

## Tenk på hvordan du ønsker deg Sjøvegan skal se ut og være om 10 år. Skriv inn idéer og drømmer her

- Mer gatekunst, flere butikker, brygger. Badstue ute på moloen, badestrand med stupetårn, «bystrand». Zip-line, beachvolleballbane, frisbeegolf (9-hull). Utendørs klatrevegg, infotavler. Skate- og sykkelanlegg, sammen med aktivitetsparken i strandparken. Grønne områder. En liten scene.
- Fartdumper på veier i sone 30. Fortau på Strandveien fra kulturhuset gjennom sentrum. Likeså fortau på nedsiden av Strandveien gjennom hele sentrum.
- Vi ønsker at Sjøvegan skal utvikle seg til et sted med arbeidsplasser og bedre egnet som helårig turist destinasjon. Nå har jeg vært i dialog med både marina, Coopeiendom og eierne av gamle coop lokalene. Jeg ser for meg at vi fyller ut mer masser i sentrum, tilrettelegger for båtforening, servicehus til turister fra havveien og tilrettelegger for Hokland marina. Dette vil også ha enormt mye å si for Millionfisen, da vi kan leie ut båter og ha et samarbeid mellom marina og aktiviteter rundt millionfisen. Det er utrolig viktig at vi handler nå og får etablert noe på Sjøvegan som ikke allerede eksisterer i dag. Der vil Marina være noe å prioritere. Vi ser for oss at planene til Salaks realiseres og at det kan komme et BIOGASS anlegg på salangverket som nærmeste nabo til Salaks. Da vil Sjøvegan bli satt på kartet og selvforsynt av energi i form av strøm og biogass. Kan kommunen kanskje engasjere litt mer for å få vekket interesse hos store aktører innen område? Dette er et mye bedre alternativ enn vindmøller. Og Salangverket kan bli et stopp for påfyll av biogass som drivstoff til store båter. Jeg kan se for meg at vi bygger en enorm havn tilrettelagt dette formålet og vi vil få stor gjennomstrømning av viktige aktører innen havindustri. Dette vil skape arbeidsplasser og gi oss alt det vi trenger. Vi trenger mer plass på campingplassene, vi trenger basseng og slike tilbud. Mer støtte til Elvelund og Garsnes. Vi kan se for oss skuterløyper i samarbeid med Bardu, Målselv, Lavangen og Sørreisa kommune. Jeg ser for meg en STOR campingplass oppe med elvenes, ikke så langt unna den nedlagte militærleiren. Tenk dere alle som har vogn i Abisko, Riksgrensen og Kilpisjärvi som kunne ha kommet til SALANGEN for å kjøre skuter og ha livsglede. Da vil vi få helårsturisme til Salangen kommune. Vi må også fokusere på bolig, mer boliger til forsvarsfolk på Setermoen, boliger knyttet opp mot framtidig intdustri på Salangverket. Et sårt tema som jeg har tenk lenge på er det gamle herredshuset. For at vi skal få det i tipp topp stand, vil prislappen komme på rundt 30 - 40 millioner kroner. PLUSS kostnadene for heis og div tilrettelegging for syke og eldre. Jeg ser for meg at vi sparer de 40 millionene og heller bruker 300 tusen kroner på å rive bygget og bruker pengene FORNUFTIG. Stedsutvikling er ikke nødvendigvis i gamle bygg.
- En bygd i vekst. Et lite grønt område i sentrum. Gjerne ved rådhuset som er bygget nytt på plassen der gamle herredshuset er.
- Millionfisen (MF) er en av de mest sentrale aktørene for aktivitet og utvikling av Sjøvegan. For at denne aktiviteten skal fortsette og utvikle seg for å fortsatt være attraktiv må det legges til rette for avvikling av fiskefestivalen Millionfisen i fremtiden. Det mest sentrale i dette arbeidet er sentrum, moloen/småbåthavnen og Strandparken. Sjøparken/leke/aktivitetsplass er det mest sentrale området for Millionfisen. Her har MF salg av festivalpass, mottak/veing av fisk, utsalg, barneaktiviteter, sekretariat, konserter, servering av mat og drikke, gjestebrygge, mm. Det må være tilrettelagt for denne type aktivitet også i fremtiden. Bla plass til festivaltelt der konserter, premieutdeling,

kakebord/kafe, barneaktiviteter, mm avholdes. Plassbehovet for telt er 15x35m. Teltet må kunne plasseres sentralt i nærheten til sjøen. Her kunne MF gjerne sett for seg at området mellom Lundkaien og gamle COOP bygget ble fylt ut. På sjøsiden ved kaien (utenfor museet/Kåre Maloneys) kunne vi tenkt oss trekai inn imot skjermingsmoloen. Her kunne det vært uteservering, fri passasje mellom sjøparken og kaiområdet, mm. I tilknytning til gjestehamnen bør det etableres servicebygg med mulighet for dusj, toaletter, tømning av søppel/septik, kjøkken, mm. Ute på moloen bør det etableres et pent bygg for sosiale sammenkomster. Det er behov for vann, avløp og strøm i området. En av de viktigste attraksjoner vi har under MF er tivoli som er helt sentralt for å tilby attraktivitet for hele familien. Tivoliet må kunne plasseres i tilknytning til sentrum med maksimal gåavstand på 4-500m. Plassbehovet er 5-6000m<sup>2</sup>. MF har gode erfaringer med tivoli både i sentrum og på Stranparken og anser det som kritisk at dette ikke må flytte lenger vekk fra sentrum da de aller fleste brukere vil være barn og ungdom som går dit. Det kan i fremtiden komme andre aktiviteter enn tivoli men MF anser det sannsynlig at de vil ha samme plassbehov og tilknytning til sentrum. Campinggjester er svært sentral for antall besøkende til festivalen og her er behovet 100 vogn/bobilplasser og 50 teltplasser pr idag. MF anser det som sannsynlig at behovet vil øke i årene fremover. Idag klarer vi å dekke behovet med området i Stranparken og rundt Georgs hus. Det er helt kritisk at behovet også kan dekkes i fremtiden og MF har allerede gjort investeringer i området sammen med Elvelund Camping for å dekke dagens behov og i fremtiden. Utover overnatting for camping i sentrum er det begrenset idag. MF ønsker at man i fremtiden legger til rette for mulig hotellbygging for å imøtekomme ytterligere behov for overnatting/turisme. MF ønsker ytterligere fylling i sjøen for mer landarealer i fremtiden. Dersom dette reguleres inn vil man kunne fylle ut dersom det skulle være tilgjengelig masser som følge av prosjekter i fremtiden. Parkering er utfordrende i sentrum under MF og her vil det også være behov i fremtiden. Området innenfor skjermingsmoloen må reguleres for småbåthamn og moloen bør utvides for å sikre god skjerming også under alle vindforhold. Sjøvegan sett fra sjøsiden er idag ikke spesielt pen og her bør det gjøres forskjønninger i form av trebrygger, penere avslutninger med steinfylling, beplantning, mm. Området nedenfor Georgs hus ønsker vi oss strand med mulighet for aktivitet mot sjøen. I samme forbindelse bør all kloakk som går ut i sjøen skal gå gjennom renseanlegg for å sikre en ren fjord. Strandpromenade fra sentrum og med tilknytning til strandpromenaden i Elvelund synes vi er en svært god ide.

- 1. Vitalisere eller rive herredshuset.  
2. Starte i et "smørøye" i forhold til næring. Og fyller ut med næring og liv ut fra det. Slik at ikke annethvert bygg står tomt. Kanskje kommunehuset kunne vært smørøyet på huset mot havet og næringa bygd ut fra dette sentrum. I kommunehuset kunne det vært drifta ei kantine for kommunens ansatte og samtidig fungere som en møteplass for bygdas befolkning. I huset mot havet kunne det vært leiligheter tilgjengelig for eksempel sykepleiere og legersom er i bygda for en kortere periode.  
3. Tenke på myke trafikanter. Grønne arealer, park og møteplasser. Skape grønne lunger langs en strandpromenade som strekker seg fra Elvelund til Coop Extra. Arealene må være innbydende og funksjonelle året rundt. Tilrettelagte gangstier og skulpturelle element. Som for eksempel små hus der man kan søke ly for vinden. Skulpturer som kan nære intellektet. ( Det motsatte av huntonitt...) Skape en fin og innbydende park/ grillplass, spilleplass/ badstua v gamle strandbu barnehage. Slik vil du bevare pulsen mellom

elvelund og sentrum. Og Andreas skal lage gammelmanns boule-bane der de gamle menn skal treffes for å ta en sigar på formiddagen.

4. Rive lageret nedenfor Maxi. Utforme et felles reglement for hvordan arealer der det drives næring i sentrum skal se ut. Eks hvor skal søppel stå, hvor skal paller lagres, hvordan skal bygg vedlikeholdes.

5. Viktig med ulike møteplasser (kafeer spiseplasser) slik at du har valgmuligheter på hvor du vil treffes.

6. Rom for kultur og næring. Møteplass for de som driver med kultur slik at kultur kan bli næring.

7. Satse penger på biblioteket og kulturhuset. Lage liv og skape møteplasser der. Der kan man stikke innom for å oppleve kultur, møte folk, gå på kurs i for eksempel kunst. Et åpent og levende hus.

- Lekepark ala Sørreisa, fabeløya på Sør Rollnes på landområdet, Benker og sitteplasser på moloen, lyssetting på moloen, grøntområde moloen, opprydding langs sjøsiden fra YX til Museet, Promenade lang sjøen ala Stien langs sjøen i Harstad, Småbåthavn, lysthus med badstue på moloen med lett tilgang til bading i havet. Offentlig toalett som følges opp. Ryddig og pent sentrum med særlig vekt mot sjøsiden.
- Et lunt og funksjonelt sentrum med historie og nytid i skjønn forening. Fotgjenger og oppholdsvennlig. et miljø som inviterer til aktivitet, både næringsmessig, turisme og fritid for innbyggere. Mindre av de store, tomme rommene og åpne plassene som gjør stedet "nakent" og kaldt idag. Tilrettelagt for fotgjengere langs strandsone med stier, boardwalk og brygger.
- Stort senter med tak over plassen felleskjøpet-remabygget med huset mot havet inkludert. Da flytter alle småbutikker inn her Fjellhallparkering med inngang der herredshuset står (må rives) Nye rekkehus der smedalen byggene er. Når Anitas er flyttet til senteret Mazharbygget har flere etasjer med stor kafe oppe Maxi må fornyes eller inkluderes i senteret.
- Vi skal fortsatt ha samme bosetting som i 2021- Salangen fra fødsel til grav. Våre unger skal ønske å komme tilbake-og de eldre skal vite at Salangen er .der også for dem. De som får jobb eller flytter til Salangen skal ønske å være her- alltid.
- - Tilrettelagt for turisme, både camping og båt. Dette tror vi også vil tiltrekke innbyggerne til sentrum.
  - Lek og aktivitet for barn og unge.
  - Møteplasser for voksne. Dette kan være kafe, pub, sitteplasser ute etc.
  - Tilgjengelig informasjon på sentrale punkt.
  - Framtidsrettet infrastruktur feks elbilladere
  - Grøntområder - park - aktivitet
  - Tilrettelagt for småbåthavn
  - Levende handelssentrum, inkl rikt dagligvaretilbud
- Et levende sentrum, med butikker og grøntareal (sitteplasser, lekeplass) Brygge med gjesteplasser, serveringsplass/ uteområde.
- Definert sentrumsområde som henger sammen, Levende bygninger, Definerte bygninger, Strandpromenaden fra Museet til Elvelund camping, Arkitektonisk sammenheng på bygninger, Tilrettelagt infrastruktur til sentrum både fra land og vann. Aktivitetsområder sammen med attraktivt næringsliv, Torg med amfi for forestillinger, Beplantning, 30 sone gjennom sentrum, parkeringsarealer utenfor sentrum. Gang og sykkelveier langs

trafikkerte veier i sentrum, badestrand, utfylling mellom gamle pøx og museet, og mellom eternittbrygga til Gaute og museet.

- Sjøvegan sentrum har vendt seg mot havet, det vil si at vi har ryddet opp strandsonen i sentrum, stygge fyllinger er erstattet med stablede murer, det er etablert trekaier, beplantning og gangstier langs deler av strandsonen som kan benyttes av myke trafikanter og de som ferdes på havet, bystrand. Eiendomsbesittere i sentrum har ryddet, og pusset opp sine fasader, og uteområder. Det er arbeidet systematisk med å fylle opp tomme lokaler (dette bør det settes fokus på, kanskje kan man i samarbeid med eiendomsbesittere i sentrum, tilby grundere gratis lokaler i f. eks ett år om de starter opp virksomhet som ikke konkurrer med det vi allerede har her?). Det er tilrettelagt for myke trafikanter med gangveier, fortau og fotgjengeroverganger. Grøntområder, beplantning, benker og bord, scene, arealer for skating/bmx og andre lekearealer er opprettet. VIKTIGST AV ALT; Sentrumsutviklingen har vernet om de kulturhistoriske verdiene som er igjen i Sjøvegan sentrum. Mye av den kulturhistoriske bebyggelsen er allerede revet, og vi må hegne om det lille som er igjen. Visst flere av de kulturhistoriske bygningene rives, eller visst man tillater så store ombygginger at verneverdiene forringes, vil Sjøvegan miste sitt særpreg. Her kan vi lære mye av andre, de fleste steder som oppleves som attraktive har tatt vare på sine kulturhistoriske verdier, og ikke ukritisk tillatt de revet og erstattet med parkeringsarealer, eller standard moderne og såkalte kostnadseffektive bygninger uten arkitektoniske eller kulturhistoriske kvaliteter. Og ja dette er mulig; igjen ta lærdom av andre. Og nei; det er ikke dyrt. Gjenbruk av bygninger er kostnadseffektivt og godt for miljøet, i tillegg øker de attraktiviteten til et sted.
- En plass med bærekraftige arbeidsplasser. Få til et tilbud til sykepleierstudenter i kommunen. Og et tilbud om praksis her på Sjøvegan. Pr. i dag må jeg til enten Bjerkvik, Gratangen eller Bardu for praksisplass. Jeg ser for meg en bra båthavn og gode muligheter for båtliv. Dette vil åpne for større kapasitet for turisme fra havet. Jeg ønsker meg park der det gamle Herredshuset er.
- Levende sentrum, levende torg, Sanitærbygg ved sjøen, småbåthavn, Muligheter for diesel og vann påfylling til båter, mulighet for vask av klør for båter og bobiler., ladestrøm til båter og EL biler, lagerfritt sentrum, skjulte lager, Flere grønne lunges i sentrum, båtutsett i nærheten av sentrum, Desinfisering av fiskeutstyr ved Elvelund, fullstendig belysning av sentrum, konkretisering av sentrumsområdet, næringslivets behov for utvikling for sine planer kombinert med bolyst og bli lyst, fysisk torg, bilfritt sentrum, gang og sykkelstier mellom butikkene og større institusjoner i sentrum, aktivitetspark i sentrum, Brygge mellom gamle pøx og Museet, og mellom museet og moloen, parkeringsplass der kommunehuset står, varelager er flyttet ut fra sentrumsområdet, fjellparkering under øvre Sjøvegan, Sjøvegan er nedlagt om 20 år,
- Kanskje vedlegget ( billedserie fra Nordre Jarlsberg brygge Sande i Vestfold) kan være inspirasjon til sentrumsutvikling på Sjøvegan. <https://njb.no/bildegalleri/>
- - Mer grøntareal. Gjerne grønne soner beplantet med vekster som i stor grad klarer seg selv, altså som krever lite vedlikehold og pollinerer hverandre - for at det skal holde seg fint lenge.
  - Tiltak som fjerner måsen fra sentrum; unngå tilgrising med fuglebæsj og angrep fra måser.
  - Benytte de fineste arealene, dvs arealene mot havet, til det felles gode, og ikke til feks søppelcontainere eller parkering.

- Knytte sentrum øst og vest sammen med ei gangbro over guddalen og legge til rette for mosjonister til fots, på sykkel, med spark eller barnevogn. Legge til rette for fotturer mellom de ulike nabolagene/områdene i sentrumsområdet.
- Stille krav til estetisk utforming ved nybygg eller oppussing i sentrumsområdet. - Ikke tillate begyggelse i strandsonen som utgjør høye bygg som skygger for området som ligger bak.
- Bruke siloene til utendørs klatrevegg.
- Sittebenker plassert i/nært grøntområder, gjerne litt unna trafikken.
- Opprette ny lokalisering av torg som ligger mer skjermet for trafikken. Gjerne et torg med en oppmurt bål plass. Optimalt sett burde torget tilrettelegges for bod-plasser for å stimulere til kjøp/salg av kortreiste produkter.
- Sittebenker på moloen.
- Rikelig med dekorative søppelbøtter.
- Belysning på gangstier i sentrumsområdet som benyttes hyppig av allmennheten; Ryet, Sandbergan, Smedalsbakken.
- Parkeringsplass nært lysløypa i sentrum, feks ved vannbassenget på Sandbergan eller utforme der nye nabolaget sankthansveien slik at man får en parkeringsplass nært lysløypa.
- Forby/unngå flate tak i sentrum - for å unngå måsereir.
- Kunst som utsmykning: street art eller lignende.
- Badebrygge, eller legge til rette for bading/stuping sommertid.
- Omgjøre gamle Strandbu barnehage til et grøntområde for allmenn bruk med klatretrær, bruk av fjæra etc. - anlegge gangsti langs strandsonen fra Elvelund til sentrum, men ivareta den naturlige fjæra der det er fint og mulig.
- Ordne en liten sykkel-parkeringsplass i sentrum.
- Legge til rette for fisking fra kaia, moloen og siloene.
- Planområde burde vært fra Karavika til Elvelund, videre opp til Vasshaug/ snekkerfabrikken og Vasshaug barnehage og mottaket og Ryet og en linje ned mot Karavika igjen. Dette for å få til en mer helhetlig utvikling av det som reelt sett er sentrum. Vi tror at det er viktig å tilrettelegge for flest mulig tilreisende da de bruker lokalt næringsliv/ butikker/ kaféer. Vi tror ikke Strandparken vil være så attraktiv for lokalbefolkningen at det vil forsvare å innskrenke arealet for bobilparkering. Det er også lurt å legge tilrette for båtturister, der det legges tilrette for strøm, vann, bensin-/dieselpumper (har diesel i dag) ved brygge. Vi hører at Harstad Marina har ytret ønske om å etablere seg her. Det hadde vært et stort pluss for Sjøvegan og det å legge tilrette for båtliv og det å vende oss mot sjøen. Vi tror at turisme, både utenlandske og fra lokalområdet vil bli viktig for Salangen fremover. Derfor vil det være viktig å legge tilrette for at Elvelund camping og Garsnes brygge får god hjelp fra kommunen til videre utvikling. (Vi tror også at planene på Elvenes vil være viktig for denne utviklingen). Vi ønsker oss en lekeplass i sentrum (f.eks. ved museet). Vi er enige i at trær i sentrum vil gjøre det finere. Kanskje kommunen kan vurdere å kjøpe «Huset mot havet» slik at man kan få samlokalisert kommunal virksomhet der. Det er også universelt utformet. Kanskje gamle «Nyt» kunne vært brukt som kantine for ansatte og kafé for innbyggerne gjennom samarbeide med f.eks. Astafjord vekst (vinn vinn for alle). Vi hører rykter om at man skal bygge på kommunehuset i Strandveien, da tror vi det er bedre å etablere kommunen i sentrum igjen. Det vil være med på å skape større aktivitet i sentrum. Per i dag er det nok

ledige lokaler i sentrum for næring. Evt. videre bruk av Grønnhuset må sees i lys av tilstandsrapporten som er under utarbeidelse. Vi ser for oss at sentrum er fullt av liv om 10 år. Det er lagt tilrette for næring gjennom oppdatert sentrumsplan, og kommunens administrasjon er tilbake der, og ikke i bakevja i Strandveien. Vi tror at strandpromenaden vil være bra for alle, og gjøre flotte områder tilgjengelig for alle.

- Vi ser for oss Sjøvegan som et sentrum som er innbydende, bærekraftig og et knutepunkt for landevei og havvei. Jeg personlig ønsker at Salangen kommune skal bli en industrikommune. Vi kan se for oss næring innenfor hav, turisme og ny vinnende teknologi. Vi har diskutert mye rundt temaet industri, og vi liker ideen om at salangsverket kan bli et enormt industriområdet. For at vi skal få vekst i kommunen, så må vi satse på salangsverket til å bli til en slik industriplass. Så må vi forme Sjøvegan til et sentrum som er tilrettelagt for ikke bare turisme, men også folkene som kommer hit for arbeidsplasser. Vi har vært mye innom temaet biogass og et slikt anlegg høres spennende ut. Også tankene rundt om dette. Selv har jeg jobbet som platearbeider, og en hangar for båtbygging, samt en stor kai for påfyll av grønn drivstoff, vil nok være en god fremtid for Salangen. Når det kommer til sentrum, så ser jeg for meg at vi fyller mer masser ut i havet. Vi trenger mer parkering og område til et potensielt servicehus, fasiliteter til marina og båtforening. Det som hadde gjort Sjøvegan attraktivt hadde vært en marina med litt camping utstyr ved siden. Også mener vi at Herredshuset er bortkastet penger. Vi kunne ha tenkt oss park der, eller parkering med grønt areal.
- Sjøvegan sentrum skal fortsatt være et levende sted som besøkes av folk i alle aldre fra hele regionen. Det vil være en styrke for sentrum at det er synergi mellom Felleskjøpet, Maxi, Polet, spisesteder, mm. Vi har rom for kulturelle og sosiale foreninger til å samle seg og invitere andre til aktiviteter. Vi har en møteplass for innovative og kreative krefter i lokalsamfunnet.
- Mer beplantning, strandpromenade fra Elvelund til Lundbrygga, universelt utformet. Parkområde med benker. Plenområder. Dam til fugler. Lekepark. Treningsapparater. (se: området ved Nerstranda i Tromsø). Cafe med uteservering. Skulpturer og kunst. Signaturkunst. Selskulpturer på moloen, kanskje kryper de oppover, kanskje kan de brukes som benker. Lekeområde der man kan sette fra seg mann og barn mens man handler (se Bardu; både i sentrum og litt utenfor). Ingen tomme bygg. Velstelte bygg (nymalte bygg). Strand/ bademuligheter. Fin vannfront uten rot (bak felleskjøpet). Å kunne gå langs havkanten. Sittemuligheter ved sjøen. Bord og benker. Å kunne ta lunsjen ute. Mulighet til å kunne grille. Merkede turstier i sentrum. Sykkelsti. BMX-bane. Skatepark. Volleyballbane ved sjøen. Reker på brygga. Sjømatrestaurant. Bruk av havet; å kunne ro ut, båtutleie. Trapp ned til vannet. Fiskeplasser. Badeområde ved U4. Lage strand ved å hente sand. Badeområde nedenfor Strandbu barnehage? En til matvarebutikk. Bruke plassen utenfor gamle Rema til noe annet enn parkering. Parkering utenfor sentrum. Merke parkeringsplasser som vi faktisk har i dag. Huset mot Havet som kommunehus. Kommunehuset i sentrum. Toaletter til offentlig bruk. Guldass eller noe lignende. Bruke fargene på de gamle trehusene i sentrum (gult, rødt, grønt)
- Fjernstyrt racerbil-butikk, fjernstyrt racerbilbane, en dam en kan kjøre fjernstyrt båt i, som kan være skøytebane om vinteren en lang zipline. En modellflybane. Grøntarealer, med trær. Fortøyning av båter, alle, handlegate, skape sammenheng i sentrum, at en kan gå sammenhengende fra Melen til Laberg, langs havet. Fine plasser å leke. Noen trær. Pumptrack, Strandområde, med trær, stupetårn, plass å ligge å sole seg.

Strandvolleyballbane. Benker og samlingsplasser. Området mellom strandsenteret og Lundbrygga er hovedprioritet for utviklingen. Plass der ungdommer vil henge, men som også foreldre og barnefamilier er samtidig. Felleskap. Squash og badmintonbane. Bocciabane.

- Et attraktivt sentrum med liv og røre, lokale butikker med bl.a salg av lokale produkter, kaipromenade, serveringssted for mat/drikke med utsikt mot havet, og en småbåthavn ved nymoloen.
- Jeg har jobbet sammen med styret i Salangen næringsforening om hvordan Sjøvegan sentrum kan bli om 10 år. Vi har laget et kart av sentrum med 8 punkter hvor arealet kan utvides. Jeg vil lage flere nummer på kartet og forklare hva som bør/ kan gjøres. Nr.9 Toppdekke på molo. Det stables naturstein på yttersiden oppå moloen for å skjerme mot sjøsprøyt. Oppå moloen bør det være gress. I dag er det bord og benker ytterst på moloen og det kan det være flere av innover moloen. Det kan også bygges et lysthus/ fyrlykt ute på moloen som kan brukes til forsamlingshus. Det vil da være unødvendig å sette et seilingsmerke med lys på moloen som kystverket har påkrevd. Stein og jord kan kjøpes av Løkse Maskin som holder på å sprengte ut tomten til Salangenfisk. Finansieres av Salangen kommune. Sjøvegan Marina vil gjøre samme avslutning av moloen med natursteinmur og gress på toppen. Dette vil bli ferdig i løpet av sommeren 2021. Det vil være fint om begge moloene er lik. Finansieres av medlemmer av Sjøvegan Marina og næringsfondet. Nr.10 Sjøvegan Marina ønsker å bygge en trekai mot land mellom båtutsettet og moloen til Sjøvegan Marina. I dag er det en stygg steinfylling mot sjøen. Det skal være bord og benker oppå kaien og pen belysning langs kaikanten. Dette kan finansieres av medlemmene i marinaen næringsfondet. Nr.11 Badestrand nedenfor Georg's hus. Her ønsker vi å lage en badestrand med hvit sand ( slik det er gjort på Garsnes ) Det må også pyntes på steinfyllingene mot Strandparken/ bobilcampen og på fyllingen nedenfor YX. Legger ved en skisse som viser hvordan avslutningen på fyllingene kan være. Det er viktig at avslutningen mot havet er slik at man kan gå ned til sjøen. Det er en veldig fin plen nedenfor Georghuset og denne brukes i dag av bygdefolk og tilreisende. Slik vil det også være i fremtiden. Det er også ønskelig at plenen kan brukes til teltplasser under Millionfiske. Vi ønsket også å lage en liten rund øy utenfor stranden. den er tenkt å være ca. 30 kv.m. Det blir en liten badeøy hvor det også kan settes opp en badstu. Øyen vil skjerme for stranden slik at ikke bølger vasker ut sanden på badestranden. I sommer ordnet vi ny kloakk til Georghuset og la ut en ny sjøledning fra kloakkene til 3 hus som tidligere rant rett i fjæra. Stranden og steinmurene kan finansieres som et spleiselag mellom grunneier, næringsfondet og Salangen kommune. Det kan også gjøres mye dugnadsarbeid. Nr.12 Strandparken/ bobilcampingen. Det er svært viktig å beholde området slik det er i dag. Det er en stor slett flate som benyttes til bobiloppstilling, skøytebane, ballspillbane, lekepark, nyttårsfyrverkeri og parkeringsplass til store arrangement ( turnstevne, fotballturneringer ol. ) Under millionfiske brukes hele arealet til bobiloppstilling og tivoli. Området kan gjøres mye penere ved å så gress på hele området og lage markerte veier. Det bør også plantes busker mot sjøen og oppå kanten mot Yrkesskolen. Området der lekeparken er bør også gjøres grønt. Elvelund camping ønsker å bygge et lysthus på spissen av fyllingen og et sanitærhus med wc, dusjer, kjøkken, vaskerom ol ved pumpehuset til kommunen. I næringsforeningen kom Kari Rongsa med et forslag om å fylle ut området nedenfor bobiloppstillingen ( punkt 8 ) og bruke dette arealet til park/ fiskeplasser/ rekreasjon. Fyllingen bør være litt lavere en

området til bobilcampingen og må ha samme fine avslutning mot havet som ved badestranden. Finansiering av dette kan gjøres med midler fra Innovasjon Norge, Elvelund Camping og Salangen Kommune. Nr.13 Strandpromenade fra strandparken og til promenaden fra Elvelund. Området fra kommunehuset og til den gamle barnehagen er veldig enkel å få opparbeidet til gangvei / promenade. Fra barnehagen og videre innover må det lages en pen steinfylling med samme utsende som ved stranden i sentrum. Fyllingen bør ikke være så høy slik at den kommer under terrenget til husene som ligger innover strandveien. Finansieres av Salangen Kommune.

- Flere møteplasser (døgnåpen) , farger, planter, amfi ved strandkant (slik som på Sortland/Oslo), flere søppelkasser, mer attraktiv strandpromenade og sentrum for ungdom, "hus" ute på moloen, gapahuker, lekeplass i sentrum, park/dyrepark, søppelsortering, trær, flere dagligvarebutikker.
- Parkområde i sentrum og gang og sykkelvei fra Sjøvegan til Laberg
- A Ryddig!  
B Beplantet av trær.  
C Koselige sitteplasser ute.
- Vi ønsker at sentrum skal være et fint sted å komme til.
- Fortettet sentrum, med oppholdsareal, grønn lunger, utviklet område på innsiden av moloen, Strandsenteret-Sør-Troms museum. Flytte kommunehuset til huset mot havet dersom det er mulighet for det. Det vil skape liv i sentrum. Flytte søppelsontainerne bort fra Strandparken. Fyll ut området Sjøvegan Marina. Vil kunne gi parkeringsareal, festivalområde for Millionfisken.
- - Parkområde med sitteplasser og grøntareal/trær der det er parkeringsplass utfor Rema 1000 nå. Fjerne asfalt og få inn natur i sentrum. Strandpromenade som strekker seg helt fra Nansys vei til YX hvor man også bevarer svabergene og strandområder.  
- Anlegge strand ved Strandbu barnehage og gjøre om hagen i Strandbu til fellesområde hvor man kan grille, ha lekeapparater til barna.  
- Bevare hele fjæra fra Elvelund og til YX uten å anlegge fyllmasser her for industriområde.  
- Ikke ha industri i sentrum - men flytte industriområdene til f. eks Salangsverket.  
- Lage et lysløypenett/turnett som går horisontalt fra vasshaug barnehage og bortover til st. hansveien, mulighet for å gå med barnevogn her på grussti (belyst på høst og vinter).  
- Kafe ved lundbrygga  
- Utbedre moloen ved å anlegge båtplasser. Ha både sesongpris (billig) og månedspris på sommer (dyrere).  
- Bedre belysning i sentrum (gang og sykkelsti i smedalsveien bør belyses med gatelys da det er mange barn som går til skolen her)  
- Fjerne herredshuset og det gamle bankbygget (ikke så estetisk pent).  
- Omgjøre torget mellom herredshuset og det gamle bankbygget til parkering og flytte det som skal være torg til parkområdet i sentrum ved havet  
- Bevare alle eldre bygg foruten herredshuset  
- Estetiske krav til alle nybygg i sentrum
- To ambulanser tilgjengelig for utrykning 24/7. Strandpromenade som er fullført helt inn til Elvelund, men at det beholdes eksisterende strender. Sandstrand i sentrum nedfor Georghuset. Gang og sykkelvei til Laberg. Et tilrettelagt næringsliv.
- Sentrumsnære fyllinger/parkeringsplasser som Lundplanet og «Strandparken» ( fyllinga ved kloakkrenseanlegget og mekanisk del av ) må prosjekteres av landskapsarkitekt som



kan sonedele, planlegge bærekraftig mangfold av planter og håndtering av overvann i tråd med klimautvikling. Bilens rolle må begrenses og defineres til vei rett til parkering uten at dette setter dominerende preg på området; slik det gjør i dag. Områdene må gjøres attraktivt og invitere gående, lekende syklende og folk som utøver sportsaktiviteter eller rekreasjon til opphold og gjennomgang I DEN MEST ATTRAKTIVE DELEN av området; slik at dette blir en grønn, attraktiv, vakker vei mellom Elvelund camping og sentrum. Det må tilrettelegges for opphold med parkmessig kvaliteter; altså bærekraftig beplantning og estetisk kompetent behandling av landskap med varierende høyde, bærekraftig vegetasjon og helst varm belysning som ikke blander for himmellyset. I dag er disse områdene preget av asfalt, kildesorteringskonteinere med søppel rundt utrivelig og tilfeldig lastebilras overgang mellom parkeringsplass og havflate. Det ligger veldig mye bra i mulighetsstudie; men viktig at det jobbes videre. Savner en badeplass i dette området. Stranden ved enden av strandveien/begynnelsen på Elvelund er ikke egnet ift. fjære sjø forhold. Området i strandparken som vende mot «Georgs hus» er bedre egnet; forutsagt at kloakkrenseanlegget flytte! Plasseringen av dette anlegget er uansett ikke god. Gang og sykkelvei veider fra sentrum via Skorvika og videre ut til Salangsverket vil forsterke den positive etteffekten av en Sentrumsplan med fokus på åpning mot sjøen for forgjenger og kvalitativt opphold med grønne kvaliteter langs sjøen. Det er viktig at en ikke tillater bygging av nye bygg i sentrum mens ande eldre bygg står tomme. Den negative effekten av tomme forfallen hus i sentrum må taes inn i totalregnskapet. En bør også fokusere på suksesshistorier knyttet til de bygg en har lykket med å restaurere og holde liv i som lundbrygga; «Narvesen» bygget, verdien av Lundgården og Steinholdt husene som er viktige identitets-rene i sentrum.

- Tilrettelegging på torget for FH. Fontene og pynt/plen. Alle butikker/næring har tilgang for FH. Sosial møteplass ute, med mulighet for å sitte ned og drikke kaffe. Vil gjerne ha vindskjerming da det kommer mye vind fra havet. Tilrettelagt for FH utover moloen. Sitteplasser på moloen. Flere butikker i sentrum. Investere i skikkelig jule-belysninger til sentrum. Fast julegate i desember tilrettelagt for små boder. Bodene kan også benyttes under millionfiske, og det ønskelig med "tak" mellom bodene for å kunne bevege seg fritt til tross for feks regn. Lekeområde i sentrum (umiddelbar nærhet til sitteplasser som tilbyr kaffe mm) Bryggen nedenfor "Rema-bygget" er en nydelig plass å sitte. Ønskelig med tilrettelegging for sitteplasser på kaia. Strandpromenaden tilpasses bedre for FH, med feks bedre dekke for rullestolbrukere. Ytterst på moloen ønsker vi en informasjonstavle/peiler/stav hvor vi kan lese av navn på feks fjell og plasser når man "vri" på "vinduet" for å se i forskjellige retninger. Mer fokus på tilbud rundt torget også på kvelder i sommer-halvåret hvor vi har turister i kommunen. Drive-in movie på torget. Bålplass (grillbu) i sentrum omegn ved havet. Tilrettelagt kai for FH for ombord/avstigning til/fra båt. Toalett tilgjengelig 24/7 i sentrum. Tilrettelagte fiskeplasser i sentrum. Båt-utleie (også kano/Kajakk). Overnattingsplasser (hotell). Oppgradering av bo-bil parkeringen med plen, trær, blomster, sitteplasser, gapahuk, grillbu mm. Gangbru fra bobilcampen til YX. Paviljong i sentrum, med liten scene, og platt til dans. Innføring av platt-dans! Gjerne i forbindelse med grill-plass! Minigolf - bane. Boccia - plass. Bowlingbane inni fjellet bak NAV. Parkeringsplasser. Flere leiligheter tilrettelagt for FH i sentrum og omegn.
- Lokaler for å vise frem/ selge kunst, som er tilgjengelig for leie for en billig penge for alle. Kommunen bør ha admin på dette lokalet. Storskjerm i sentrum (f.eks. på veggen til

remabygget) med info fra kommunen, bilder laget av barn, turistreklame, bilder, reklame for hva som finnes i bygda. Web kamera i sentrum (mot lundbrygga). Strandpromenade fra Lundbrygga mot bobilparkering, med sittegrupper og beplantning. Vil fortsatt har Mary-Ann og hennes beplantning, og kanskje enda mer! Treningssenter med plass til gruppetrening. Salgs-boder for «mannen i gata» bak museet mot havet. Disse kan brukes til julegata (jul i Skomakergata- stemning) i desember, og under millionfisken.

- Fremover vil kontraktskjøring bli mer og mer fokusert inn på El-bil/hybrid biler for de som driver med persontransport. Ønsker svært gjerne at vi får hurtig-ladestasjon på Sjøvegan. Tror det vil være fremtidsrettet og smart for sentrum og innbyggerne her.
- 1. Bevare fjæra med sine fantastiske svaberg mellom Nancy Dahlbergsvei og Bobilcamp/U4  
2. Fortsettelse av strandpromenaden; for syklist, barnevogner og personer med nedsatt bevegelsesfunksjon, som går fra Elvelund Camping, via Strandveien, og inn til østsiden av Bobilcampen (mellom eksempelvis Salangen kommune og Astafjord utvikling). Må IKKE berøre eksisterende fjære, som er den siste av sitt slag med direkte adkomst til fjorden! Etter erfaring fra tidligere års rydding i fjæra, med bl.a. traktor, så vet vi at det da "duver" skikkelig i leira. Heias eldre garde har i flere tiår advart mot å gjøre store endringer, som vil påvirke stabiliteten i jordmassen og leira. Hvis det skulle bli aktuelt å kjøre med anleggsmaskiner på leira – er det da fare for kvikkleireras?  
3. Rydde leira med tilhørende strand for søppel; slik at den fortsatt er attraktiv for barnefamilier, som den har vært siden flere generasjoner tilbake.  
4. Forbedre adkomst mellom fjæra og østsiden av Bobilcamp; eksempelvis bygge en trapp mellom disse.  
5. Bygge et renseanlegg for kloakken.  
6. Utskiftning og flytting av pumpestasjon da der er tegn på "oljelekkasje" ved fjære sjø i strandsonen/Strandparken.  
7. Forskjønne Bobilcampens (Strandparken) vestside ved å lage et amfi i naturstein (for å kunne benytte denne som adkomst til stranda og for å nyte fjordutsikten/rekreasjon.  
8. Lage en sentrumsstrand med bademuligheter for bygdas innbyggere; dvs. mudre opp strand i Strandpark og fylle på med ny og fin sand (tilsvarende Garsnes).  
9. Sette opp flere enkle benker i området, som nå er regulert som teltplass  
10. Rydde opp og fjerne ugress og småkrott i sentrum; eksempelvis ved nedkjøring til Bobilcamp.  
11. Fjerne søppel/rydde opp langs strandlinja fra YX til ny Coop  
12. Bygge en strandpromenade i tre med benker og blomsterkasser fra molo ved YX mot Lundbrygga (tilsvarende den som f.eks. er laget i Fauske).  
13. Avslutte strandpromenaden med et område for uteservering på Lundbrygga  
14. Utbygging av moloen for tilrettelegging for småbåtturismen  
15. Redusere hastighet i Kongsveien/fylkesveien fra 50 til 40 km/t  
16. Lage fartsdumpere i Strandveien; mellom Troms Kraft Maxi Miljø og sette ned fartsgrensa til 30 km/t.  
17. Utbedre fortau utenfor Remabygg  
18. Oppussing av fasade på Remabygg  
19. Pålegg til samtlige næringsbygg om årlig vedlikehold/oppdydding utenfor  
20. Regulere for kun servicenæring i Sjøvegan sentrum  
21. Dedikere Salangverket og noe av Elvenes som industriområder; for å minimere belastningen på sentrum  
22. Bevare Herredshuset og pusse det opp for "Workation". Hjemmekontor der man vanligvis

er på ferie. Dette vil sannsynligvis kunne gi gode synergieffekter i form av at folk med ulik kompetanse møtes, blir kjent, utveksler ideer som i beste fall kan føre til nye arbeidsplasser. Stedsuavhengigheten for å gjøre en god jobb, som denne koronaperioden har avdekket, vil medføre at flere ser muligheten for å flytte ut av storbyene og til mindre steder. Det lokale næringslivet/servicenæringen får økt omsetning og Salangen kommune får et godt renommé og blir mer attraktiv som feriested/eventuelt permanent bosted

23. Bygge om "Huset mot havet" til Bed&Breakfast med minimal betjening

24. Markedsføring av Salangen på TripAdvisor i regi av Kulturkontoret

25. Fremelske og ivareta det unike med Sjøvegan (fjære og svaberg, lang leire med masse spennende for små og store barn, samt utsikt til fjord, fjell og øyer)

- Etablering av strandpromenade fra YX frem til eksisterende promenade i enden av Strandveien.  
Promenade bygges på en slik måte at denne går mest mulig i ett med terrenget. Minst mulig terrenginngrep med toppdekke bestående av grus 0 – 18 mm. Dette er gjort i Ånderdalen Nasjonalpark på Senja med stort hell, se vedlagte bilder. Dette bidrar til lave byggekostnader samtidig som dette blir en spennende promenade å benytte både for gående og syklende. Lommer langs etter promenaden med solide benker og bålplasser, se vedlagte bilder. Gapahuk plassert på en fin utkikksplass der man kan sitte å nyte utsikten uavhengig av værforhold. Dersom man skal velge ett prosjekt som skal gjøres ferdig til kommunens 150 års jubileum så er det ønskelig at dette prosjektet prioriteres. Med god planlegging kan promenaden etableres sommeren 2021. Dette prosjektet vil nå svært mange av kommunens innbyggere, både gående, trimmere, syklende, tilreisende og turister både på Elvelund camping og ved bobilcamp ved Strandparken. Etablering av promenade kan ha stor betydning for handelsstand i sentrum i forhold til å gjøre Sjøvegan attraktiv og derav bidra til mer aktivitet.
- Det er flott at det iverksettes arbeid med å forskjønne sentrum av Sjøvegan, og et godt tiltak at vi som innbyggere kan få bidra med innspill. Mitt konkrete innspill handler om måkene som hekker i sentrum, nærmere bestemt på taket til "Gammelbanken" hvor BUP, VOP og NAV holder til. Vi er nærmeste nabo til dette bygget. Det er ikke slik at jeg ønsker noe vondt over måkene, men at de hekker i sentrum har mange negative ringvirkninger.  
Hovedpunktene er som følgende:
  - I tidsrommet april/mai til slutten av august opplever vi måkeskrik, døgnet rundt. Mulig det av og til kan være pause på opp til 4-5 minutter. Det er ikke en og en måke som skriker, en starter - så følger hele "familien" opp.
  - Det er mentalt utmattende og frustrerende å ikke oppleve ro og stillhet i lengre intervaller enn et par minutter - over så mange uker. Vi er så heldige at vi har hytte i Dyrøy kommune. For å "klare oss mentalt sett", for å sove ut, har vi de siste somrene måttet reise til hytta i perioder. Slik skal det ikke være, tenker jeg. Med andre ord: kontinuerlig støy fra måkene er en helsemessig og mental belastning.
  - Vi bor i sentrum og hører inn i kategori 1 (høyeste beskatning) i forhold til eiendomsskatt. Tenker at da er det rett og rimelig at vi skal kunne nyte utetid på sommeren også - ikke bare vinterstid med snømåking.
  - I den fine tiden - hvor vi skal nyte nordnorsk sommer og lys - er vi forhindret fra nettopp å nyte.
    - o Lyd og skrik av måker døgnet rundt.
    - o Å ikke kunne oppholde seg på egen terrasse eller i egen hage - uten å bli stupe etter og utsatt for avføring fra måkene - som prøver å holde oss unna for å beskytte sine små.
    - Å bevege seg rundt "Gammel-banken" er utfordrende for alle, særlig i perioden etter at

eggene er klekket.

o Å sitte på Torget å nye en is er utfordrende, eller umulig i denne tidsperioden.

o Å handle mat - sitte ute å spise i sentrum er utfordrende.

o Å ha timer på BUP/VOP og NAV er utfordrende i hekkesesongen.

Jeg tenker at dette er en utfordring for de som ferdes i sentrum, både fastboende og turister.

Det er definitivt en utfordring for oss om har måkene som nærmeste nabo, og som må

forholde oss til dem døgnet rundt i flere måneder i sommerhalvåret. Å jobbe for å ha et

sentrum i kommunen hvor vi kan nyte å være ute sammen, uten å bli utsatt for "stuping og

avføring" fra fugler er viktig - både for oss som er fastboende og for tilreisende.

Jeg har vært i kontakt med Statsforvalteren i Troms, som bekrefter at måkene er fredet. Det

innebærer i praksis at når de har etablert seg med reder og egg så er det straffbart å

iverksette tiltak. Men de forklarer videre at det er lovlige og gode tiltak som kan iverksettes:

Fjerning av vegetasjon på aktuelle tak og å trekke nett over taket - før måkene kommer. Da

vil ikke måkene klare å lande, og de vil finne seg andre, og mer egnede områder for hekking.

Dette er, slik jeg forstår det, en enkel og overkommelig måte å håndtere denne aktuelle

utfordringen. Det er mange flate tak i sentrum, så det vil trolig være hensiktsmessig å

gjennomføre tiltak med nett på alle de aktuelle byggene. Håper innspillet blir tatt med i

sentrumsplanleggingen, og at vi kan få et sentrum med større ro, og som er mulig å nyte i

større grad enn det har vært.

## **Ta utgangspunkt i svarene på foregående spørsmål. Hva mener dere/du må til for å oppnå ideene og drømmene?**

- Det må settes av penger. Samarbeid med frivillige for å ta vare på ting.
- Først en reguleringsplan med forslagene inntegnet. Prioritet i en fungerende trafiksikkerhetsplan. Så må penger bevilges og gjennomføring utføres.
- Det som må til er planlegging, oppfølging og handling. Vi kan ikke bli stående på planleggingsfasen. Vi må engasjere og handle. Jeg tenker at vi må legge fram ikke bare mål, men også visjon. Ta frem biogass og lag en plan rundt hvordan Salangen kan få mer industri. Engasjer mer og push grenser. Som kommune har dere utrolig makt og innflytelse som kan bli brukt i å pushe på slike prosjekter. Da vil dere få mer vekst av beboer og detaljhandel.
- Nye ideer må få gjennomslag. Nye, kreative forslag og initiativ som fører til vekst og handel. Feks. moloen må fikses, ny båthavn. Båtbutikk da det er stor interesse for det maritime her i bygda. Utrulig mye båtfolk både blant innbyggerne og turister som kommer. Gamle bygg må rives istedenfor å bruke masse penger på å restaurere. Nye bygninger må bygges. Grønt område må planeres og en liten lekeparks med litt benker må på plass. Barna har en plass å leke litt mens de voksne kan ta en kaffepause mellom shoppingen på de lokale butikkene. Nye arbeidsplasser må skapes som igjen skaper vekst. Butikker bør ha lengre åpningstider slik at folk rekker å handle der etter jobb. Barnehagen bør ha åpent til ihvertfall 16.30. Er helt vanlig å ha jobb til kl 16. Da er det er rotterace å rekke å hente før 16.15. Hvis man ikke er ute til da venter det en saftig bot. Åpningstidene

er helt borti natta! Trodde Salangen skulle sprengre grenser, men føler ingenting skjer. Det er bare snakk, men ingen handling. Det må tørre å statses!

- Gode reguleringsplaner. Tett samarbeid med kommunen og næringsaktører for å sikre at det blir tilrettelagt for fortsatt god utvikling av sentrum. Når det gjennomføres prosjekter som gir mulig tilgang på fyllmasser/stein bør disse kontaktes for å kunne fylle ut områder rimeligst mulig. Kommunen bør sette av midler for å sikre gjennomføring av planene.
- 1. Kommunen må kjøpe huset mot havet.  
2. Gå i dialog med grunneiere for å finne løsninger som er estetisk forsvarlig for sentrum, eller som noen i gruppa sa: "Riv hintonittbygget."  
3. Ansvarliggjøre grunneiere/huseiere.  
4. Engasjere innbyggerne. Fra barn til gamle. Promenader og sentrum må være tilrettelagt for alle grupper.
- Sentrumsplan med kostnads og finansieringsplan på tiltakene, Initiativtakere for gjennomføring av foreslåtte tiltak Dugnadsinnsats. Holdningsendring til forskjønnelse av sentrum.
- En bevissthet både blant innbyggere, politikere og kommunens saksbehandlere på hva vi ønsker. Klare retningslinjer/føringer som må overholdes.
- Enighet i Salangen.
- Introduksjonsprogram/ velkomstarena for tilflyttere "Fadderfamilier."  
Kompetansesarbeidsplasser- begynne med innovasjonsarbeid mot ungene. Satse på og fremsnakke de som tenker annerledes./ Salangen vinter Salangen sommer Fjellkonsert på Storhaugen. Spel på Storhaugen. Samiske Salangen. Kafe med små kulturtilbud- arena for treff, både for de nye men og de som kommer tilbake. Satse på kulturarbeid i grendene- hjelp til grendehus og grendelag. Hente ideer, se til andre kommuner som har lyktes. "30 timer på Toten" Sentrum skal ha ei grønn lunge, gjerne mot Moloen. Sykkel/skateerampe og samlingsplass for unge og voksne. U4 må evt utvikles videre. Strandpromeda med lys. Strand. Samlingsplass for ungdom på ettemiddag/ kveld. Salangen, både de toffneltige og private må ha en ja- holdning så langt det er mulig. "pop- up" marked/julemarked/ Bondens marked Sparkiade/ akebakke. Seniortun. Stopp utbygging ned mot fjorden. Bakeri Ala "Tromsø camping" innendørs i Rema lokalene/ gamle prix el.. Møteplass for alle aldre!
- Strategisk valg i kommunen. Få innbyggere og næringsliv med i prosessene gjennom informasjon og delaktighet. Ukentlige organiserte aktiviteter i grønt- og parkområder kan skape smitteeffekt. Det kan bli en naturlig møteplass.
- - Unngå utendørs lager i sentrum.  
- Rehabiliterer eller fjerner herredshuset.  
- Adkomst fra boligfelt til sentrum, for fotgjengere og syklende.  
- Parkering med mulighet for elbil lading.  
- Båtbrygge, inkludert gjestebrygge i tilknytting serveringsplass/ uteområde.  
- Oppgradering av bobilcamping/ bobil parkering.  
- Etablering av strandpromenade fra Elvelund helt frem til sentrum. Denne bør fremstå innbydende.  
- Stimulere til rehabilitering av privateide bygg i sentrum.  
- Vurdere dagens plassering av kommunehus, i sammenheng med arealbehov. Vurdere en mer sentral plassering (Huset ved havet?).

- Treningspark
- Toalett
- Økonomi og enighet om sentrumsplanen. Reguleringsplanen MÅ ta for seg fasadene på bygg i sentrum.
- - Planarbeid
  - Fokus
  - Medvirkning fra innbyggerne
  - Ansvarliggjøring av eiendomsbesittere i sentrum
  - Bevissthet og forståelse for viktigheten av kulturhistoriske kvaliteter; Sjøvegan oppstår ikke med sentrumsutviklingen i 2020, særegenheten og attraktiviteten ligger i disse kvalitetene.
  - At noen sitter i "førerstolen", kommunen må ta ansvar for prosessene og være pådriver.
  - Midler. Friske midler må utløses og eksisterende ressurser må innrettes mot dette formålet.
- Gjør de rette valgene og ikke fokuser på unødvendig kostbare prosjekter. Hvorfor bruke over 40 millioner kroner på et gammel bygg, når du kan rive det å lage park til under halve prisen? Park langs strandpromenaden blir ikke estetisk nok. Tror det hadde vært bedre å hatt grønt areal der herredshuset er.
- Befolkningsøkning, omdømmebygging, ta vare rekruttering, skape nye arbeidsplasser, få ungdommen til å komme tilbake og bosette seg i kommunen, god sentrumsplan som skaper politisk og administrativ vilje som inkluderer og involvering av befolkningen, heie på tiltak som gir bolyst, etableringsstøtte for ungdom, opprettholde og videreutvikle et godt offentlig tjenestetilbud, skape arbeidsplasser, boplasser og et godt fritidstilbud, opprettholde en god barnehage og skole, fortette sentrum, definere det fremtidige sentrum, arrangere torgdager i løpet av årets sesonger. Variert aktivitetstilbud.
- At planprogrammet og utviklingsarbeidet ikke stopper opp igjen slik som tidligere. Politikerene må på banen, og enes om det som må til for å slutføre dette. Nå er det tid for å gjennomføre dette! Vi har ikke råd til annet!
- Vi må investere penger rett. I stedet for å bruke penger, så må vi investere penger å skape verdiskapning. Vi må engasjere til at aktører innen for båtbygging, biogass, havindustri, ser mot Salangen som en framtidig etableringsområdet. En plass som er potensiell for vekst. Vi må tilrettelegge for verdiskapning, vi må se på de muligheter vi har.
- Vi bør bruke sterke sider av Sjøvegan og utvikle de sidene som mangler nå. Vi bør få Ford Innland Auto inni sentrumsområdet (salgsdelen av bedriften). Også vi kan vurdere å etablere en matbutikk til i sentrum.
- God planlegging. Sysselsette folk til dette. Engasjere og inkludere innbyggerne i hele prosessen. Ikke slippe kloakken ut i fjorden.
- Fjerne asfalt, beplanting, fylling av strand. God estetisk planlegging. Helhetstankegang.
- 1. Bevare fjæra med sine fantastiske svaberg mellom Nancy Dahlbergsvei og Bobilcamp/U4
- 2. Fortsettelse av strandpromenaden; for syklist, barnevogner og personer med nedsatt bevegelsesfunksjon, som går fra Elvelund Camping, via Strandveien, og inn til østsiden av Bobilcampen (mellom eksempelvis Salangen kommune og Astafjord utvikling). Må IKKE berøre eksisterende fjære, som er den siste av sitt slag med direkte adkomst til fjorden! Etter erfaring fra tidligere års rydding i fjæra, med bl.a. traktor, så vet vi at det da "duver" skikkelig i leira. Heias eldre garde har i flere tiår advart mot å gjøre store endringer, som

vil påvirke stabiliteten i jordmassen og leira. Hvis det skulle bli aktuelt å kjøre med anleggsmaskiner på leira – er det da fare for kvikkleireras?

3. Rydde leira med tilhørende strand for søppel; slik at den fortsatt er attraktiv for barnefamilier, som den har vært siden flere generasjoner tilbake.
  4. Forbedre adkomst mellom fjæra og østsiden av Bobilcamp; eksempelvis bygge en trapp mellom disse.
  5. Bygge et renseanlegg for kloakken.
  6. Utskiftning og flytting av pumpestasjon da der er tegn på "oljelekkasje" ved fjære sjø i strandsonen/Strandparken.
  7. Forskjønne Bobilcampens (Strandparken) vestsida ved å lage et amfi i naturstein (for å kunne benytte denne som adkomst til stranda og for å nyte fjordutsikten/rekreasjon).
  8. Lage en sentrumsstrand med bademuligheter for bygdas innbyggere; dvs. mudre opp strand i Strandpark og fyll på med ny og fin sand (tilsvarende Garsnes).
  9. Sette opp flere enkle benker i området, som nå er regulert som telt plass.
  10. Rydde opp og fjerne ugress og småkratt i sentrum; eksempelvis ved nedkjøring til Bobilcamp.
  11. Fjerne søppel/rydde opp langs strandlinja fra YX til ny Coop
  12. Bygge en strandpromenade i tre med benker og blomsterkasser fra molo ved YX mot Lundbrygga (tilsvarende den som f.eks. er laget i Fauske).
  13. Avslutte strandpromenaden med et område for uteservering på Lundbrygga
  14. Utbygging av moloen for tilrettelegging for småbåtturen
  15. Redusere hastighet i Kongsveien/fylkesveien fra 50 til 40 km/t
  16. Lage fartsdumpere i Strandveien; mellom Troms Kraft Maxi Miljø og sette ned fartsgrensa til 30 km/t.
  17. Utbedre fortau utenfor Remabygg
  18. Oppussing av fasade på Remabygg
  19. Pålegg til samtlige næringsbygg om årlig vedlikehold/oppdydding utenfor
  20. Regulere for kun servicenæring i Sjøvegan sentrum
  21. Dedikere Salangsverket og noe av Elvenes som industriområder; for å minimere belastningen på sentrum
  22. Bevare Herredshuset og pusse det opp for "Workation"; hjemmekontor der man vanligvis er på ferie. Dette vil sannsynligvis kunne gi gode synergieffekter i form av at folk med ulik kompetanse møtes, blir kjent og utveksler ideer, som i beste fall kan føre til nye arbeidsplasser. Stedsuavhengigheten for å gjøre en god jobb, som denne koronaperioden har avdekket, vil medføre at flere ser muligheten for å jobbe fra sine fritidsboliger. De færreste har et "kontor" i sin fritidsbolig, så muligheten for å jobbe i eks.vis Herredshuset vil ha stor betydning. Et slikt tilbud vil naturligvis også bidra til at det lokale næringslivet/servicenæringen får økt omsetning, i tillegg til at Salangen kommune får et renommé som pro-aktiv og blir mer attraktivt som feriested/eventuelt permanent bosted
  23. Bygge om "Huset mot havet" til Bed&Breakfast med minimal betjening
  24. Markedsføring av Salangen på TripAdvisor i regi av Kulturkontoret
  25. Fremelske og ivareta det unike med Sjøvegan (fjære og svaberg, lang leire med masse spennende for små og store barn, samt utsikt til fjord, fjell og øyer).
- A. Kommunen bør forlange av gårdeier at rot og rask som ligger i øyesyn for andre, bør fjernes. Bygg i sentrum bør vedlikeholdes med maling. Også kirken. Felleskjøpets varer bør plasseres på deres tomt, som burde vært avdelt slik at ikke varene deres ligger på

"hele" Lundplana. Kommunen bør også ordne fortau (for det er vel den som er ansvarlig?) for hull og manglende kantstein, f.eks. utenfor inngangen til Vinmonopolet. Der parkerer folk på på det manglende fortauet. Helt unødvendig! Der hvor lys mangler bør huseier få skiftet lyspærer. (Museumet.) Veien fra Lundkrysset til Coop Extra, hvor mange promenerer, bør ryddes av søppel som blir liggende både i beplantningen og under takutspring ved gamle Coop.

B. Å ønske grønne lunger kan være uoppnåelig, men beplantning av trær ved fortau og sitteplasser er ikke det. Strandpromenaden fra sentrum og til Elvelund bør ferdigstilles med fast dekke og noe trær. Moloen bør få fast dekke slik at rullestolbrukere også kan ta en tur etter den. Det kan også lages fiskeplass for rullestolbrukere, enten ute ved moloen, eller nedenfor Coop. Badestrand mellom U4 og Yx ? De nåværende blomsterkassene på torget er for grunne til at blomstene vil trives , det bør settes opp kasse slik at det blir mer jord i beddene.

C. Må ha flere sitteplasser rundt omkring i sentrum. Noen etterlyser sitteplass med overbygg da det ikke er for mange godværsdager i Salangen.

- For å få gjort disse utbedringene må det være tett dialog og samarbeid med grunneiere og arbeidet må gjøres over flere år. Arbeidet med fyllinger og steinmurer må prioriteres siden det nå sprenges ut stein på Salangsverket.
- Først og fremst at ungdommer blir hørt, og inkludert, men også penger, tid, ressurser og plass. Kommunen må ta ungdommers ønsker til betraktning før vedtak.
- Herredshuset kan fjernes og der kan det bygges park. Økonomi er selvsagt en viktig faktor.
- Tilrettelegging for at innbyggere og turister skal kunne føle seg velkommen til kommunen.
- Samarbeid mellom offentlige aktører og private i utvikling av området.
- Gjøre litt hvert år. F. eks ferdigstille prosjekter som allerede er påbegynt som marina ved molo. Man kan f. eks kalle inn til folkedugnad slik at alle kan ta i et tak (rydde fjæra, sette opp benker, rydde søppel i sentrum osv). Engasjere lokalbefolkninga til å ta en del av sentrum. Gjøre sentrum levende ved å tilrettelegge for familier på tur, at folk kan gå til/fra sentrum via sjøen.
- At kommunen er flink til å søke offentlige midler og støtte. Kommunen setter søkelys på flytting av ambulanse.
- Prioritering av videre arbeid etter mulighetsstudiet; se på hvordan lokale krefter kan bistå; skape gode møteplasser for ungdommer. Fortelle suksesshistorier; søke kulturmidler. Engasjere lokalt næringsliv i tråd med en overordnet plan.
- Ønskelig med en gruppe fra forskjellige råd/utvalg/m m som sammen kan jobbe med sentrum og utviklingen her. Ønskelig med dører som åpner seg elektrisk på butikker/kontor i sentrum (vil også være mer covid-19 vennlig).
- Storskjerm: driftes og finansieres av annonsesalg.

**Hva er viktigst for dere (deg) for at Sjøvegan skal være et godt sted å være?  
Nevn tre punkter.**



- Trivelige oppholdsområder, steder å sitte. Områder å være aktiv på. "Lysthus" eller gapahuk/bålplass i strandparken.
- For meg er det viktigst at Sjøvegan er en plass med arbeidsplasser og tilbud, en bærekraftig kommune med industri og masse verdier. Husk på en ting, tilbud som restaurant, butikk og div slikt næring er ikke det som fører til vekst, men en konsekvens av vekst. Hvis vi skal sprengre grenser, må vi tenke nytt.
- 1. Satse mer maritimt. Båthavn. Molo.  
2. Mer vekst. Mer butikker og folk.  
3. Mer tilrettelagt for familier mtp åpningstider i barnehage og butikker. Og grønt områder. Lekeplass.
- Variert næringsliv Godt tilrettelagt for turisme både til land og til havs Gode kommunale tjenester gjennom hele livsløpet Sikre videregående skole med ytterligere tilbud/linjer Folkehøgskole etablert i lokalene til mottaket og i samarbeid med Sjøvegan vgs.
- 1. Trygge forutsigbare arbeidsplasser.  
2. Sosiale og uformelle møteplasser (Både ute og inne)  
3. Levende og variert kulturliv.
- 1. En attraktiv plass å være for barn  
2. Tilgjengelige toaletter  
3. Attraktivt næringsliv  
4. Gågate med nedsatt fartsgrense, fartsdumper.
- "Grønne" lunger/oppholdsrom i sentrumsrommet. Et levende næringsliv. En tilstedeværende befolkning.
- Matbutikker Kafe/restaurant Bensinstasjon
- Inkluderende - åpen samlingsplass for voksne, ungdom og unger i sentrum, ute og inne. Nye og etablerte Kafe med små kulturtilbud Fritidsaktiviteter for unger og ungdom gamle "Klubben" gjenåpnes, rockebingen i bruk. Grendene inviteres til sentrum.
- - At det finnes gode møteplasser  
- Mangfoldig tilbud innenfor handel og rekreasjon  
- Attraktivt omland, både ski, fjord, lakseelv, scooter
- Servisetilbud, parkering og aktivitet.
- 1. Trafikksikkert  
2. Opphold / aktivtetsplasser  
3. Parkering og båtplasser for besøkende i sentrum
- - Ivaretagelse av kulturhistoriske verdier  
- Gode kafeer, og at resten av familien finner de varene vi trenger mens jeg sitter på kafe. :-)  
- God tilrettelegging for kos lek og moro ( benker, gangarealer, beplantning, lek)
- Arbeidsplasser og en plass med masse verdier. Ikke så mye unødvendig. Det er ingen behov for å fylle opp tomme lokaler med næring som ikke er levedyktig. Enkelte bygg som er tomme, kan man kanskje fjerne for å bruke arealet til et annet formål.
- 1. Variert næringsliv privat og offentlig.  
2. Samlet aktivitets- og tjenestetilbud offentlig og privat.  
3. Opprettholde og videreutvikle den gode samhandlingen mellom kommune, næringsliv og den tredje sektor.
- Estetikk. Tilrettelagt for gå/jogge/sykle etc. Grønt areal.

- 1. Arbeidsplasser (særlig privat næringsliv)
- 2. Skoletilbud t.o.m. videregående
- 3. At vi har det vi trenger av butikker slik at vi ikke trenger reise ut for å handle
- Industri og arbeidsplasser. En marina med muligheter til å ta service på små ting, eks. motorsykkel, snøfreser, plenklipper. Tilbud til barna.
- 1. Koselig kafe som er hverdagsåpent.
- 2. Park i sentrum (med trær, benker og koselige lekeområder for diverse aldersgrupper, skøytebane, plass til diverse kunstutstillinger, mm.). U4 passer bra for dette.
- 3. Gjestehavn i sentrum med gode fasiliteter.
- Grøntareal. Lekeplasser. Sosiale arenaer.
- Bilfrie områder, felles parkering. Tilgjengelige butikker. Mulighet for å oppholde seg og være sosial i sentrumsområdene
- 1. At sentrum åpnes mot fjorden
- 2. At Sjøvegans sjøsside er ryddig og tilrettelagt for myke trafikanters ferdsel
- 3. At dagens leire/våtmarksområde (Elvelund-U4) bevares og at det lages en sentrumstrand i gjenværende fjære.
- Jeg synes Salangen er en fantastisk fin kommune å bo i. Vi har gode kommunale tjenester med skole, barnehage, helsesenter, idrettshall, fotballbane og skiløyper. Det er også variert utvalg med butikker i sentrum. For de som har friluftsinnteresser har mange flotte fjell, en fin fjord med skjærgård, grotter og ikke minst 2 gode vassdrag med Laks, sjørørret og sjørøye.
- - møteplasser, døgnåpen
- - utseende (planter, blomster, farger, strandpromenade, bygninger etc
- - et rusfritt og trygt miljø
- Trygt
- Varierte muligheter og tilbud
- Fint og ryddig
- Sjøvegan må være like mye for oss som for besøkende. Trives vel best når alle lokaler er fylt opp, dessverre alt for mange tomme. Kommunehuset bør rives hvis det ikke blir benyttet til noe. Kan ikke ha det stående som et spøkelseslott.
- Møteplasser
- Mangfoldig butikktilbud, slik at man får dekket de fleste behovene lokalt.
- Legge tilrette for at folk skal komme hjem igjen etter studier - dvs barnhage, skole, videregående skole, arbeidsplasser, kommunal støtte til gründere, idrettshall, nye boligfelt for nybygging, flere kommunale leiligheter til leie. Svært viktig med et godt tilbud for de eldre. Bygge ut toppen (eldreboliger) og bygge ut sykehjemmet. Opprette flere stillinger innenfor helsesektoren (økte arbeidsplasser). Ta vare på alt av grøntareale. Bevare fjæra og naturarealer.
- Et tilrettelagt næringsliv og arbeid er det viktigste. Bevare bobilcampen, som er ekstremt viktig for lokalt næringsliv.
- Et sentrum har gode møteplasser og noen kulturbærere som det er mulig å være stolt av. En attraktiv videregående skole. God kommunikasjon og levedyktig næringsliv; så som bra matvarebutikk, et minimum av servicetilbud og ikke mist restaurant, servering og kulturarenaer.

- Sosiale plasser/inkluderende. Innbydende (ryddig/rent) utseendemessig/opplevelsesrikt. Yrende liv, med varierte butikker/kultur-miljø som også er aktiv på kveld, for å tiltrekke befolkningen til sentrum også etter kl 16.
- Levende sentrum.  
Åpent og inkluderende.  
Sosiale plasser med plass til kunst og kultur.

### **Er det noe dere (du) kan bidra med å realisere? Eventuelt hva?**

- Kan delta på dugnad. Feks frisebegolf og andre aktivitetsområder
- Peke på: Salangen må skaffe seg eiendomsrett til hele Strandveien gjennom sentrum ved egenerklæring.
- Vi i min kohort har et veldig stort nettverk. Vi kan kontakte de rette folkene og med innflytelse bidra til at dette lettere lar seg gjøre.' Som tidligere nevnt har jeg vært i dialog med både marina, Coopeiendom og eierne av gamle coop lokalene. Jeg ser for meg at vi fyller ut mer masser i sentrum, tilrettelegger for båtforening, servicehus til turister fra havveien og tilrettelegger for Hokland marina. Salaks er i full drift med utvidelse og de har masse steinmasser som de må bli kvitt. Vi blir nødt å handle ganske raskt, da vi ikke kan gå glipp av sjansen for å få steinmasser til en rimelig penge. Alternativet vil bli at vi mister sjansen for å få massene til sentrum. Jeg har en utrolig stor arbeidskapasitet og brenner for å få dette til. Jeg har kjenninger på Vestlandet som driver med biogassanlegg på Stord. Jeg har innsikt i planene deres og området det biogassanlegget dekker. Vi har forstått det slikt at salangsverket har vært i kontakt med aktuelle aktører, men jeg mener at vi må engasjere oss for å få ting gjennom litt raskere. Prosessen er for treg.
- Fortsette å engasjere seg i Millionfisker og næringsliv i kommunen
- Andreas skal starte isbadeforening og skape kronerulling for å finansiere badstu. Og sette igang bouleklubb. Bidra videre i prosessen med planlegging av vårt fremtidige sentrum. Være aktive brukere av vårt sentrum, de nye tilbudene som vil komme og vårt kulturliv. Innføre at 1% av inntekta fra oppdrettsnæringa skal gå som en arealavgift til kommunen.
- Dugnadsinnsats
- Være med å ivareta nye innbyggere/ tilflyttere- introduksjon til bygda
- Legge fast organisert idrett/aktivitet til sentrum
- Innspill
- Involvering i planprosessen, bruke lokale tilbud, dugnadsinnsats på ulike prosjekter
- - Kreative innspill.  
- Praktiske dugnader  
- Dokumentasjon av kulturhistoriske verdier.  
- Søknader om midler til ivaretagelse av kulturhistoriske verdier og råd i forbindelse med gjennomføring av restaureringsprosjekter.
- Betale skatt og eventuelle dugnadsarbeid

- Aktiviteter og folk i sentrum / kunst og utstilling. Invitasjon til å lage ditt eget pepperkakehus, som samlet stilles ut som en pepperkakebyen i Salangen. Premiering for de fineste husene. Årlig tradisjon for å samle folk i sentrum. Dugnadsinnsats for tiltak som iverksettes. Holde gjestebud for å få innspill i prosessen.
- Dugnad
- De gode tankene vi har delt med dere! Bruk oss gjerne 😊
- Vi betaler allerede skatt. En av oss kom med forslaget dugnad, dette kan kanskje være aktuelt for noen.
- Utvikle et konsept for renovering og drift av Herredshuset hvor vi skaper rom og møteplass for kreative og næringsutviklende krefter i regionen.
- Støtte opp, engasjere oss  
Handle lokalt  
Bruke sentrum
- Handle lokalt, bidra til engasjement og bruk av områdene. Holde det rent og ryddig. Tildeles ansvarsområder til innbyggere, pynte luke etc. Et bed til hver familie som ønsker, ansvar for beplantning, vanning, lusing, rydding. "Bed-fadder". Eieforhold.
- Rydding av leire og Strandpark.
- Jeg er svært engasjert i næringsutvikling og reiseliv i Salangen kommune og vil fortsette med det.
- Ungdomsrådet kan arrangere dugnader, f.eks plante planter rundt i sentrum, informere, være behjelpelig med bygging/oppussing.
- Nei, ikke annet enn å påpeke feil og mangler i Salangen. ;-) Vi alle kan vel bidra med å hjelpe til å holde i orden, av og til er det ikke så mye som skal til. Hundeeiere bøtelegges når de ikke tar opp dritten etter hunden, eller slenger posen i grøfta? Kunne blitt noen ekstra "kronasje" i kommunekassa!
- Være med på ulike dugnadsaktiviteter
- Delta og være engasjert, snakke positivt om bygda, fremsnakk
- Organisere dugnad. Bryte rot og bære stein
- Jeg kan bidra som ressursperson ift. Stedsutvikling, bygningsvern og utvikling. Jeg jobber med stedsutvikling av en kommune på østlandet og vi jobber privat med restaurering støttet av kulturminnefondet, av et gammelt hus i kommunen.
- Er gjerne med på videre utvikling av ideer.
- Ja, vi er med

## Hva betyr moloen for dere (deg) og hva bruker dere (du) moloen til i dag?

- Moloen er en fin plass å gå tur, ønsker et "tursmål" på enden av moloen. Bruker den som skjerming for båtplass. Et utgangspunkt for småbåthavn.
- Fin å gå tur på, bør asfalteres.
- For meg er denne viktig fordi den vil gi oss båtplasser i sentrum og mer livsglede i form av havveien til Salangen. vi bruker ikke moloen noe i dag. Men vi ønsker å etablere båtforening i sentrum der vi kan ha båtplass og drive marina i samarbeid med båtforening.
- Ingen bruk. Kun til bølgedemping for millionfiskens og gjestehavn. Fiskeplass

- Ingenting
- Ikke noe, men er nok bra for båteiere og millionfisker
- Moloen betyr lite i dag. Bortsett fra oppskytingslass for fyrverkeri (som er veldig positivt).
- Den nye moloen i Sjøvegan sentrum har nå muliggjort en sjø park med stort volum på innsiden som er skjermet for vær og bølger fra stort sett alle retninger. Dette gir for første gang i Salangens historie en trygg liggeplass for båter i sentrum noe som erfaringen med Millionfiske bryggene gjennom 12 år har vist. Det er blitt en trygg havn for tilreisende med båt. Millionfiske bryggene brukes som gjestebrygger og er et suverent tilbud til båtfolket noe som handelsstanden på Sjøvegan merker.
- Ingen har noen forhold til moloen
- Vi bruker ikke moloen i dag.
- Turgåing, Fiske, Rakettoppskytinger, Badstu med muligheter til å bade (flytebrygge), bord og benker, grillplass, Moloen bør belyses og legges fast dekke på, enkel utsmykking med muligheter for aktivitet, serveringsplass ute på moloen,
- Jeg bruker ikke moloen i dag
- Moloen betyr mye for et fremtidig båtliv. Jeg bruker ikke moloen pr. i dag, men vi har tenkt å kjøpe båt med en gang den er ferdig og klar til bruk.
- Ingen ting, forbedret mulighet for å etablere småbåthavn til millionfisker, en plass å spasere på.
- Gåturet, fiske.
- Per i dag lite, han har vært stengt lenge og er ikke ferdig.
- Moloen for oss betyr ikke noe i dag. Men den kan bety mye for oss i fremtiden. En av oss i gruppen har båt på Salangsverket og vi kunne ha tenkt oss å hatt båten i sentrum.
- Nå betyr det relativt lite, siden det er ikke så mye å gjøre der. Vi bruker brygga av og til.
- Ingenting
- Ingenting slik det er i dag
- Moloen brukes pr dd som et utkikkspunkt
- Det er fantastisk at vi har fått en så stor å flott molo midt i sentrum av Sjøvegan. Jeg har vært med i arbeidet med å få bygget den. Som styremedlem i Millionfisker er jeg med å tilrettelegge for gjesteplasser både under arrangementet og resten av sommeren.
- Mange bruker den ikke da den ikke er til bruk for noe. fyrverkeri gå tur
- Går av og til tur utover dit
- Vi går tur etter den, og fisker.
- Ingenting pr i dag
- Vi bruker molo til å gå tur. Vi har spurt om båt plass men takket nei da det var for dyrt (2000,- i mnd gir høy årspris). Ønsker å bruke molo til ha ha båten liggende og ønsker gjerne å delta i videre utvikling av båt plasser.
- Mosjon. Turer. Men den er ganske stygg slik den ser ut i dag uten opparbeidet sti/vei.
- En fantastisk plass som kan bli så utrolig mye bedre med de tilpasningene som vi har nevnt tidligere
- Den er flott, men vi trenger flere sitteplasser utover moloen. Et lite lyktehus ytterst på moloen som gjerne er et galleri. Trenger også flere figurer for å bruke under foto-seanse. Male steiner i regnbuefarger.

**Hvordan kan moloen utvikles for at Sjøvegan skal være attraktivt?**

- Den kan være utgangspunkt for småbåthavn, og den kan bli et oppholdssted. En badstue og tilrettelegging for havbad hadde vært kult
- Reguleringsplan med forslag om bruk, feks.småbåthavn med gjestehavnfasiliteter. Sette av parkeringsplasser til brukerne.
- Moloen må bli utredet og få tilrettelagt slik at det blir isfritt på vinteren og kan brukes hele året. Jeg ser for meg en molo som er MINST like bra som Olderhamna på Finnsnes, helst bedre.
- Attraktiv for båtfolk å komme til Salangen
- Beplantning på mollo med bord og benker Lysthus med badstu og tilgjengelig til bademulighet Belysning på molloen. Tilrettelagt for funksjonshemmede.
- Tilrettelegges for ferdsel og forskjønnes. Tilrettelegge for aktivitet som båthavn.
- "pust- konsept" badstuehytte/ flåte. Overnattingsplass som feks Manshausen. Seilbåthavn/ safari for topturer om vinteren.
- Moloen må ferdigstilles til plannivå med dekke og tilførsel av strøm og vann. Markeringslys på "tuppen" av molo er påkrevet. Det må også være belysning ut over molo. Det er ønskelig det settes opp en brøsting på molo mot været (mot vest). Det er viktig at moloen kommer inn i statens kartverk. Det må settes opp ladestasjon til biler i tilknytning til sjøparken. Maritime installasjoner: I dag ligger Millionfiske bryggene riktig plassert ift. bruken disse er ment å oppfylle. (gjestebrygger) Ellers volum innafor og langs molo gies det flere muligheter til. Her er det hva behovet er som kan gi riktig bruk av området. Det er også slik all erfaring tilsier, behovet i dag ikke nødvendigvis er det samme om 10 år, derfor må installasjoner være fleksible med lite eller ingen omkostninger rundt slike brygge endringer. Pæling av brygger slik singel brygge ved molo nå ligger er tilnærmelses vis vedlikeholds fri oppankring. Det kan pæles brygger langs hele moloen om ønskelig med faste båtplasser med utriggere. (20 båtplasser vil ha behov for ca. 70 m langs molo). Det er volum til minst 100 båtplasser om behov. Kommersiell bruk av området må det også tilrettelegges for. Eks. utstilling og salg av båter/vannskuter. Utleie av båter. (Bensinstasjon i sentrum sørger for drivstoff til båtfolket)
- Småbåthavn Utkikkspunkt Fiskeplass Forlengelse av strandpromenade med lys Vannfontene
- En mulighet til å bygge båthavn med flytebrygger. - Sikre - gangvei - sitteplasser - strøm/ vann/ belysning
- Småbåthavn med gjesteplasser, Historisk vandresti med info på skilt med QR kode, infrastruktur med toalett og søppel
- Tilgang til moloen fra sentrum, opparbeidelse av gangarealer på moloen, beplantning og belysning. Benker, lysthus og badstu kan være elementer som kan opprettes på moloen. Tilrettelegge for gjestehavn og båtplasser. Ikke minst må det settes av midler til å vedlikeholde moloen slik at steinfyllingene ikke forringes over år, dette er et ansvar som påhviler eier og som det på planlegges for ellers vil dette forringes i løpet av få år.
- Det må være nok båtplasser og et bra tilbud. Servicehus til de som kommer fra havveien, tilbud som påfylling av vann og drivstoff. Den må være isfri på vinteren
- Småbåthavn, servicebygg, oppgradering og plastring av moloen, etablering av rasteplass, Offentlig badstue med muligheter til å bade, Parkeringsplasser, Utsettingsplass for småbåter, sikring av moloen for barn og unge, Utkikkstårn med kikkert 10 meter høyt,,

ingen fiskemuligheter på moloen, treningsapparater langs moloen. Servering ute i badstua.

- Båtplasser. Badstu. Sløyebenk med vannslange? Steingjerde som også er sittebenk.
- Ferdigstilles! Tror at det er lurt med båthavn innafor den, og at den tilrettelegges for folk med beplantning og benker. Gjerne et lysthus ute på den som kan leies ut til tilstelninger. Kanskje fylt ut litt mer ytterst slik at man også kan ha en liten park der.
- Det må være nok båtplasser. Etterspørselen er stor og potensiale er enormt. Vi må ha en veldig god gjestekai. Vi må ha servicehus og fasiliteter til folk som kommer på besøk. Vi må få den isfri slik at den kan bli helårig.
- Gjestehavn med servisbygg, kobling til vann og landstrøm, offentlig toalett, søppelbøtter. Det er viktig at Felleskjøpet ha tilgang til areal for sin drift, samtidig som publikum kan ferdes i nærheten/rundt. Da kan vi ha noe å se på, mens Felleskjøpet bruker sin gaffeltruck eller laster og ned varene sine.
- Få lov å gå på den. Flytebrygger. Fiskeplasser. Forskjønning. Benker. Gjerder. Sikkerhet.
- Mer sikkerhet, gjerde. Et lysthus ytterst, for utleie/ arrangement. Benker, lykter, beplantning. Tilrettelegge for fiske. Stupebrett, fellesbadstu, stige opp fra havet.
- \* Utbygging av moloen for tilrettelegging for småbåtturismen  
\* Tilrettelegge for et serveringssted i tilknytning til moloen
- Det bør lages et Marinalag som ordner flytebrygger til faste plasser og gjesteplasser. det har vært jobbet mye med dette arbeidet tidligere og jeg legger ved tegninger fra Marina Solutions. Millionfisken har kjøpt gjestebryggen og drifter denne. området på land bør forskjønnes og kan bli en fin havnepark
- Trapp ned mot vannet/stupebrett, badeområde Planter, RYDDE, sitteplasser, gapahuk inne med land, "hus" ute på moloen, grillbu, gapahuk, kiosk, uthus flere benker grill/bål plass
- Bør asfalteres og evt. lage rampe hvor rullestolbrukere også kan få komme seg ut på moloen og også få fiske.
- Gapahuk/lysthus ute på moloen. Benker, utkikkspunkt.
- 100 båtplasser for store og små båter. En sesongpris som er realistisk for familie å betale.
- Asfalteres + gjerde på høyre side.
- Busker og planter, et bygg ytterst. Benker og "stoppesteder" på tur utover

## Skriv inn ideer til utforming av landområdet

- Forslag om friområde ved Georgs hus med bade plass i sentrum
- Fyll igjen fra Coop og tvers over til moloen. Bruk plassen til festivalpass og båtutsett i samarbeid med Marina.
- Ytterligere skjermingsmolo for vindforhold som kommer sørfra. Ønsker tilrettelegging for bading fra moloen
- Belysning, beplantning, Plastre og bygge opp steinmur mot havet fra Museet til YX
- Brygger og boardwalk. Fjerne inntrykket av at alt er steinfylling med beplantning. Parkeringsplassen er et stort og kaldt rom i sentrum. Burde vært bebyggelse som danner et rom istedet for en åpen og forblåst plass
- Lysthus/ overbygde oppholdsplasser. Servicehus til båtfolk. Et par toalett. Bade plass/ dam om sommeren med plen

- Parkeringsplasser. Det er ønskelig med en eller to bobilplasser i havneparken da vi har erfart at tilreisende med bobil/campingvogn kan ha nær tilknytning til besøkende med båt og ønsker å tilbringe kvelder/tid sammen. Grøntområde med belysning og ladestasjoner til den elektriske bilparken som stadig vokser.
- Servicebygg  
Grøntområde med sitteplasser og grillplass  
Attraktivt bryggeområde
- - Servering, sitteplasser ute  
- Servicebygg/toalett fasiliteter  
- septikk  
- strøm/ vann/ belysning  
- grønt areal
- Utfylling av bukta mellom molo og museet. Strandpromenaden går gjennom området med historisk informasjon om andre verdenskrig. Lager til Felleskjøpet bygges inn etter arkitektoniske regler med klatrevegg ut mot havet.
- Arealet er gunstig i forhold til sol, vind, det har tilgang til sjø og har potensiale til å bli et samlingspunkt i Sjøvegan sentrum og bør utformes i henhold til det. Bort med biler og parkering, få inn beplanting, lekeareal, kaiareal (kan bli uteservering) og møbler. Tilgang til hav (trapp) og en liten bystrand er mulig.
- Fyll igjen mellom butikken og molo, slik at vi har et potensiell festivalområde og parkering.
- Lager til felleskjøpet og maxi miljø skjules med vegg (klatrevegg), Aktivitetsgapahuk i landområdet som møteplass, Historisk vandring om Sjøvegan utover moloen. Må utformes for helårlig bruk inkl. millionfisken. Sentrumsnært parkering og båtutsett. Avklare hvem som skal drifte båtutsett og parkering.
- Sittebenker. Oppmurt grillplass. Beplanting. Badebrygge, tilrettelegge for bading/stuping
- Beplant området og sett ut benker. Lag lekeområde for barn.
- Fyll igjen fra coop og tvers over til moloen. Lag til et båtutsett i sammenheng marina. Riv Herredshuset og lag parkering/park.
- Faste kunstinstallasjoner, gode benker, blomstrepotter, søppelbøtter, mm. Plen og litt mer grønt kan være godt, der er lite av det i sentrum.
- Fulle ut. lage strand. grønn plen. Mer natur. Ikke bare stein og asfalt.
- Brygge, lage det mer innbydende og åpent. Mindre rot.
- Tilrettelegging for småbåtturisme
- Planter, sitteplasser, "hus", badeområde, trapp ned til vannet etc
- Lage badestrand mellom YX og U4!
- BEKYMRINGSMELDING Vi som bor i Strandveien er veldig bekymret for at det er kvikkleire i området og er veldig redd for utglidning av området. 1. Har dere foretatt grunnundersøkelse av området. Vi opplevde ved etablering av ny veg, kloakk og vann at heile området skalv. Vi ser at det har vært en del utvasking av skråning mot boligfeltet. I den forbindelse så tror vi at det er viktig å forebygge mot utglidning med steinfylling ned mot stranden og ikke trekke promenaden opp i området ned for bolighusene. Dette området består av fylling ved etablering av boligfeltet. Flere av naboene mener det er unødvendig å lage ny promenade hær da det er laget en fantastisk god ny veg i strandveien



- Grøntområde, oppholdsområde for barn. Utformes i samarbeid med Millionfisken, næringslivet om utforming for å gi utviklingsmuligheter for næringslivet.  
Servicehus/offentlige toaletter
- Parkområde der parkeringa til rema 1000 var.
- Etablere et lysthus/fyrlykt ytterst på moloen som kan leies ut til sosiale formål.
- Buet glasstak bak felleskjøpet i tillegg til det som er nevnt tidligere. Vi ønsker lyskastere ute på moloen. Servicebygg for båter ved kaia.

## Salangen eldreråd

### SENTRUMSUTVIKLING MER ENN MOLO OG STRANDPROMENADE

#### Bakteppe

Sjøvegan tettsted har hatt, og har ennå i Fylkesplanen, status som regionalt senter på nivå 3. Grunnen til dette er stedets geografiske beliggenhet sentralt i indre del av Astafjorden. Dette innebærer at tettstedet er lokaliseringssted for tjenestefunksjoner som skal dekke et omland større enn egne kommunegrenser. Videregående skole, NAVkontor, BUP, Lamo-kollektivet er eksempler. I stede for å få drahjelp til å opprettholde og fylle flere slike regionale roller, har vi de seinere år blitt utfordra av overordna forvaltningsnivå, og av nasjonal politisk ledelse. Tapte lokale slag om helserehabiliteringssener, lensmannskontor og nå asylmottak er eksempler. Utviklingstendensene er slik at det ikke er gitt at Sjøvegan får beholde sin regionale status også inn i framtida. Det vil kreve forståelse og drahjelp fra overordna politisk nivå for mer desentralisert samfunnsbygging.

#### Sentrumsutvikling til nå - uten plan og styring

Sjøvegan har lite areal tilgjengelig for utvidelser. I 1994 fikk kommunen sin arealplan. Den skulle følges opp med en *kommunedelplan* for Sjøvegan. Siden dette aldri ble gjort, har sentrum "utvikla" seg gjennom de enkeltreguleringer som er gjort etter hvert som private interessenter har meldt seg. Flere dispensasjoner er gitt fra gamle reguleringsplaner. Bordet fanger. Det som blir etablert av bygg og funksjoner kan vanskelig omgjøres i ettertid. Dermed er det begrensa hvilke muligheter som gis med tanke på helhetlig sentrumsutvikling i fortsettelsen.

#### Sentrum i det grønne skiftet.

Salangen kommunes ledelse har nå tatt tak i både revisjon av arealplan og videreutvikling av sentrum. Kommunen har brukt ekstern faghjelp til å få laget en utviklingsplan/skisse. Altså har kritiske øyne utenfra sett og vurdert mulige tiltak. Dette fortjener ros. Også det at alle innbyggerne nå er invitert til å komme med konkrete innspill er bra.

Utviklingsplanen har særlig sett på: **strandpromenaden, strandparken (U2) handelssentrum og moloen**. Forslagene til tiltak som luftes for disse områdene virker fornuftige synes vi.

Men vi vil påpeke at boområdene (boligfeltene) rundt sentrum er utelatt i skissen. Alle boligfeltene rundt sentrum har lange, svingete og noen bratte tilførselsveier. Dette skaper unødig avstand til sentrum for gående. Med innregulering og opparbeiding av flere og bedre snarveier for gang- og sykkel vil dette gjøre sentrum lettere tilgjengelig og redusere behovet for bruk av bil til og fra.

#### Strengere trafikkregulering – i det grønne skiftet

Vi slutter oss til det kritiske utsagnet om at i sentrum "*mangler det sammenhengende gang- og sykkel forbindelser, og biltrafikk og parkering dominerer sentrum*". Vi synes trafikkbildet er til dels rotete, og at "bile til butikkdøra" er blitt en sedvane (uvane). Et triveligere sentrum må regulere bilparkering strengere, og lage forbindelser for gående, trillende og syklende, og flere rom for torghandlende, gatekafer etc. All parkeringsareal langs fylkesveien gjennom sentrum må bort og 40 km fartsgrense må vurderes med tydelige fotgjengeroverganger kun på oversiktlige steder. Kollektivtrafikken bør få bedre kår. Bussene til og fra sentrum har en kronglet tilværelse. Det må bli lettere for passasjerer å gå på/av i handelssentrumet, og det må bli lettere for bussene å navigere. Hvis prioritert kan dette innplasseres langs vei dersom parkeringsplasser tas bort. Kan vi også få til en lokal pendlerbuss med hyppige avganger mellom ytterbygdene og sentrum? Buss som kan benyttes til/fra arbeid, skole, butikker, helsetilbud, fritidsaktiviteter?

#### Nymoloen

Kommunen har valgt å bli eier av den nye moloen. Dette forplikter og fordrer styring. Ferdigstillelse og forskjøning må til. Og det må ikke bli et område på land med båtparkering/utsett eller annen

landverts infrastruktur som vil føre til opplagring av hengere, lagerskur og annet utstyr. Tvert om. Dette området skriker etter opprydding. Utvendige lagringsplasser for foretninger må bort eller bygges inn. Bare slik kan det mest sentrale sentrum bli verdig å ta imot kunder og gjester.

#### Leiligheter i sentrum

Dette er en ny trend som er blitt attraktiv for både ung og gammel. Men det betyr også sammenblanding av sentrumsfunksjoner som fordrer helhetstenkning og regulering. Dersom denne trend skal forette bør en bestemme hvor og hvordan. Så spør det om knappe areal i sentrum i det hele tatt skal brukes til slike formål. Vi mener at det sentrale sentrum må gi prioritet til privat handel, privat og offentlig service.

## **Salangen Historielag**

Bevar Herredshuset!

Historielaget i Salangen har i en årrekke kjempet for å bevare og videreutvikle Sjøvegan sentrum. Sjøvegan har siden begynnelsen av 1900-tallet framstått som det viktigste befolkningscenteret i vårt område. Nå i vår tid med et enda større omland enn bare Salangen ettersom tjenesteytinga herfra betjener et område som omfatter Lavangen, Dyrøy, lbestad og nedre del av Bardu.

Da er det viktig at dette bygdesenteret framstår som et kompakt og historisk område like så vel som et moderne og funksjonelt bidrag til utviklinga.

Og da er det viktig at ikke senteret framstår kulturløst. Den historiske kulturen er knytta til noen sentrale artifakter. Handelsmann Lunds bygninger og Herredshuset. Heldigvis er bryggene og Lunds gamle handelshus bevart og fungerer vakkert sammen med kaiområdet.

Det mest sentrale bygget i sentrum er likevel Herredshuset.

Herredshuset blei tegna av arkitekt Eilif Dahl fra Narvik, og man anvendte en pussteknikk som er sjelden og vakker. Denne fargete mineralittpussen som man også benyttet på barneskolen, var et påkostet valg som krevde gode murere. (Se Paul Hauglids artikkel i Årbok for Salangen 2010 s 6 - 14) Eilif Dahl benyttet denne utvendige teknikken på flere bygg i Narvik. (Tollboden og Handelens hus)

Herredshuset blei da også kalt: «Det fineste herredshuset i Troms fylke». (Nordlys 1956)

Det er særlig fasaden som trer fram som et formfullendt eksempel på en modernitet som ble brukt av arkitekter like før og etter krigen. Det er dessverre ikke mange eksemplarer igjen av denne arkitekturen i Nord-Norge.

Det er derfor av stor betydning at dette bygget bevares og blir benyttet til det det var tenkt som: Et flott bygg for kommunens administrasjon.

## Om sentrumsutvikling i Salangen

### **Generelle inspill:**

- Sommer-paviljong mellom flytebryggen og bryggen.
- Fulle opp de tomme lokaler i sentrum med aktivitet.
- En scene med tak over/ Paviljong/ mulig å gjøre dette på torget også.
- Viktig med grønne områder – nå ser det teknisk/industrielt og tungt ut
- Nøkkelen er å skape samlingsplasser.
- Moloen må være en del av utviklingen, båtplasser
- Grønn-lunge
- Strandplass mellom bryggen og moloen – få inn sand. Bygge ut Lundbrygga for uteservering.
- Felles badstue - flytebadstue?

### **Torget**

- Bør vurderes – fjerne blindveien for å skape større plass.
- Større torg – legge en plan for hvordan man skal bruke torget.
- Lite som skal til for å gjøre det trivelig.
- Sceneplass?

### **Ivareta de kulturhistoriske bygningene**

- Man er nødt til å bevare de kulturhistoriske byggene. Et 'Idyllisk' sentrum er vanskelig å oppnå uten en ivaretagelse av disse byggene.
- Kommunehuset er selve symbolet på Sjøvegan sentrum.
- Kommunehuset er viktig – det må bevares. Må være klare planer for bruk – det burde være kommunehus.

### **Hvordan oppnå dette?**

- Samhandling mellom private og kommunale
- Kommunen må ta koordineringsansvar
- Problematisk: driften over tid.
- En slags samvirkemodell
- Slagkraft – kan ikke gjøres halvveis. Må tørre å satse!
- Viktig med tilrettelegging for funksjonshemmede osv. Tilgjengelighet.
- Ansvarliggjøring av de som er sentrums-eiere.

### **Viktig for at Sjøvegan skal være et godt sted å være**

- Lett tilgjengelig
- Ta vare på den historiske bygningsmassen
- Sosiale møteplasser
- Puben og kafé
- Et generelt pent inntrykk (nå er det rett og slett veldig uttrivelig å være der)

### **Hvordan bidra til å realisere målene?**

- Søke på midler til ulike initiativer
- Framsnakke initiativet

### **Beskjed til kommunen –**

- involvere folk og gjøre det til et fellesprosjekt
- bedre kommunikasjon og gjennomslagskraft

### **Moloen**

- Moloen er utilgjengelig, brukes ikke, det er mer som et byggeprosjekt nå er noe annet.
- Behov for gelendersystem
- Tilrettelagt for folk – viktig i et folkehelseperspektiv
- Viktig med servicebygg i nærheten, gelender og lyssetting
- Mulighet for glassiglo ytterst

### **Området rundt moloen:**

- **Bør** prioriteres først:
  - o Strandplass mellom moloen og Lundbrygga.
  - o Bygge ut siden av lundbrygga for uteservering osv.

### **Hva synes vi om prosessen?**

- Sende ut survey når forslagene er blitt litt mer konkretisert. Enklere og kjappere å svare på, online – enkelt for folk å delta. Spørreundersøkelse.

**Et kontorfellesskap – stedsuavhengige arbeidsplasser → Sjøvegan Hub?**

## **INNSPILL SENTRUMSPLAN**

Innspillene er basert på mulighetsstudiet utført av Lo:Le (datert 12.6.20).

### Overordnet:

Tidsperspektivet for sentrumsplanen er langsiktig og det må defineres hva som er sentrum. Sentrum defineres fra kryss RV 84 opp mot St. Hansvegen og opp til kryss RV 84 og RV 851 (sykehjemskrysset). I tillegg området som beskrevet i sentrumsplan og tilleggsområdet som beskrevet nedenfor. Gjennom denne definisjonen av sentrum får man en helhetlig plan som ivaretar, næringsliv, beboere og grunneiere i sentrum, skolebarn og øvrige myke trafikanter samt brukere av kulturtilbud.

Områdedefinisjonen vil gi optimalt grunnlag for:

- bolyst
- blilyst
- besøkslyst

og herigjennom grunnlag for å opprettholde og videreutvikle privat- og offentlig tjenesteyting på Sjøvegan.

Arbeidet med sentrumsplan må i tillegg til det som er beskrevet ovenfor og definert i mulighetsstudiet omhandle området fra Kåre Maloney, til og med COOP Extra inkludert bankbygget og Mazhar. Gjøres dette vil det bli en helhetlig plan for utvikling av Sjøvegan som tettsted og handelssentrum.

Det må snarest legges inn krav om redusert fartsgrense langs RV 84. Primært fra kirka og til krysset opp til St. Hansvegen og som et minimum fra krysset ned til kulturhuset og forbi COOP Extra. Det er ikke tilfredsstillende at det er 50 km fartsgrense gjennom sentrum med mye aktivitet og stor trafikk også av myke trafikanter (herunder barn og ungdom).

Det er veldig bra at det tilrettelegges for sammenhengende tilgjengelighet for myke trafikanter så nært havet som mulig i hele planens lengde. Hele strekinga holdes brøytet og strødd gjennom vinterhalvåret. Dette vil bidra til trivsel og folkehelse gjennom hele året, samt bedret adkomst for myke trafikanter til og fra området ved Laberg.

Det har over mange år vært bred enighet om betydningen av Millionfisker, nyttårsfyrverkeri og en sterk og bærekraftig handelsstand. Disse aktivitetene krever store arealer og det må i en tidlig fase avklares hvor dette skal være. For Millionfisker må disse arealene legges i nær tilknytning til det/de samme områdene som festivalen har blitt avholdt gjennom alle år.

### Delområde sentrum:

Tilknyttet området til sentrum er moloen. Området molo og tilstøtende landområde er det området der det allerede i 2021 skal iverksettes tiltak. I mulighetsstudiet fremgår det at området mellom Sør-Troms Museum og Maxi sitt lager kan være leke/aktivitetspark.

Videre at området mellom Felleskjøpet, Strandsenteret og ned mot havet kan være oppholds/aktivitetsområde.

Området må utformes og opparbeides slik at Millionfisken kan benytte dette området som festivalområde. Dersom dette ikke blir gjort må det før arbeidet iverksettes være avklart hvor Millionfisken sitt festivalområde alternativt skal være.

Det må tilrettelegges for sikker kryssing av riksvegegen for myke trafikanter, samt adkomst for samme gruppe fra COOP Extra og til Lundbrygga og der kobles på arbeidet som beskrevet i mulighetsstudiet. Antallet parkeringsplasser i området ved COOP Extra er marginale og vil i hvert fall bli det når det kommer nye leietakere til det gamle COOP bygget.

Det skal sprenges ut store mengder stein på Salangsverket og noe av dette benyttes til fylling mellom gammel COOP`en, Lundbrygga og bort til COOP Extra. Ved å gjøre dette vil det både bli forbedrede parkeringsmuligheter, plass til myke trafikanter og et nytt mulig område som potensielt kan benyttes for Millionfisken og nyttårsfyrverkeri.

#### Delområde strandparken:

Per i dag er det plass til 100 + bobiler/campingvogner i området. For handelsstanden er det satt fokus på at trafikken av særlig bobiler bidrar sterkt til økt omsetning, og dermed til at Salangen ligger høyt opp på detaljhandelsstatistikken. Videre har området per idag god plass til både sirkus og tivoli. Slik mulighetsstudiet er skissert per i dag vil antallet plasser for bil/campingvogner bli redusert og faste installasjoner/områdeopparbeiding vil gjøre det vanskelig å benytte området til for eksempel tivoli eller sirkus.

Området må opparbeides på en slik måte at antallet plasser for bobiler/campingvogner opprettholdes og utvides og at tivoli/sirkus kan benytte området.

Den lille stranda mellom YX og strandparken fylles ikke opp, og området utvikles som strand iht punkt 8 beskrevet i mulighetsstudiet.

#### Delområde strandpromenade:

Området tilrettelegges med steder for opphold og aktiviteter og vil bidra til å binde sentrum sammen og skape en helhet. Området vil da kunne benyttes av tilreisende, fastboende samt skole og barnehage. Ved å bruke dette området til opphold og aktiviteter vil det kunne frigis områder i sentrum til utvikling av handelsstanden og Millionfisken med mere.



### Delområde molo:

I tiden fremover vil det være store mengder stein tilgjengelig, og noe av dette bør benyttes til å forlenge moloen fra dagens ytterpunkt og i retning Strandsenteret. Gjerne også fra Strandsenteret og utover. Da vil det bli skjerming for østaværet. Det er det per i dag ikke og dette kan vanskeliggjøre/hindre bruk av båthavn bortsett fra midt på sommeren. Ved slik skjerming vil det også kunne tilsettes luft i bassenget til båthavna slik at man unngår tilfrysing de årene fjorden fryser.

Når arbeidet med moloen påbegynnes må det som et minimum legges ned trekkerør for strøm og tilførsel av vann.

Utleggere fra ny båthavn legges med landfester ut fra moloen. På denne måten kan også Millionfisker beholde sin brygge med dagens landfeste.

Det etableres sanitærbygg (inkludert offentlig toalett) på eller ved moloen. Et slikt bygg vil øke attraktiviteten og muligheten for økt trafikk av fritidsbåter, samt at øvrige innbyggere og gjester har tilgang til sanitærfasiliteter.

I en tidlig fase må følgende avklares:

- Hvem skal eie/drifte båthavn og øvrig infrastruktur (kommunen, private eller lag/forening)?
- Hvor skal biler og båthengere til brukere med båtplasser i havna være?
- Hvor skal man sette ut og ta opp båter?
- Skal det etableres mulighet for fylling av drivstoff i båthavna?

### Delområde kommunehuset:

Bygget er planlagt solgt og avhengig av dette og brukstillatelse som foreligger eller blir gitt fattes beslutning om hva som skal skje med huset.

Uavhengig av det ovenfor nevnte må de trafikale forhold sikres, med adkomst for myke trafikanter inkludert nedsettelse av fartsgrense.

