
Fra: Ingrid Johanna Verbaan <ijv@nve.no>
Sendt: tirsdag 15. juni 2021 09:51
Til: Postmottak Salangen
Emne: 202109683-1 - NVEs innspill - Varsel om oppstart - Utarbeidelse av snøskuterløype med lokal forskrift - Salangen kommune

Vår ref.: saksdokument: 202109683-1

Vi viser til varsel om oppstart datert 21.05.2021. NVE uttaler seg kun på generelt grunnlag til snøskuterløyper.

Skredfare

Ved utarbeidelse av planer som inkluderer snøscooterløyper innenfor aktsomhetsområder for skred anbefaler vi at personer med dokumentert snøskredfaglig kompetanse involveres for å vurdere skredsikkerheten for foreslåtte løyper. Personer med tilstrekkelig kompetanse finnes ofte lokalt. En må også ta hensyn til andre lokale forhold som kan representere en fare ved scooterkjøring, f.eks. små brattheng og kløfter, usikker is og lignende.

Klima og løyper på vassdrag

[Klimaservicesenter](#) har utarbeidet klimaprofil for Troms (nylig oppdatert versjon). Klimaprofilen konkluderer med at klimaet i Troms allerede er i endring og at det bla. må forventes flere og større regnflommer, tidligere snøsmelteflommer, hyppigere vinterisganger og økt snøskred- og sørpeskredfare. Disse endringene innebærer at det må utvises økt varsomhet både ved planlegging av, og ferdsel i, snøscooterløypene. Særlig varsomhet må utvises ved kryssing av regulerte magasin og kryssing av vassdrag hvor kryssingspunktene ikke består av faste kryssings punkter som bruer eller kulverter samt i områder i, eller i nærhet til, bratt terreng. Vann og bekker som tidligere kunne krysses trygt hele vinteren og langt ut over våren ser mange steder allerede ut til å være mer usikre enn tidligere pga varmere klima. Dette er en trend som bare vil fortsette å øke. I tillegg kjøres i dag mange kraftverk med hyppigere variasjoner i tråd med raskere endringer i kraftprisene, noe som skaper grunnlag for mer usikre isforhold på regulerte vann.

Varsom.no

Før scooterførere legger ut på tur vil vi anbefale at en gjør seg kjent med «[Varsom.no](#)». Varsom.no er NVEs portal for varsling av naturfare i Norge. Her finner en bla. skredvarsling, flomvarsling og isvarsling. I tillegg finnes bla. «Skredskolen» som har svært mye nyttig informasjon hva angår ferdsel i bratt terreng og hvordan en kan unngå farefulle situasjoner mht. skredfare. I tillegg viser vi til NVEs faktaark [Snøskred og skuterkjøring](#).

Som hovedregel vil NVE anbefale kommunene å etablere løyper som kan være åpne/sikre selv under krevende værforhold slik at en unngår å legge opp til et omfattende system med skredfaglig personell og rutiner for varsling og stenging av traseer. Vi forventer ellers at kommunen har et tilstrekkelig faglig godt og effektivt system for å kunne ivareta et eventuelt opplegg med stenging og åpning av værutsatte (del)traseer.

NVE har ikke kapasitet til å behandle saker som gjelder de enkelte snøscooterløyper. NVE vil derfor ikke uttale seg til de enkelte løypeforslag.

Hilsen,



Ingrid J. Verbaan

Seniorrådgiver

Avdeling: Skred- og vassdragsavdelingen

Seksjon: Seksjon for flom, overvann og miljø

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)

Kongens gt 52-54, Capitolgården, 8514 Narvik

Telefon: 22 95 95 95 (sentralbord), mobil: 47457426

E-post: ijv@nve.no

Web: www.nve.no