingene er gjort på grunnlag av trafikk i flyt og ikke tatt hensyn til varig opphold og stopp i området, som gir lengre eksponeringstid. Dette er det heller ikke tilrettelagt for i disse områdene.

6 Generelle risikoreduserende tiltak

Selv om det er vurdert at det ikke er behov for risikoreduserende tiltak, vil Skred AS likevel påpeke at skuterførere bør være bevisst på snøskredfaren ved ferdsel på skuter i skredterreng. Ved ferdsel i skredterreng anbefales det å ha med nødvendig skredutstyr, som spade, søkestang og sender/mottaker. I tillegg anbefales det å være oppdatert på den regionale snøskredfaren i området (<https://www.varsom.no/snoskredvarsling/varsel/S%C3%B8r-Troms/>).»



10.3 Trafikksikkerhet

Løypene skal merkes og skiltes etter Statens vegvesens veileder «*Fysisk sikring av snøskuterløyper*» (Statens vegvesen, 2021b). Trasé *Elvenes til Solbakken* krysser fv 7814 og krever god merking og skilting for både skuter- og biltrafikk. Trasé *Bekkebotn* krysser fv 7814 helt nord i Bekkebotn og krever sikker kryssing. Trasé *Bekkebotn* krysser skiløype og krever god merking og skilting for både skutertrafikk og skigåere. Sammenkobling mellom løyper der de krysser hverandre krever sikker skilting i kryss. Flere steder i lavlandet kreves det noe rydding av skog for å gjøre traséen sikker. Ansvar for sikkerhet tilfaller driftere av løypene. Se ellers utredning av støy (kapittel 9 Støy) hvor sikkerhet i forbindelse med fartsgrenser er omtalt i detalj.



11 Konsekvensvurdering

11.1 Samlet verdivurdering og virkning- og omfangsvurdering

Tabell 3 Samlet oversikt over verdi og omfang av hver delløype sett opp mot hvert utredningstema.

Tema	Navn	Elvebakkan til Steinvatnet	Bekkebotn til Steinvatnet	Stortindskaret	Bekkebotn	Elvenes til Solbakken
Friluftsliv og nærmiljø	Verdi	Stor verdi	Stor verdi	Stor verdi	Stor verdi	-
	Omfang	Ubetydelig endring	Ubetydelig endring	Forbedret	Ubetydelig endring	-
Reindrift	Verdi	Svært stor verdi	Svært stor verdi	Svært stor verdi	Stor verdi	Noe verdi
	Omfang	Forringet	Forringet	Noe forringet	Noe forringet	Noe forringet
Naturmangfold	Verdi	Uten betydning	-	Uten betydning	Uten betydning	Stor verdi
	Omfang	Ubetydelig endring	-	Ubetydelig endring	Ubetydelig endring	Noe forringet
Landskap	Verdi	Noe verdi	Noe verdi	Noe verdi	Uten betydning	Uten betydning
	Omfang	Ubetydelig endring	Ubetydelig endring	Ubetydelig endring	Ubetydelig endring	Ubetydelig endring
Kulturminner og kulturmiljø	Verdi	Noe verdi	Noe verdi	Noe verdi	Noe verdi	-
	Omfang	Ingen/ubetydelig endring	Ingen/ubetydelig endring	Ingen/ubetydelig endring	Ingen/ubetydelig endring	-

11.2 Samlet konsekvensvurdering

Tabell 4 Konsekvensvurdering av hver delløype sett opp mot hvert utredningstema. Konsekvensen er basert på konsekvensvifta (Figur 4), og er satt sammen av verdi og omfang (Tabell 3) (Statens vegvesen Håndbok V712).

KONSEKVENNS	Elvebakkan til Steinvatnet	Bekkebotn til Steinvatnet	Stortindskaret	Bekkebotn	Elvenes til Solbakken
TEMA					
Friluftsliv og nærmiljø	Ingen/ubetydelig (0)	Ingen/ubetydelig (0)	1 pluss (+)	Ingen/ubetydelig (0)	-
Reindrift	3 minus (---)	3 minus (---)	1 minus (-)	1 minus (-)	1 minus (-)
Naturmangfold	Ingen/ubetydelig (0)	-	Ingen/ubetydelig (0)	Ingen/ubetydelig (0)	2 minus (--)
Landskap	Ingen/ubetydelig (0)	Ingen/ubetydelig (0)	Ingen/ubetydelig (0)	Ingen/ubetydelig (0)	Ingen/ubetydelig (0)
Kulturminner og kulturmiljø	Ingen/ubetydelig (0)	Ingen/ubetydelig (0)	Ingen/ubetydelig (0)	Ingen/ubetydelig (0)	-
FORKLARING AV KONSEKVENSTABELLEN					



4 pluss (++++) 3 pluss (+++)	Benyttes i hovedsak der delområder med ubetydelig eller noe verdi får en svært stor verdiøkning som følge av tiltaket.
2 pluss (++) 1 pluss (+)	Miljøgevinst for delområdet: Noe forbedring (+), betydelig miljøforbedring (++)
Ingen / ubetydelig (0)	Ubetydelig miljøskade for delområdet.
1 minus (-)	Noe miljøskade for delområdet.
2 minus (--)	Betydelig miljøskade for delområdet.
3 minus (---)	Alvorlig miljøskade for delområdet.
4 minus (----)	Den mest alvorlige miljøskaden som kan oppnås for delområdet. Gjelder kun for delområder med stor eller svært stor verdi.



12 Avbøtende tiltak og konklusjon

I arbeidet med konsekvensutredningen ble det opprinnelig sett på fem andre traséer, men disse ble i utredningsperioden tatt ut grunnet prioritering av de foreslåtte løypene. Det ble foreslått en trasé over Nervatnet med sammenkobling til trasé langs Høgdaveien til Solbakken. Her ble trasé *Elvenes til Solbakken* prioritert på grunn av større tilgjengelighet av parkeringsplasser på Elvenes.

Fra trasé *Bekkebotn* ble det foreslått en løype over til Grønlidalen og inn Salangseidet med tilknytning til kommunegrense for Dyrøy kommune. Denne løypa, sammen med trasé fra Steinvatnet gjennom Tverrelvdalen ble tatt ut grunnet prioritering av løype *Stortindskaret* som forbindelse til Dyrøy kommune.

Trasé *Elvebakkan til Steinvatnet* hadde to alternative ruter fra Elvebakkan til nordlig del av Orrefjellet. Trasé øst over sørlig del av Orrefjellet og over Svartberget ble tatt ut for å hensynta nedslagsfelt for vannverk i Bardu kommune der det foreligger forbudssone mot motorferdsel (Bardu kommune teknisk kontor, 1985).

Under følger en oversikt over avbøtende tiltak for de foreslåtte traséene:

Avbøtende tiltak fra ROS-analyse

Følgende avbøtende tiltak anbefales for de identifiserte uønskede hendelsene:

A. Skred i bratt terreng: snøskred og løsmasseskred:

Tiltak A.1 Skredvurdering av skredfaglig kompetanse.

Tiltak A.2 Vurdere skredfare og iverksette stenging dersom forholdene tilsier det.

Tiltak A.3 Merke deler av traséer som ligger nær skredfarlig område.

B. Usikker is

Tiltak B.1 Overvåking av sikkerhet på islagte vann gjennom sesongen.

Tiltak B.2 Stenge trasé dersom isforholdene tilsier det.

C. Trafikksikkerhet

Tiltak C.1 Parkeringsplasser og andre risikoområder merkes iht. Statens vegvesen (2021b) *Snøskuter veileder*.

Tiltak C.2 Skilting og nedsatt hastighet/full stans ved kryssing av fv 7814. Gjelder også skiløype.

Tiltak C.3 Kryssing av fv 7814 skal følge veiledning iht. Statens vegvesen (2021b) *Snøskuter veileder*.

Generelle avbøtende tiltak

- Oppfordre skuterførere til å ta skredkurs.
- Vurdere sikkerhet med hensyn til kraftig vind. Løypestikker med tettere avstand i utsatte områder.
- Skilting og/eller nedsatt hastighet i områder med farlige objekter, bratt helning eller høy kant.
- Tilrettelegge for oppsamling av avfall ved parkeringsplasser.
- Reindriftsutøvere kan varsle aktuell myndighet med anmodning om stenging av traséer dersom snøskuteraktivitet får negative konsekvenser for næringa.
- Nedsatt hastighet i områder hvor trasé ligger nær til bolig- og fritidsbebyggelse.
- Tillat kjøring på dagtid mellom 0600 og 2300.
- Det er ikke tillatt med rast der løype ligger nær til skredfarlige områder.



- Gjennomføre evaluering av snøskuterløype en tid etter etablering, slik anbefalt i Vistad et al. (2020).

Trasé *Elvebakkan til Steinvatnet*

- Nedsatt hastighet ved flere områder grunnet nærhet til bebyggelse, samt hensyn til sikkerhet.
- Fra start av trasé til Orrefjellet ble opprinnelig befart etter Salangstrimløypa, men under andre befaring ble traséen justert slik at den følger høyden over og ikke kommer i kontakt med skiløypa.
- På Steinvatnet ble det opprinnelig foreslått at sammenkobling mellom løypa og trasé *Bekkebotn til Steinvatnet* skulle gå helt til nordenden av vannet som slutt punkt. Den nordlige delen er tatt vekk av hensyn til reindriften, som har viktige vintertrekk over Steinvatnet. Forslaget kobler nå sammen de to traséene midt på vannet uten en avstikker videre nord.
- Traséen stenger 25. april av hensyn til reindrift.

Trasé *Bekkebotn til Steinvatnet*

- På Steinvatnet ble det opprinnelig foreslått at sammenkobling mellom løypa og trasé *Elvebakkan til Steinvatnet* skulle gå helt til nordenden av vannet som slutt punkt. Den nordlige delen er tatt vekk av hensyn til reindriften, som har viktige vintertrekk over Steinvatnet. Forslaget kobler nå sammen de to traséene midt på vannet uten en avstikker videre nord.

Trasé *Stortindskaret*

- Ingen konflikter som fordrer avbøtende tiltak.

Trasé *Bekkebotn*

- Nedsatt hastighet ved tre områder grunnet nærhet til bebyggelse og hensyn til sikkerhet.

Trasé *Elvenes til Solbakken*

- Nedsatt hastighet i fire områder grunnet nærhet til bebyggelse, kryssing av fv 7814 og av hensyn til sikkerhet.
- Traséen var opprinnelig planlagt å følge fv 7814 ca. 1 km før den ender ved parkeringsplass på Solbakken og sammenkobling til trasé *Bekkebotn*. På strekningen langs fylkesvegen er det imidlertid vanskelig å legge traséen på siden av vegegrunnet bratt terreng og flere avkjørslar til privatboliger. Traséen ble derfor lagt om slik at den følger terrenget nord-vest for fylkesveg og kommer inn til trasé *Bekkebotn* før en kan kjøre til parkeringsplass ved grendehuset på Solbakken.
- Traséen ble lagt om grunnet nærhet til hekkelokalitet for rovfugl.
- Traséen ble lagt om ved start/slutt like nord for flyplassen grunnet hensyn til sikkerhet over et myrområde hvor det kan samle seg store mengder overvann.



12.1 Konsekvensvurdering etter avbøtende tiltak

Etter implementering av avbøtende tiltak er konsekvensen for de ulike temaene innenfor hver delløype betydelig redusert (Tabell 5). Dette gjelder særlig for tema reindrift.

Reindriftsdistriktet Stállonjårga/Hjerttinden gis mulighet til å varsle kommunen ved driftsmessige hensyn som for eksempel kalving. Dette resulterer i at omfanget av hver delløype vurderes som av ubetydelig endring og totalvurderingen blir *ingen/ubetydelig (0)*.

Tabell 5 Konsekvensvurdering av hver delløype sett opp mot hvert utredningstema etter vurdering av avbøtende tiltak. Konsekvensen er basert på konsekvensvifva (Figur 4), og er satt sammen av verdi og omfang (Tabell 3) (Statens vegvesen Håndbok V712).

KONSEKVENNS	Elvebakkan til Steinvatnet	Bekkebotn til Steinvatnet	Stortindskaret	Bekkebotn	Elvenes til Solbakken
TEMA					
Friluftsliv og nærmiljø	Ingen/ubetydelig (0)	Ingen/ubetydelig (0)	1 pluss (+)	Ingen/ubetydelig (0)	-
Reindrift	Ingen/ubetydelig (0)	Ingen/ubetydelig (0)	Ingen/ubetydelig (0)	Ingen/ubetydelig (0)	Ingen/ubetydelig (0)
Naturmangfold	Ingen/ubetydelig (0)	-	Ingen/ubetydelig (0)	Ingen/ubetydelig (0)	Ingen/ubetydelig (0)
Landskap	Ingen/ubetydelig (0)	Ingen/ubetydelig (0)	Ingen/ubetydelig (0)	Ingen/ubetydelig (0)	Ingen/ubetydelig (0)
Kulturminner og kulturmiljø	Ingen/ubetydelig (0)	Ingen/ubetydelig (0)	Ingen/ubetydelig (0)	Ingen/ubetydelig (0)	-

FORKLARING AV KONSEKVENSTABELLEN

4 pluss (++++)
3 pluss (+++) Benyttes i hovedsak der delområder med ubetydelig eller noe verdi får en svært stor verdiøkning som følge av tiltaket.

2 pluss (++)
1 pluss (+) Miljøgevinst for delområdet: Noe forbedring (+), betydelig miljøforbedring (++).

Ingen / ubetydelig (0) Ubetydelig miljøskade for delområdet.

1 minus (-) Noe miljøskade for delområdet.

2 minus (--)
3 minus (---) Betydelig miljøskade for delområdet.

3 minus (---) Alvorlig miljøskade for delområdet.

4 minus (----) Den mest alvorlige miljøskaden som kan oppnås for delområdet. Gjelder kun for delområder med stor eller svært stor verdi.



13 Referanseliste

- Artsdatabanken (Cartographer). (u.å.). Artskart. Retrieved from <https://artskart.artsdatabanken.no/>
- Bardu kommune teknisk kontor. (1985). *Klausuleringsbestemmelser for Setermoen vannverks nedbørsfelt*. Retrieved from
- Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, FOR-1988-05-15-356 C.F.R. (1988).
- Forsvaret (Cartographer). (u.å.). Forsvarets snøskreddata. Retrieved from <https://kartkatalog.geonorge.no/metadata/forsvarets-snoeskreddata/c0fcd223-0baa-4d0a-967a-8d3bfcc6ff09>
- Lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven), LOV-1967-02-10 C.F.R. (1967).
- Klima- og miljødepartementet. (24.08.2015). Nye regler om snøscooterløyper for fornøyelseskjøring har trådt i kraft [Press release]. Retrieved from <https://www.regjeringen.no/no/dokumentarkiv/regjeringen-solberg/aktuelt-regjeringen-solberg/kld/nyheter/2015/nye-regler-om-snoscooterloyper-for-fornoyelseskjoring-har-tradt-i-kraft/id2435524/>
- Klima- og miljødepartementet. (2021). *Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2021)*. Retrieved from <https://www.regjeringen.no/contentassets/7d2793f6d8254e4b9cc2c4f33592657f/t-1442-2021.pdf>
- Miljødirektoratet. (22.08.2018). Veileder: Fastsette snøskuterløyper. Retrieved from <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/friluftsliv/motorferdsel-i-utmark/myndigheter/fastsette-snoskuterloype/krav-til-utredning/>
- Miljødirektoratet. (2016). *Naturmangfold og planlegging av snøskutertraseer*. Retrieved from <https://www.miljodirektoratet.no/link/04483d584ad146e8860ead05bd8e7fee.aspx>
- Miljødirektoratet. (2018). *Veiledning - støy og planlegging av snøskuterløyper*. Retrieved from <https://www.miljodirektoratet.no/link/2ba16dbdde734b429a995488cedb3d3c.aspx>
- Miljødirektoratet (Cartographer). (u.å.-a). Naturbase. Retrieved from <https://kart.naturbase.no/>
- Miljødirektoratet. (u.å.-b). *Naturbase faktaark: Bekkebotnelva*. Retrieved from <https://faktaark.naturbase.no/?id=BN00069440>
- Miljødirektoratet. (u.å.-c). *Naturbase faktaark: Kartlagte friluftslivsområder: Salangstrimløypa Seljeskog - Øvre Salangen*. Retrieved from <https://faktaark.naturbase.no/?id=FK00008057>
- Miljødirektoratet. (u.å.-d). *Naturbase faktaark: Prestbakken*. Retrieved from <https://faktaark.naturbase.no/?id=BN00069455>
- Miljødirektoratet. (u.å.-e). *Naturbase faktaark: Skardelva ved Fjellseter*. Retrieved from <https://faktaark.naturbase.no/?id=BN00069441>
- Miljødirektoratet (Cartographer). (u.å.-f). Naturbase kart. Kartlagte friluftslivsområder. Retrieved from <https://geocortex01.miljodirektoratet.no/Html5Viewer/?viewer=naturbase>
- Miljødirektoratet. (u.å.-g). *NiN-kart Natur i Norge*. Retrieved from <https://nin.artsdatabanken.no/?informasjon>

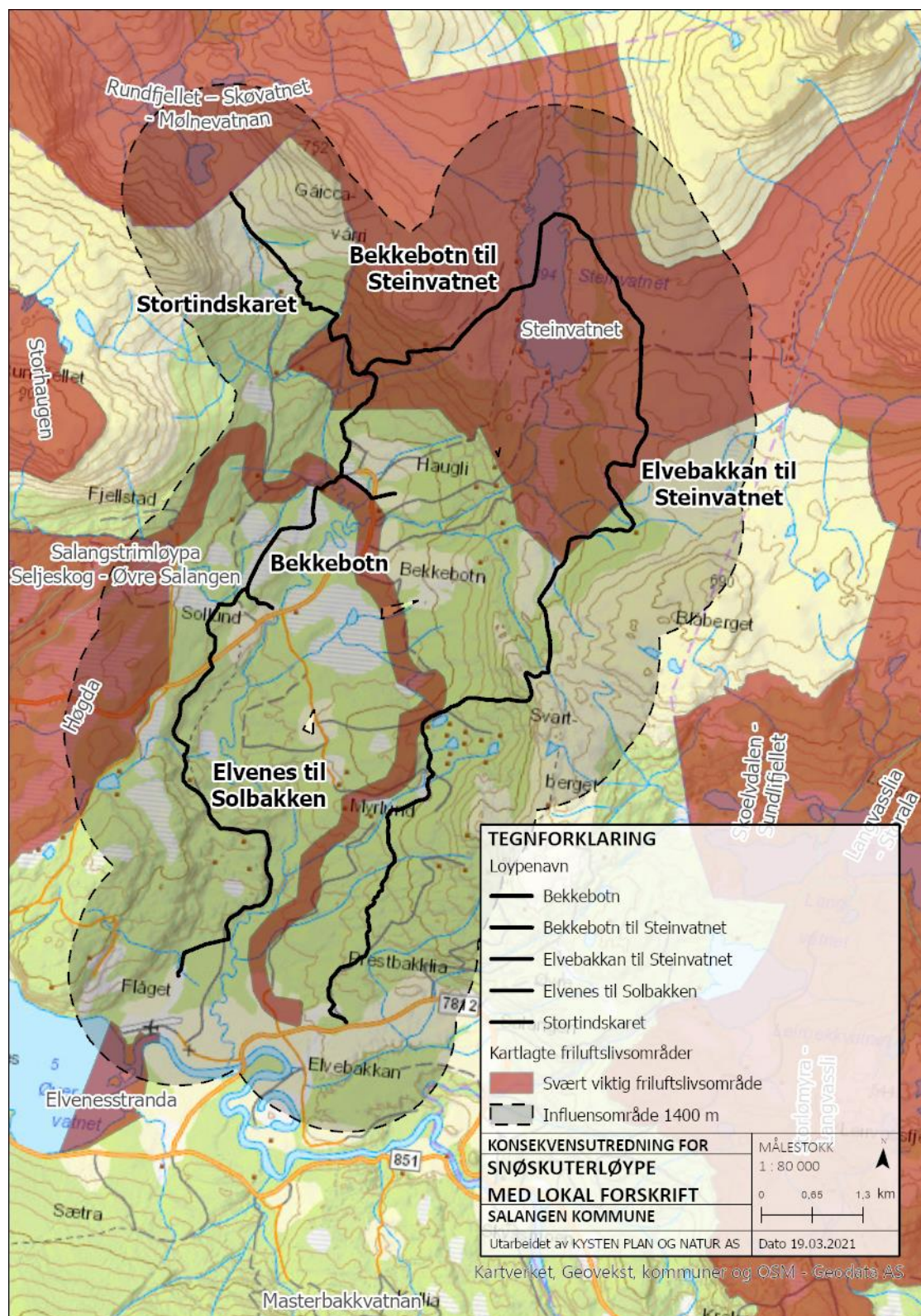


- Miljødirektoratet. (u.å.-h). Veileder om behandling av støy i arealplanlegging (M-2061). Retrieved from <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/forurensning/stoy/for-myndigheter/veileder-om-behandling-av-stoy-i-arealplanlegging/>
- Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven), LOV-1977-06-10-82 C.F.R. (1977).
- Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven), LOV-2009-06-19-100 C.F.R. (2009).
- NIBIO (Cartographer). (u.å.). Kilden. Retrieved from <http://kilden.nibio.no>
- NVE (Cartographer). (u.å.). NVE Temakart. Retrieved from <https://temakart.nve.no/>
- Lov om planlegging og byggesaksbehandling (plan- og bygningsloven), LOV-2008-06-27-71 C.F.R. (2008).
- Riksantikvaren (Cartographer). (u.å.). Kulturminnesøk. Retrieved from <https://www.kulturminnesok.no/>
- Salangen kommune. (2014). *Kartlegging av viktige friluftslivsområder*. Retrieved from
- Statens vegvesen. (2021a). *Konsekvensanalyser*. Retrieved from <https://www.vegvesen.no/fag/publikasjoner/handboker/handboker-fullstendig-liste/>
- Statens vegvesen. (2021b). *Snøscooter veileder*. Retrieved from <https://www.vegvesen.no/globalassets/fag/handboker/hb-v725-snoscooter.pdf>
- Statskog. (1999). *Evaluering av nye scooterløyper*. Retrieved from



14 Vedlegg

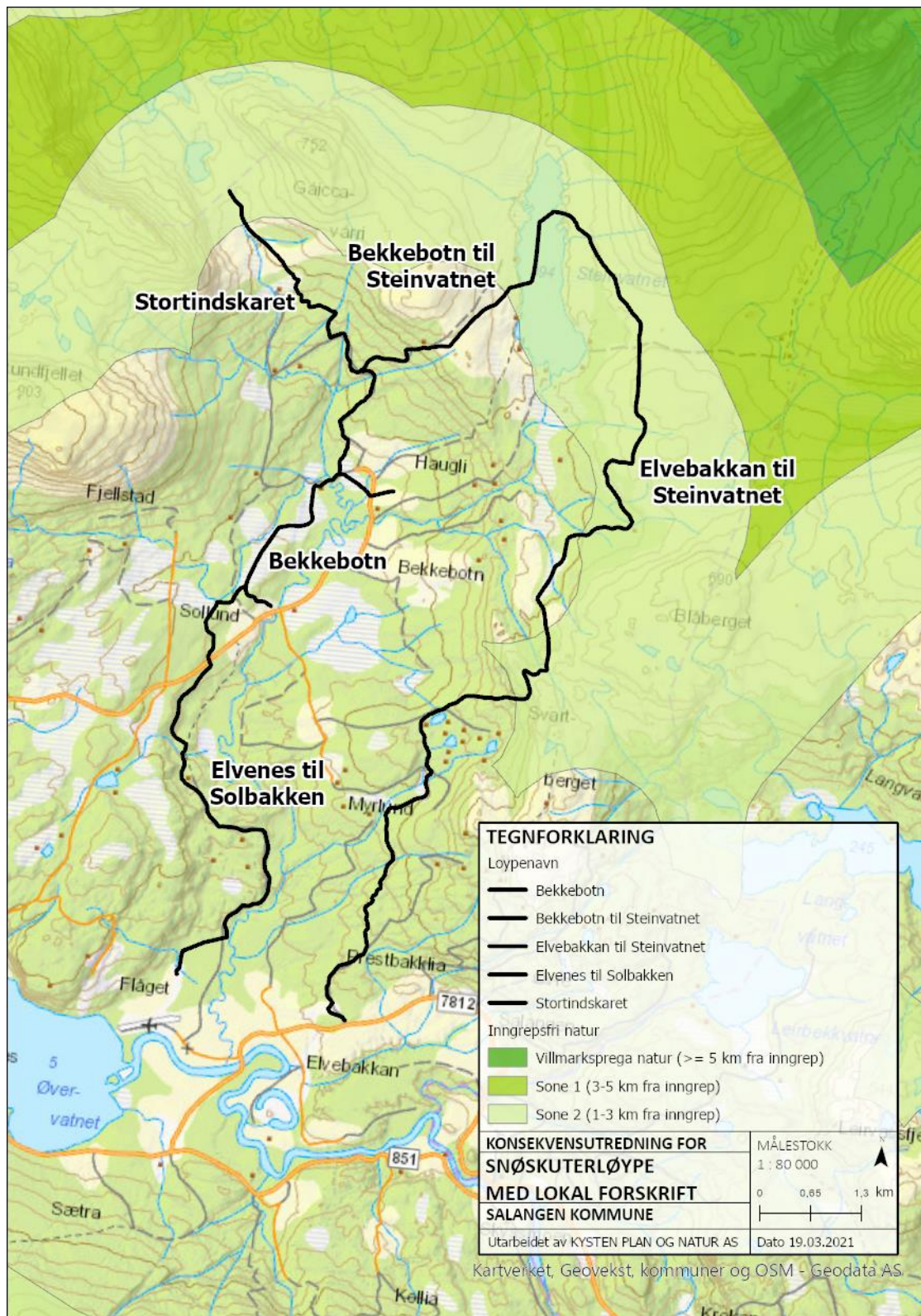
a. Kart over kartlagte friluftslivsområder



Vedlegg a Kartlagte friluftslivsområder i Salangen, Dyrøy og Bardu kommune sett i sammenheng med foreslåtte løyper. Kilde: Geodata AS, Kartverket



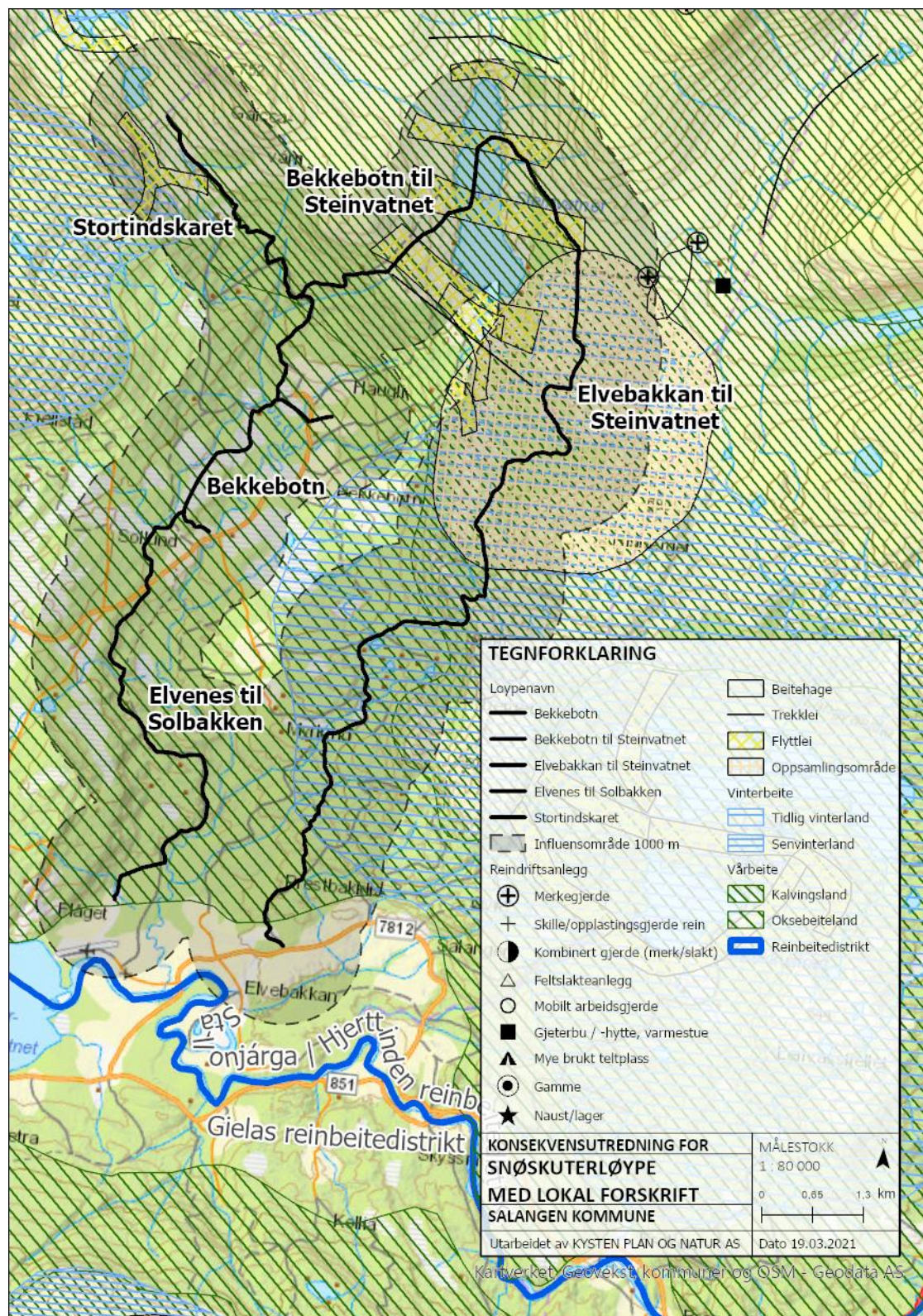
b. Kart over inngrepsfri natur



Vedlegg b Kart over inngrepsfri natur. Kilde: Geodata AS, Kartverket



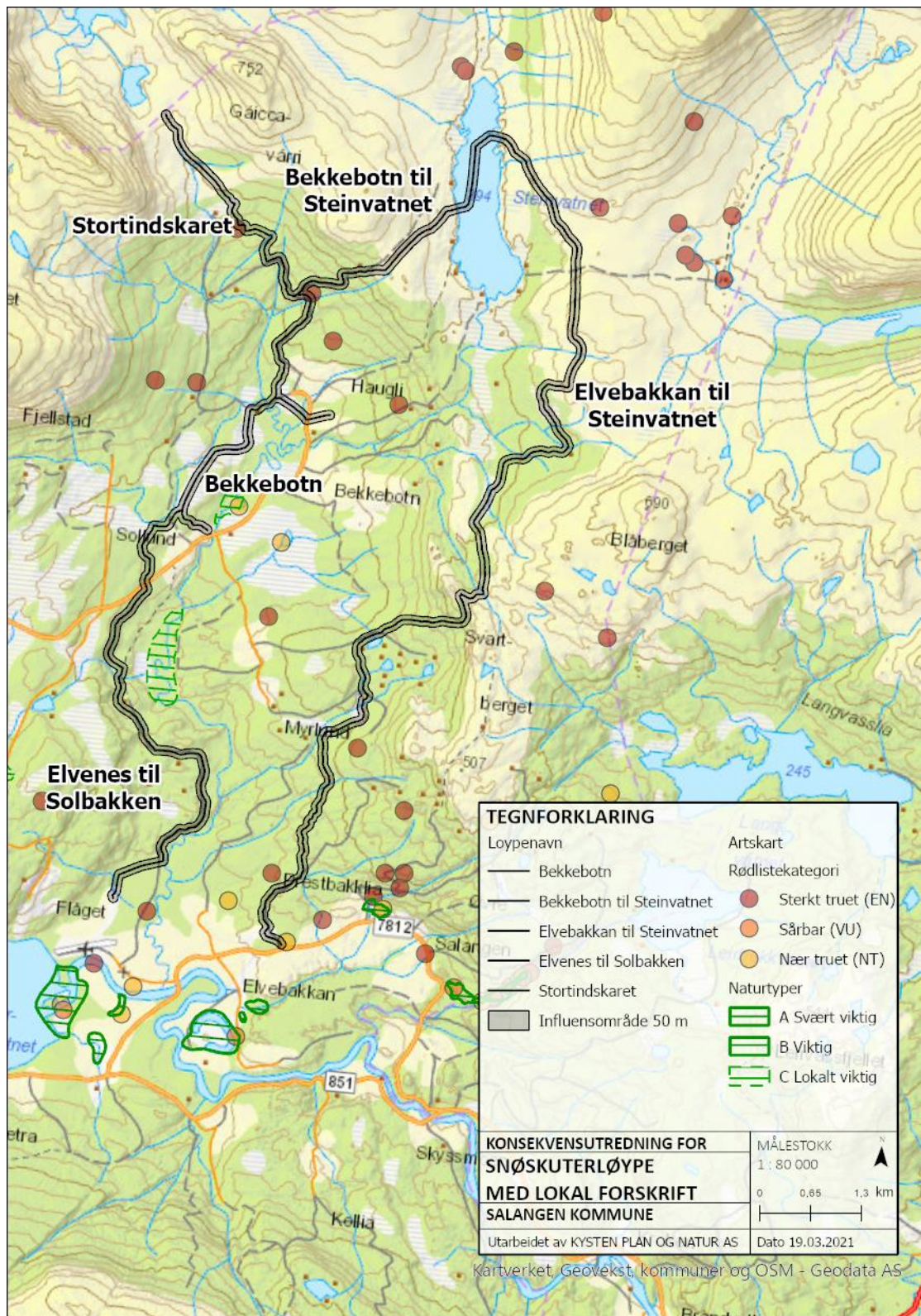
c. Kart over reindrift



Vedlegg c Kart over reindriftens arealbruk i sammenheng med foreslåtte løyper. Kilde: Geodata AS, Kartverket



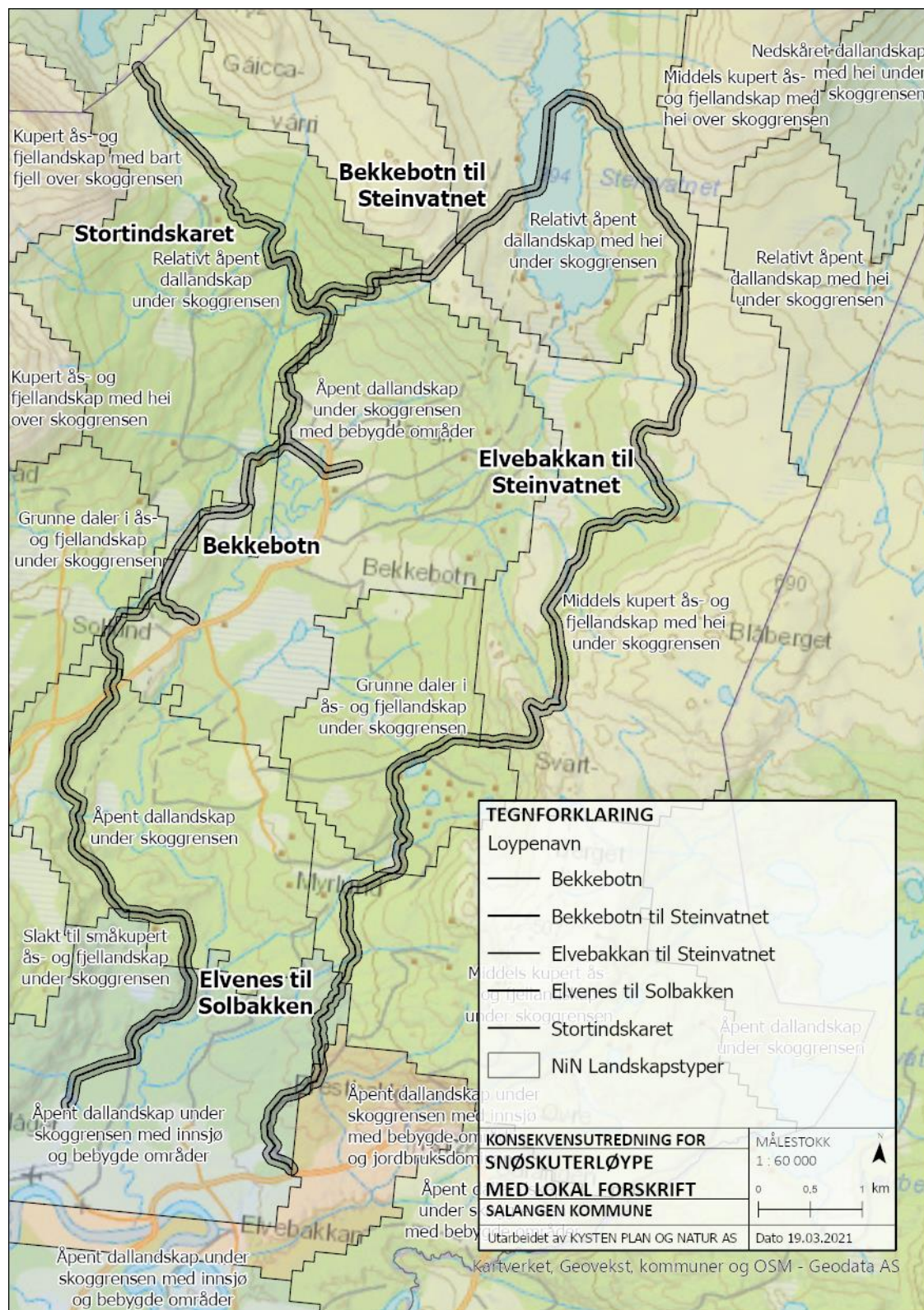
d. Kart over naturmangfold



Vedlegg d Oversikt over registrerte rødlistearter og naturtyper sett i sammenheng med foreslåtte løyper. Kilde: Geodata AS, Kartverket



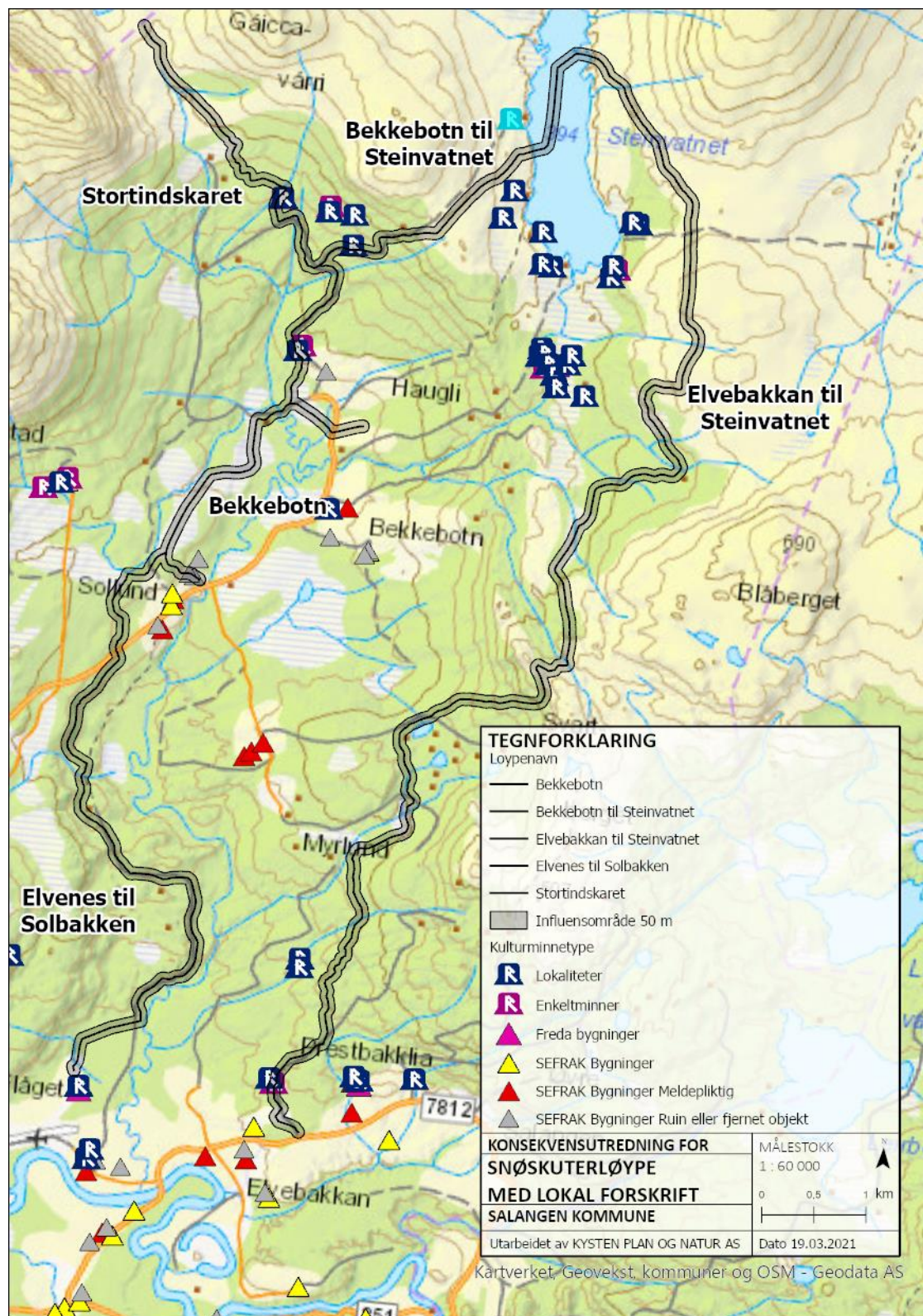
e. Kart over landskap



Vedlegg e Oversikt over NiN Landskapstyper sett i sammenheng med foreslåtte løyper. Kilde: Geodata AS, Kartverket



f. Kart over kulturminner og kulturmiljø



Vedlegg f Oversikt over kulturminner og kulturmiljø sett i sammenheng med foreslåtte løyper.
Kilde: Geodata AS



g. Verdi- og omfangsvurdering tabeller

Vedlagt utenfor dette dokumentet

h. ROS-analyse

Vedlagt utenfor dette dokumentet

i. Utredning av skredfare

Vedlagt utenfor dette dokumentet