

---

## NOTAT

---

01.07.2021

### **Merknadsoversikt i forbindelse med offentlig ettersyn**

Plan 5417202101 – Detaljregulering utvidelse av gravlund, Sjøvegan sentrum – Salangen kommune

Under varsel om planoppstart kom det inn 3 merknader fra følgende høringsparter:

Offentlige myndigheter og interesseorganisasjoner

1. Statsforvalteren
2. Troms og Finnmark fylkeskommune
3. Statens vegvesen

## Offentlige myndigheter og interesseorganisasjoner

### 1. Statsforvalteren i Troms og Finnmark – 21.04.2021

1. Marin grense:
  - a. Planområdet ligger under marin grense, i et område der NGUs temakart *Marin grense og mulighet for marin leire* ikke har dekning. Det kan være kvikkleire i slike områder. I planprosessen må det vurderes om det er tilstrekkelig sikkerhet mot kvikkleireskred i.h.t. TEK 17, eller om det er nødvendig med nye undersøkelser.
2. Naturmangfoldloven
  - a. Det er ikke registrert verken utvalgte eller viktige naturtyper eller arter av stor eller særlig stor forvaltningsmessig interesse, i eller nær planområdet. Vi minner likevel om naturmangfoldlovens krav i § 7 om å synliggjøre vurderingene etter naturmangfoldlovens § 8 til 12 i besluttede vedtak. Disse vurderingene må være innarbeidet i planbeskrivelsen når et planforslag sendes på høring.

#### Forslagstillers kommentar

1. *Merknaden tas til orientering. Det er foretatt en geoteknisk vurdering av planområdet. Denne følger saken.*
2. *Vurdering etter naturmangfoldloven er innarbeidet i planbeskrivelsen.*

### 2. Troms og Finnmark fylkeskommune – 23.03.2021

1. Kryss og avkjørsler
  - a. Planområdet grenser i sør til fylkesveg 851, og har i dag atkomst fra fylkesvegen. Vi registrerer av våre kartprogram at det ligger en eldre - ikke vedlikeholdt - avkjørsel fra fylkesvegen lengst nordøst i planområdet. Av trafikksikkerhetsmessig hensyn er det viktig at antall avkjørsler på strekningen begrenses så mye som mulig. Vi vil derfor anmode om at denne stenges. I dette.
2. Parkering
  - a. Parkering må planlegges med manøvreringsareal på eget område, for å hindre rygging over fortau, inn/ut på fylkesvegen eller annet oppholdsområde. Dette gjelder også for større kjøretøy som skal betjene parkeringsområde som eksempelvis brøyte- og renovasjonskjøretøy.
  - b. Vi mener at dagens parkeringsløsning med bruk av fylkesveg som manøvreringsareal må fjernes, og at parkeringsplassene erstattes med nye parkeringsplasser innenfor varslet planområde.
3. Byggegrense
  - a. Byggegrensen mot fylkesveg 851 er i utgangspunktet 15 meter, målt fra senterlinje fylkesveg. Dersom byggegrensen er regulert fra før av i tidligere vedtatte planer for området, kan denne videreføres i ny plan. Ved behov for

2 (5)

NOTAT

01.07.20

- endring/justering av gjeldende byggegrenser langs en fylkesveg må dette avklares med fylkeskommunen, før planen legges ut på offentlig ettersyn.
- b. Planområdet grenser i nordøst mot krysset mellom fylkesveg 851 og Sandberganveien (KV), og i den forbindelse gjør vi oppmerksom på at kryssområder er i veglovens §29 fjerde ledd, viet særlig oppmerksomhet med egne bestemmelser. I kryssområder har vegloven fastsatt ntrukken byggegrense på 40 meter i kryss mellom fylkesveg og kommunalveg.
4. Annen veggrunn
- a. Det må reguleres inn areal til annen veggrunn i form at et 3 meter bredt belte langs fylkesvegene. Dette for å ivareta mulighet for drift/vedlikehold, skilting og eventuell framtidig vegutbedring. Det må også avsettes areal til annen veggrunn på utsiden av evt. fortau langs fylkesvegen. I utgangspunktet 3 m, målt fra skulderkant av fortau.
5. Universell utforming
- a. Krav til universell utforming gjelder også for planlegging av veginfrastruktur. Det må sørges for området gjøres tilgjengelig for alle ved hjelp av prinsippene for universell utforming.
6. Vegtiltak på/langs fylkesvegen
- a. For tiltak som omfatter planlegging, dimensjonering, utforming og bygging av vegareal (herunder også gang- og sykkelveg) ønsker fylkeskommunen å vise til vegnormalen Håndbok N100 Veg- og gateutforming og Håndbok N200 Vegbygging. I tillegg vises det særlig til V122 Sykkelhåndboka, V123 Kollektivhåndboka, V127 Kryssingssteder for gående, V128
7. Tekniske tegninger og gjennomføringsavtale
- a. Det skal inngås gjennomføringsavtale med Troms og Finnmark fylkeskommune for tiltak som berører fylkesvegnettet, og som skal overtas av fylkeskommunen for fremtidig drift og vedlikehold. En viktig del av gjennomføringsavtalen er utarbeidelse av tekniske tegninger, se Håndbok R700 Tegningsgrunnlag. De tekniske tegningene skal kontrolleres og godkjennes av ansvarlig vegmyndighet før igangsettelse kan gis. Det kan derfor ikke gis igangsettelsestillatelse til tiltak på fylkesvegene før man har en signert gjennomføringsavtale. Dette må fremkomme som rekkefølgekrav til planlagt utbygging. Fartsdpende tiltak, V129 Universell utforming av veger og gater.
8. Automatisk freda kulturminner:
- a. Fylkeskommunen er myndighet for å ivareta automatisk freda kulturminner i arealplanlegging jf. lov om kulturminner av 1978 og PBL av 2008. Planområdet er sjekket mot våre arkiver og ut fra vår faglige vurdering av området. Så langt vi kjenner til, er det ikke i konflikt med kjente, automatisk freda kulturminner.

#### Forslagstillers kommentar

1. *Dagens avkjørsler til gnr 21 bnr 12 blir stengt og regulert med stengesymbol.*

3 (5)

NOTAT

01.07.20

## 2. Parkering

- a. *Parkeringsplassen til kirken omfattes av ikke dette planarbeidet. Det foreligger en allerede vedtatt plan for parkeringsområdet. I eksisterende planer er det foreslått en løsning med en avkjørsels til parkeringsplassen, og med et fortau langs parkeringsplassen som separer parkeringsplassen fra fylkesveien. Parkeringsplassen er regulert 16 meter bred og med et fortau på 3 meter langs fylkesveien.*
- b. *Innenfor varslet området skal det reguleres gravlund.*
3. *Byggegrenser innarbeides i plankart.*
4. *Merknaden tas til orientering og det innarbeides i plankart.*
5. *Tas til orientering*
6. *Tas til orientering.*
7. *Tas til orientering og sikres i bestemmelser.*
8. *Tas til orientering.*

## 3. Statens vegvesen – 21.05.2021

1. Trafikkforhold, avkjørsler og kryss
  - a. Ved en revidering av reguleringsplanen bør en ta sikte på rydde opp og få forholdene bedre for trafiksikkerheten til alle trafikantgrupper.
  - b. Eksisterende adkomst fra fylkesveg 851 er midt i en sving og er utflytende mot parkeringsplass. Løsningen er svært uheldig for trafiksikkerheten. I planområdet er det også en annen avkjørsel til fylkesvegen.
  - c. Avkjørsler bør utformes i henhold til krav i N100 veg- og gateutforming.
  - d. Det bør defineres kun en adkomst fra fylkesvegen, den andre avkjørselen bør sperres av.
2. Parkering
  - a. Dagens parkeringsplass går langs fylkesvegen med direkte utkjøring i svingen. Dette er svært uheldig trafiksikkerhetsmessig, da den fører til rygging både over gangarealer og ut på fylkesvegen.
  - b. Det kan vurderes om hovedadkomst og parkeringsplass kan legges mot kommunal veg, Sandberganveien på nordsiden av planområdet.
3. Gående og syklende
  - a. Sikkerheten til gående og syklende må vektlegges i planleggingen. Det bør reguleres inn fortau langs fv. 851, som en videreføring av det fortauet som i dag stopper ved avkjørselen til kirka. Det bør også settes av areal til sykkelparkering innenfor planområdet.

### Forslagstillers kommentar

4 (5)

NOTAT

01.07.20

1. *Planen stenger eksisterende avkjørsler til gnr 21 bnr 12. Det blir også regulert inn byggegrenser til veg og kryss.*
2. *Parkeringsplassen til kirken omfattes av ikke dette planarbeidet. Det foreligger en allerede vedtatt plan for parkeringsområdet. I eksisterende planer er det foreslått en løsning med en avkjørsels til parkeringsplassen, og med et fortau langs parkeringsplassen som separer parkeringsplassen fra fylkesveien. Parkeringsplassen er regulert 16 meter bred og med et fortau på 3 meter langs fylkesveien.*
3. *Planforslaget regulerer ikke fortausløsning langs fv 851. Men det er regulert et 5 meter belte langs fv. 851 til annen veggrunn grøntareal. I Bestemmelsene står det at det kan etableres fortau her. Et eventuelt fortau må opparbeides i tråd med gjeldende håndbøker.*